

DIRETRIZES DA POLÍTICA DE MOBILIDADE DE SÃO PAULO



Balanço do Programa Ciclovviário

SÃO PAULO

UMA CIDADE A CAMINHO DO CAOS URBANO



SÃO PAULO

UMA CIDADE A CAMINHO DO CAOS URBANO



 18

**PESSOAS
TRANSPORTADAS**

864 PESSOAS
60% de lotação

 210

252 PESSOAS
1.2 pessoas

 28

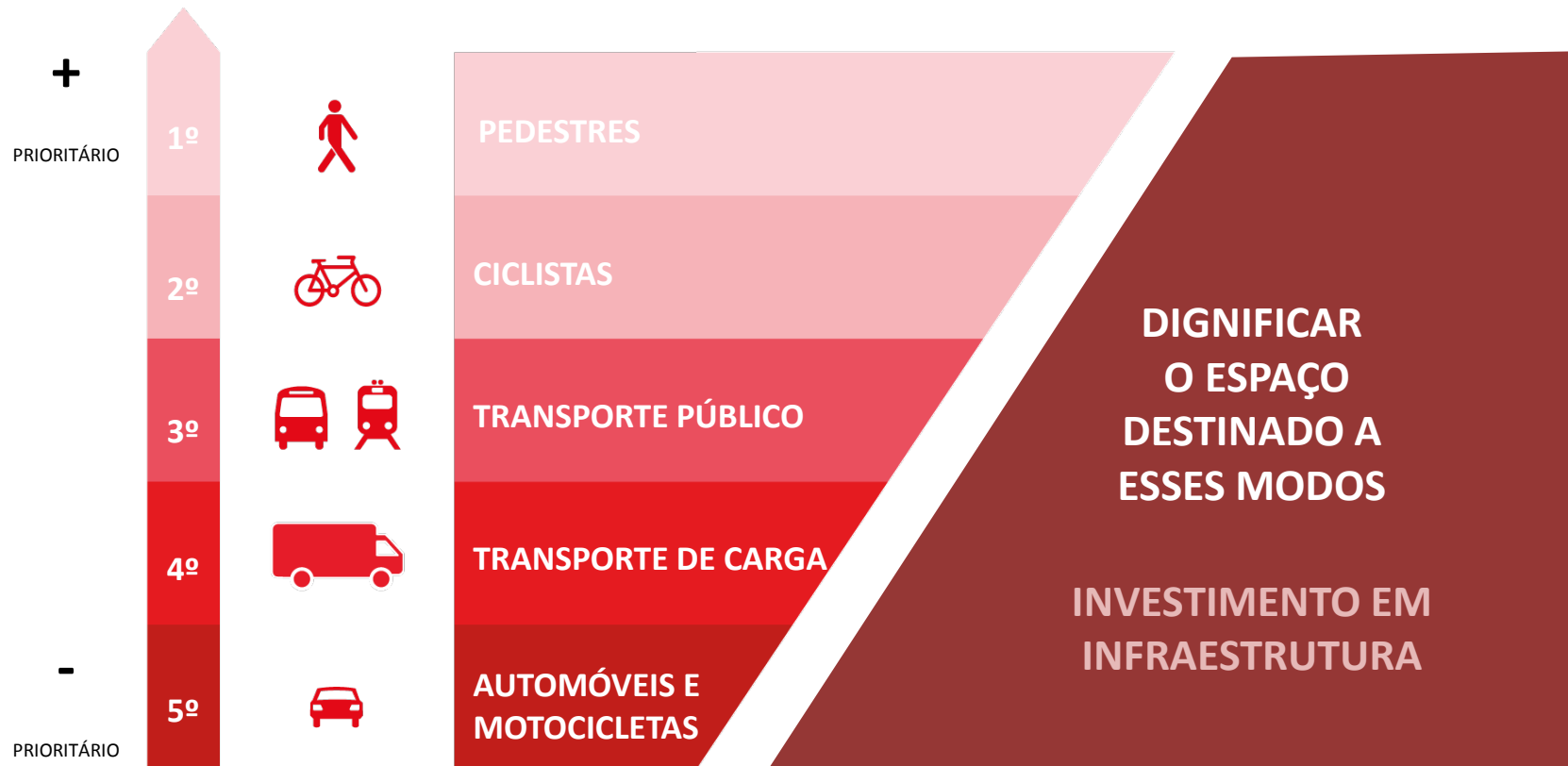
28 PESSOAS
1 pessoa

 08

08 PESSOAS
1 pessoa

MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

ESTABELECIDO A PRIORIDADE DOS ATORES





**CIDADE PARA
PESSOAS**



**PASSEIOS
PÚBLICOS**



Foto: Paulo Humberto



PASSEIOS PÚBLICOS

- PRIORIDADE PARA A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES



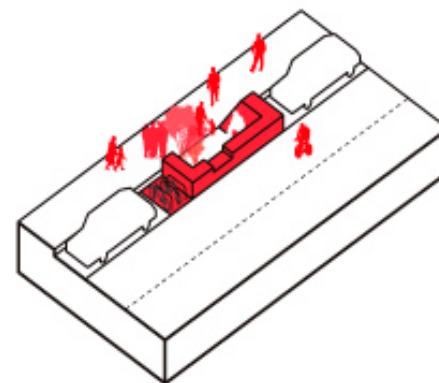
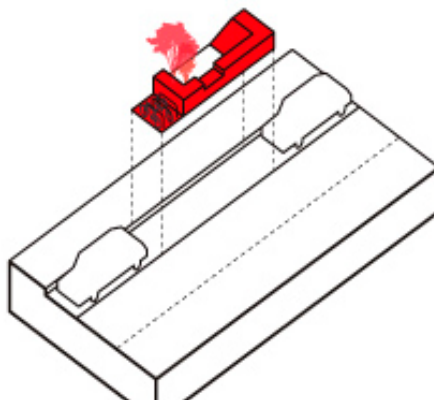
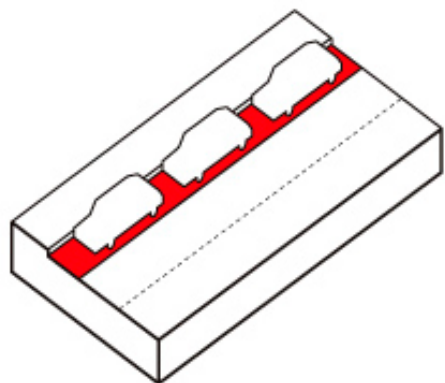
PASSEIOS
PÚBLICOS

ESPAÇO PÚBLICO

ÁREA DE CONVIVÊNCIA, DESFRUTE A CIDADE, FAÇA NOVAS AMIZADES.

PARKLET

**EXTENSÃO
TEMPORÁRIA
DA CALÇADA**





**PASSEIOS
PÚBLICOS**

Programa ciclovitário



Programa de Governo:

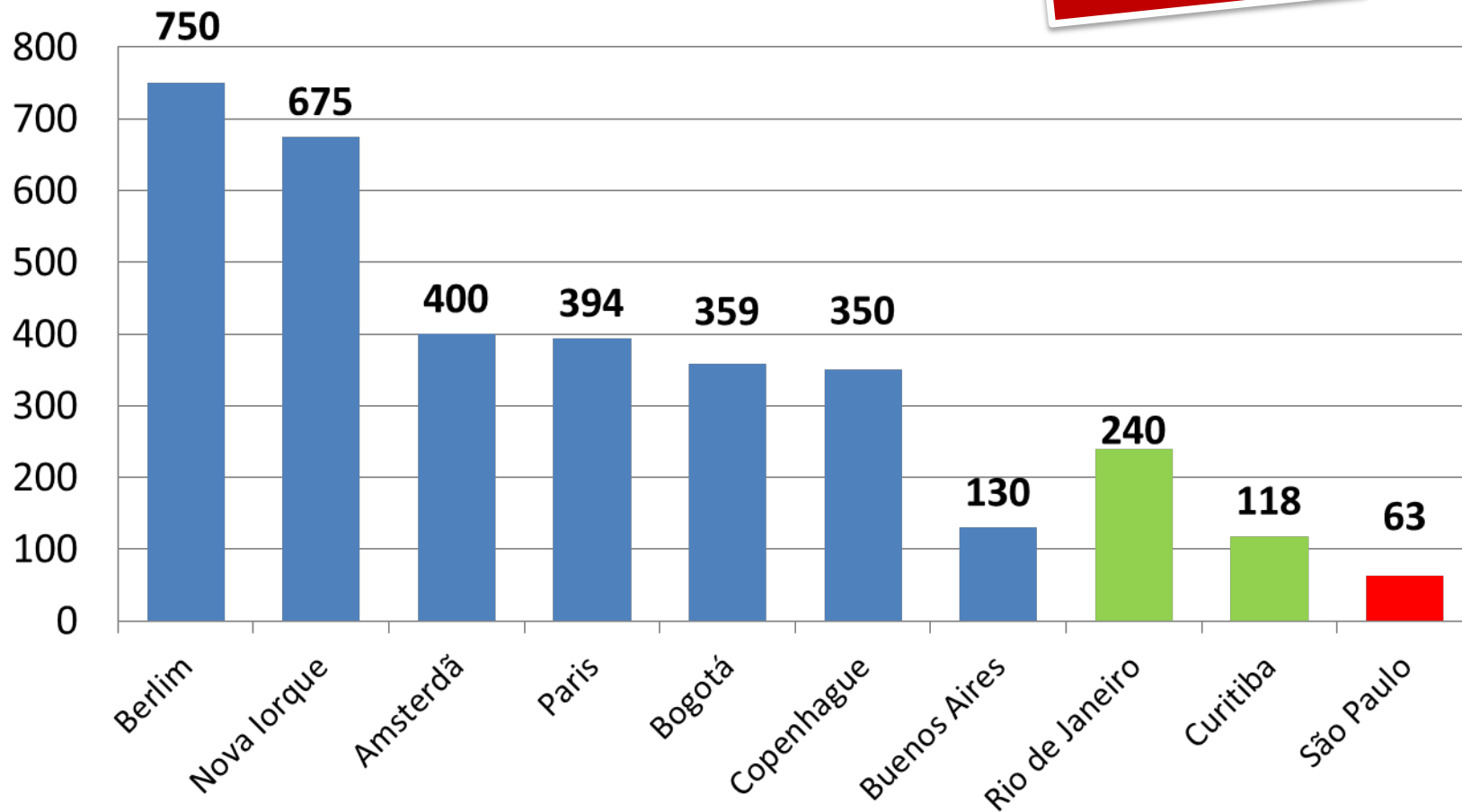
**Meta 97 do Programa
de Metas 2013 – 2016**

400 km de ciclovias



CICLOVIAS NO MUNDO

Em Km

JAN 2013



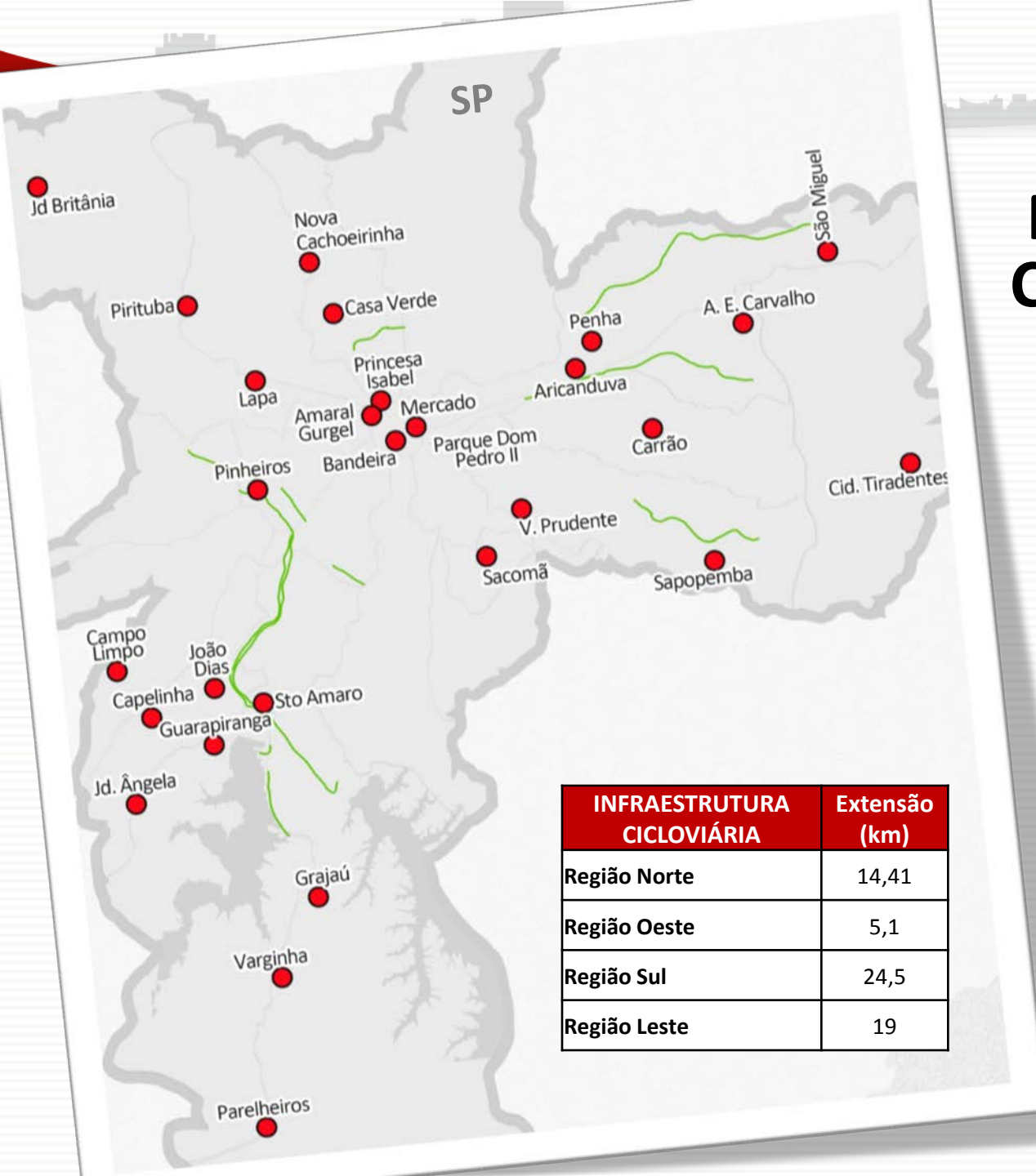
MAPA DA MALHA CICLOVIÁRIA - 2013

-  Ciclovía Existente – 63km
-  Terminal Municipal Existente

- BAIXA EXTENSÃO - KM
- SEM CONEXÕES
- ALGUMAS COM HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte	14,41
Região Oeste	5,1
Região Sul	24,5
Região Leste	19

63 km



- *O conceito principal para a implantação das ciclovias é sustentabilidade*



- ***O conceito principal para a implantação das ciclovias é sustentabilidade***

***Princípio de
segurança***



- ***O conceito principal para a implantação das ciclovias é sustentabilidade***

***Princípio de
segurança***



**TIRAR CICLISTA DA
CONDIÇÃO DE
RISCO**






PRINCÍPIO DE SEGURANÇA


TIRAR CICLISTA DA CONDIÇÃO DE RISCO

Diretrizes para definição da malha cicloviária

- **Conectividade**
 - **Ligações perimetrais e radiais**
 - **Linearidade**
 - **Intermodalidade**
 - **Funcionalidade relativa ao uso do solo**
 - **Funcionalidade relativa à hierarquia viária**
- 




Programa cicloviário

- **415 km** de infraestrutura cicloviária na cidade
 - **318 km** implantados na atual Gestão
 - **465 km** até dezembro de 2016
 - **1500 km** de ciclovias indicadas até 2030 – PLANMOB
 - **1300** vagas nos terminais de ônibus
 - **100 vagas** no Bicicletário do Largo da Batata
 - **8 mil** paraciclos instalados até 2016
- 

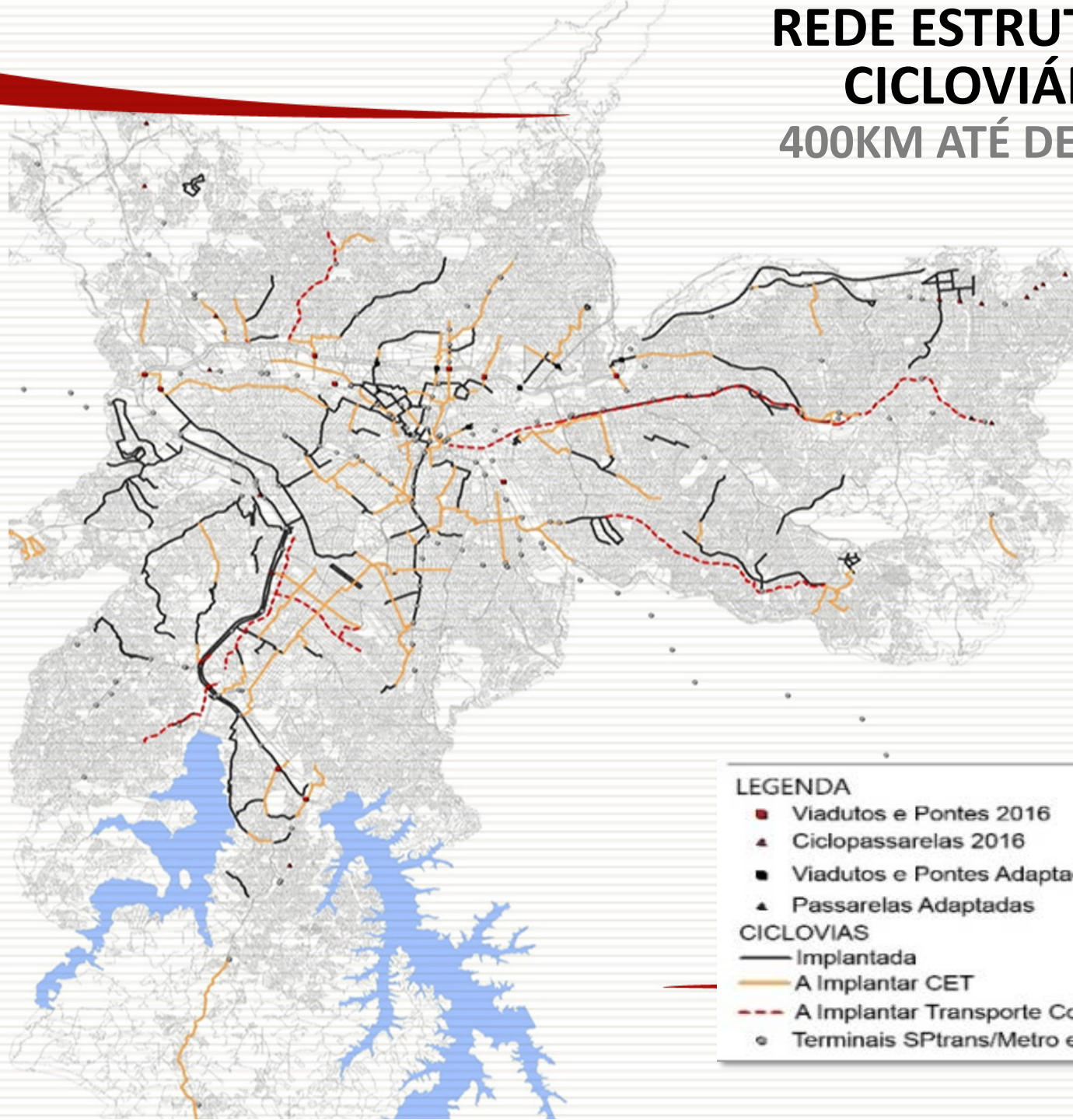


Programa cicloviário

- **1 ciclopassarela** implantada
 - **12 ciclopassarelas** até 2030
 - **11 pontes** já com adequação para tráfego de ciclistas
 - **19 pontes** com adequação para tráfego de ciclistas até 2030
 - **10 viadutos** já com adequação para tráfego de ciclistas
 - **32 viadutos** com adequação para tráfego de ciclistas até 2030
- 

REDE ESTRUTURAL CICLOVIÁRIA

400KM ATÉ DEZ 2016



LEGENDA

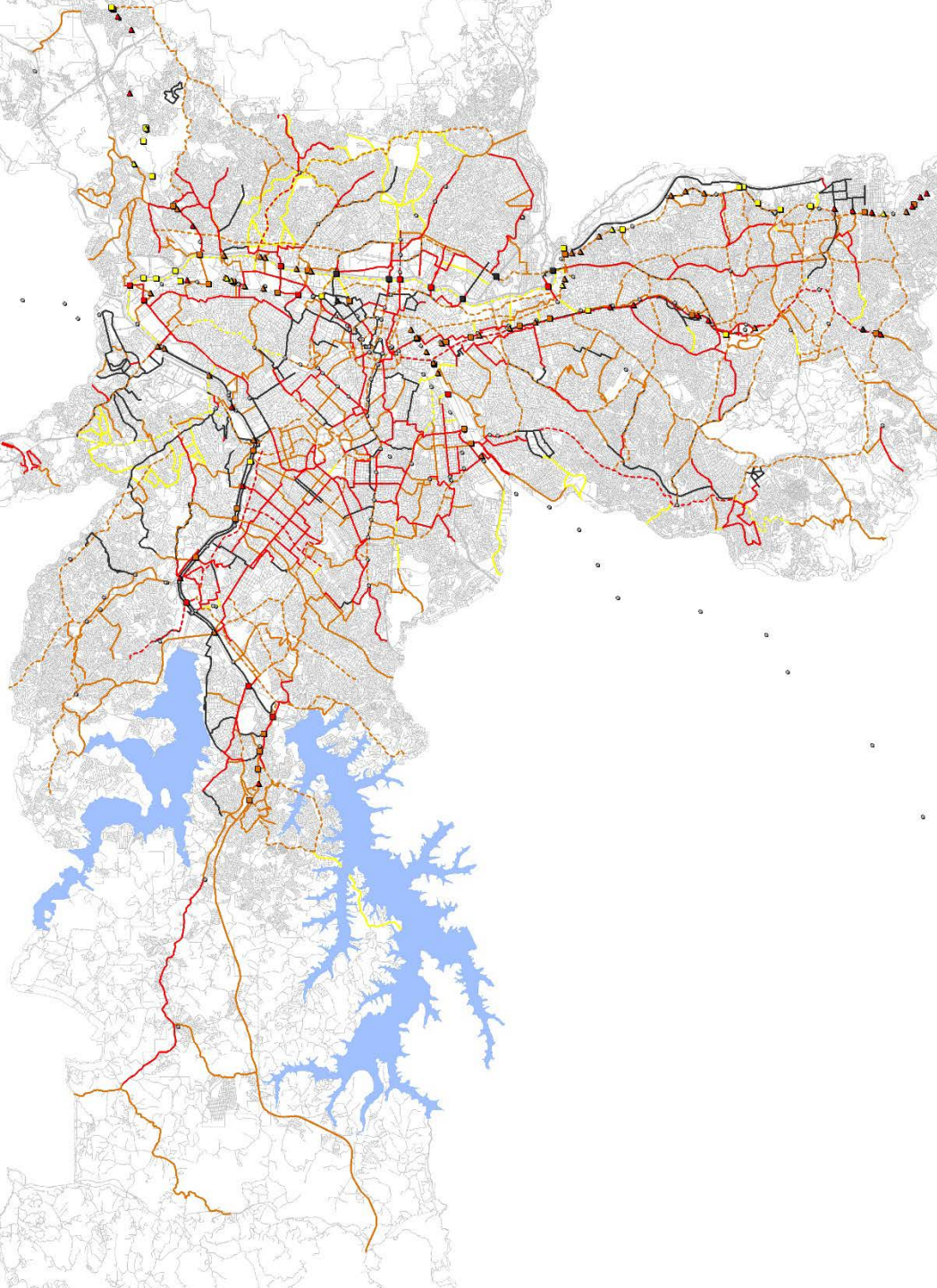
- Viadutos e Pontes 2016
- ▲ Ciclopasseiras 2016
- Viadutos e Pontes Adaptados
- ▲ Passarelas Adaptadas

CICLOVIAS

- Implantada
- A Implantar CET
- - - A Implantar Transporte Coletivo
- Terminais SPtrans/Metro e CPTM

REDE ESTRUTURAL CICLOVIÁRIA PROPOSTA PlanMOB

1500KM ATÉ 2030



LEGENDA

Passarelas

- ▲ Existentes
- ▲ 2016
- ▲ 2024
- ▲ 2030

Pontes e Viadutos Existentes

- Existentes
- 2016
- 2024
- 2030

CICLOVIAS

na pista

- Implantada
- 2016
- 2024
- 2030





Corredores/ Monotrilho

- - - 2016
- - - 2024
- - - 2030
- Terminais SPtrans/Metro e CPTM

TRAVESSIAS

MAPA DAS PONTES E PASSARELAS

LEGENDA:

-  1ª ETAPA - PINTURA (5 PONTES)
-  2ª ETAPA - OBRAS CIVIS (8 PONTES)
-  3ª ETAPA - CICLO-PASSARELA (13 PONTES)
-  4ª ETAPA - EM ESTUDO (7 PONTES)





CICLOPASSARELA ÁGUA BRANCA

Operação Urbana Consorciada Água Branca
(projeto em desenvolvimento)

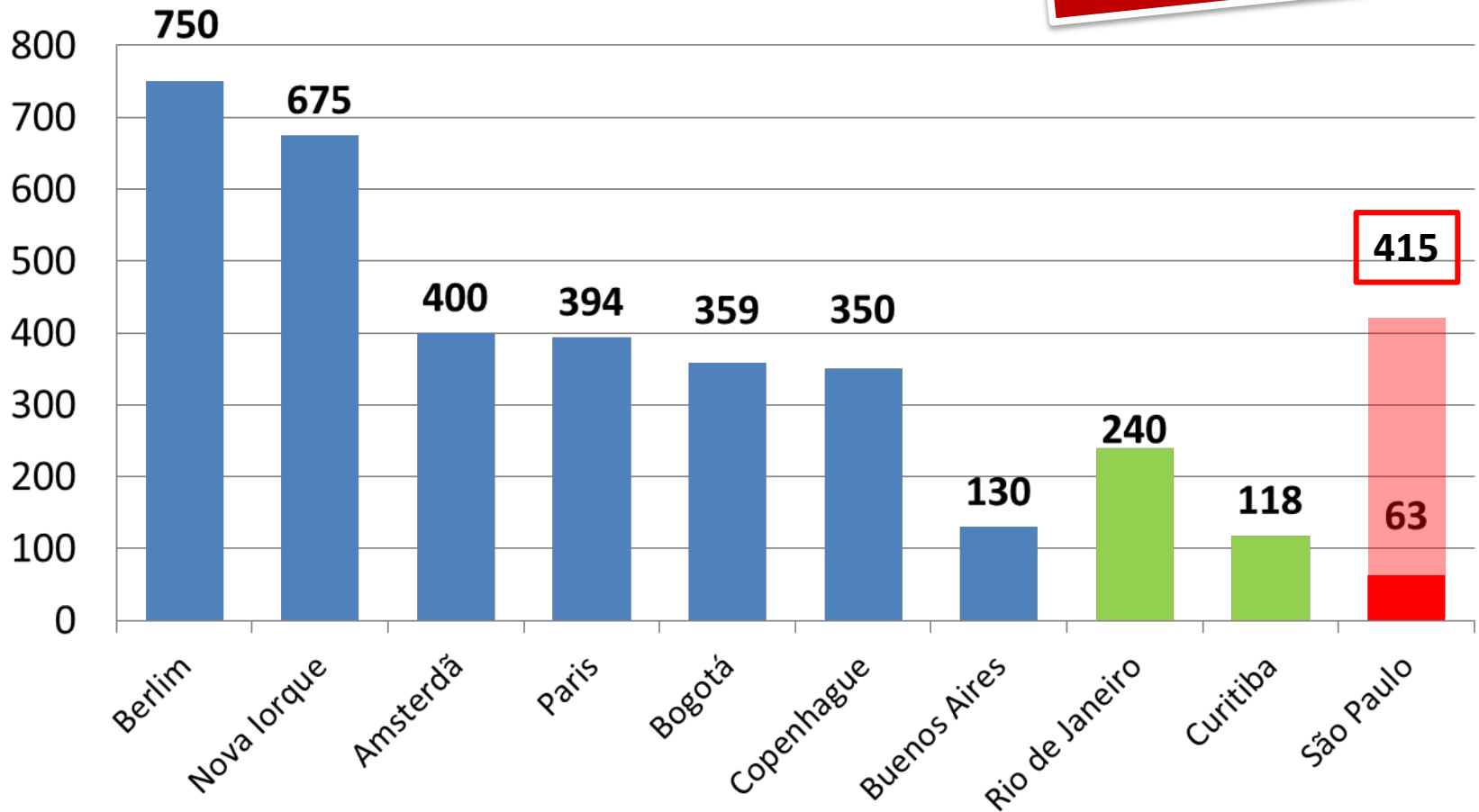
**CICLOPASSARELA PONTE
BERNARDO GOLDFARB**



CICLOVIAS NO MUNDO

Em Km

JUN 2016







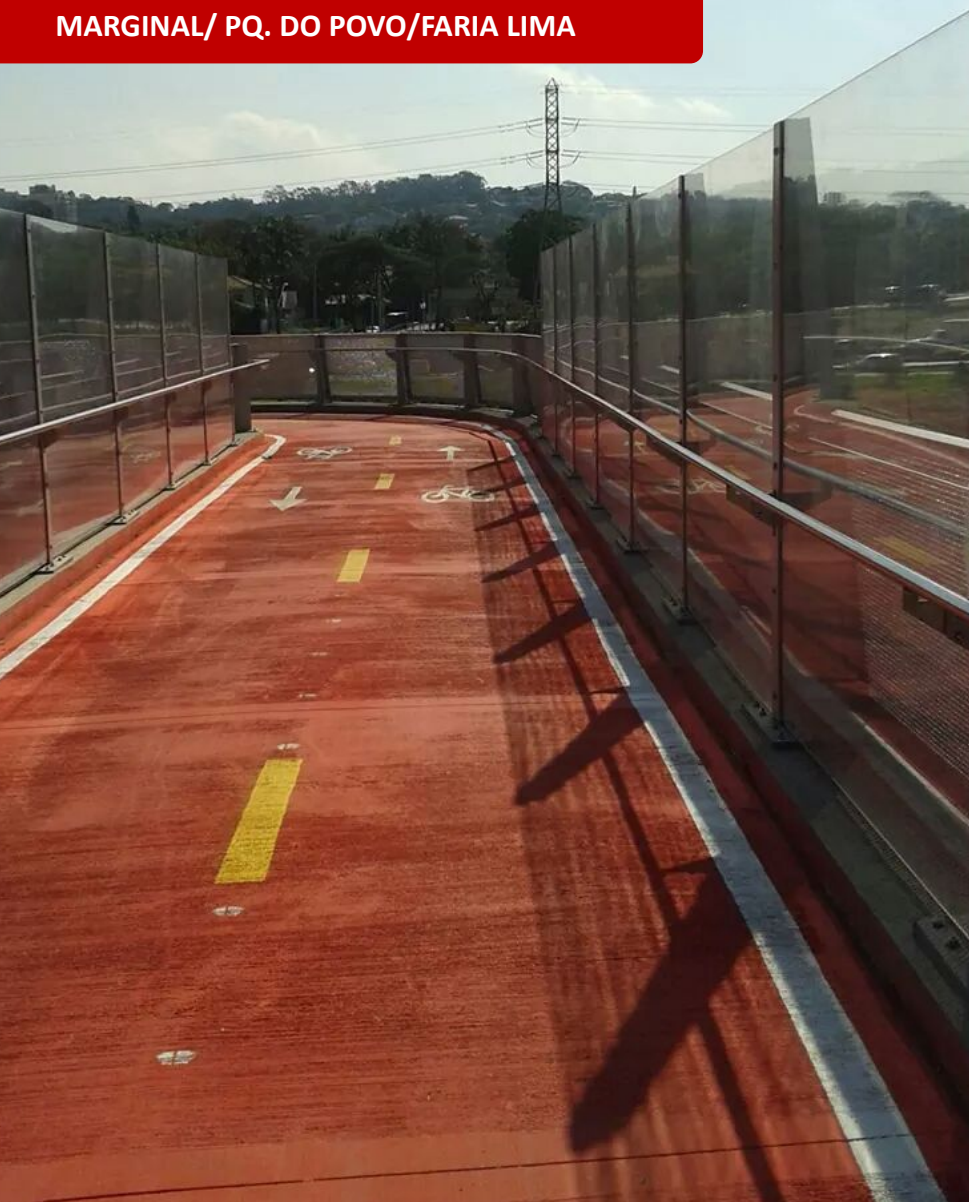
PONTE DA CASA VERDE



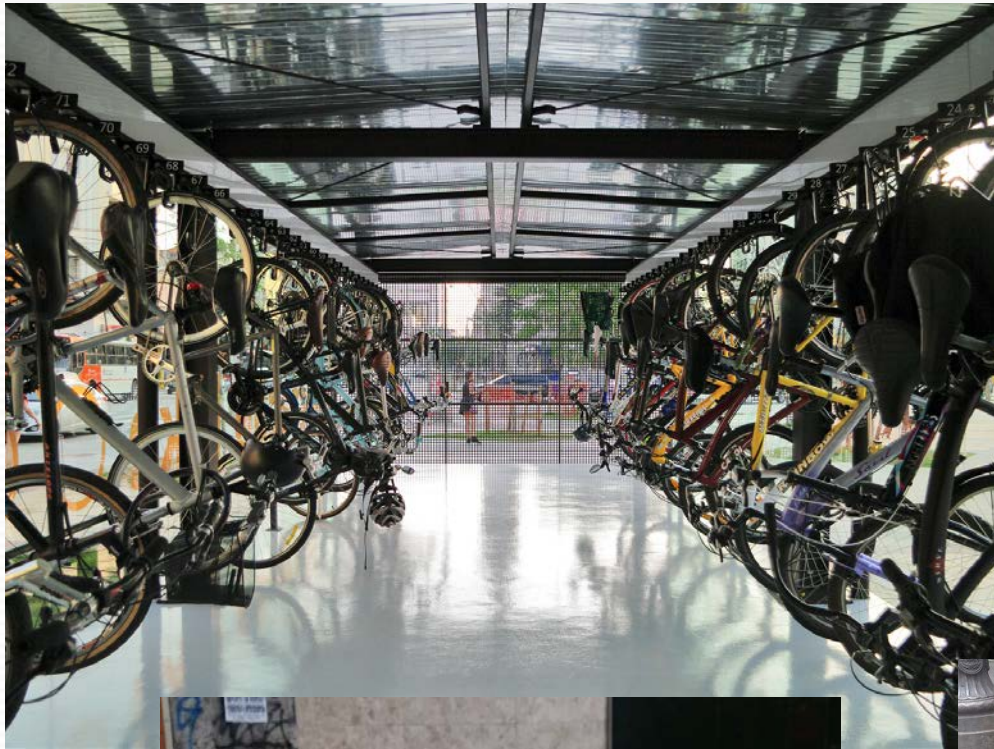


CICLOPASSARELA

MARGINAL/ PQ. DO POVO/FARIA LIMA



INFRAESTRUTURA COMPLEMENTAR



**PARACICLOS E
BICICLETÁRIOS**



INFRAESTRUTURA COMPLEMENTAR



PARACICLOS E
BICICLETÁRIOS

EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento e Educação de Trânsito



Desafios no Trânsito

Atividade para escolares no Espaço Vivencial de Trânsito



EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento e Educação de Trânsito



Curso Pedalar com Segurança – Presencial e em EaD

Curso destinado a ciclistas que utilizam, ou pretendem utilizar, a bicicleta como meio de transporte



EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento e Educação de Trânsito



Curso Pedalar com Segurança – Presencial e em EaD

Curso destinado a ciclistas que utilizam, ou pretendem utilizar, a bicicleta como meio de transporte



EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento e Educação de Trânsito



Processo para construção dos trabalhos



Grupos focais com cicloativistas e ciclistas em geral



Curso para funcionários da CET



Curso testado com cicloativistas

EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento
e Educação de Trânsito



Palestra – o Ciclista e a Mobilidade

A ser realizada em empresas e outras instituições



EDUCAÇÃO

CETET – Centro de Treinamento
e Educação de Trânsito

Treinamento para Operadores de Trânsito
GRH/GED



Sistema de bicicletas compartilhadas



1ª fase: 300 estações – 3.000 bicicletas
2ª fase: mínimo 400 estações – 4.000 bicicletas

Sistema de bicicletas compartilhadas



Operado com o
Bilhete Único

“Faça que eles virão!”

Filme: O campo dos sonhos

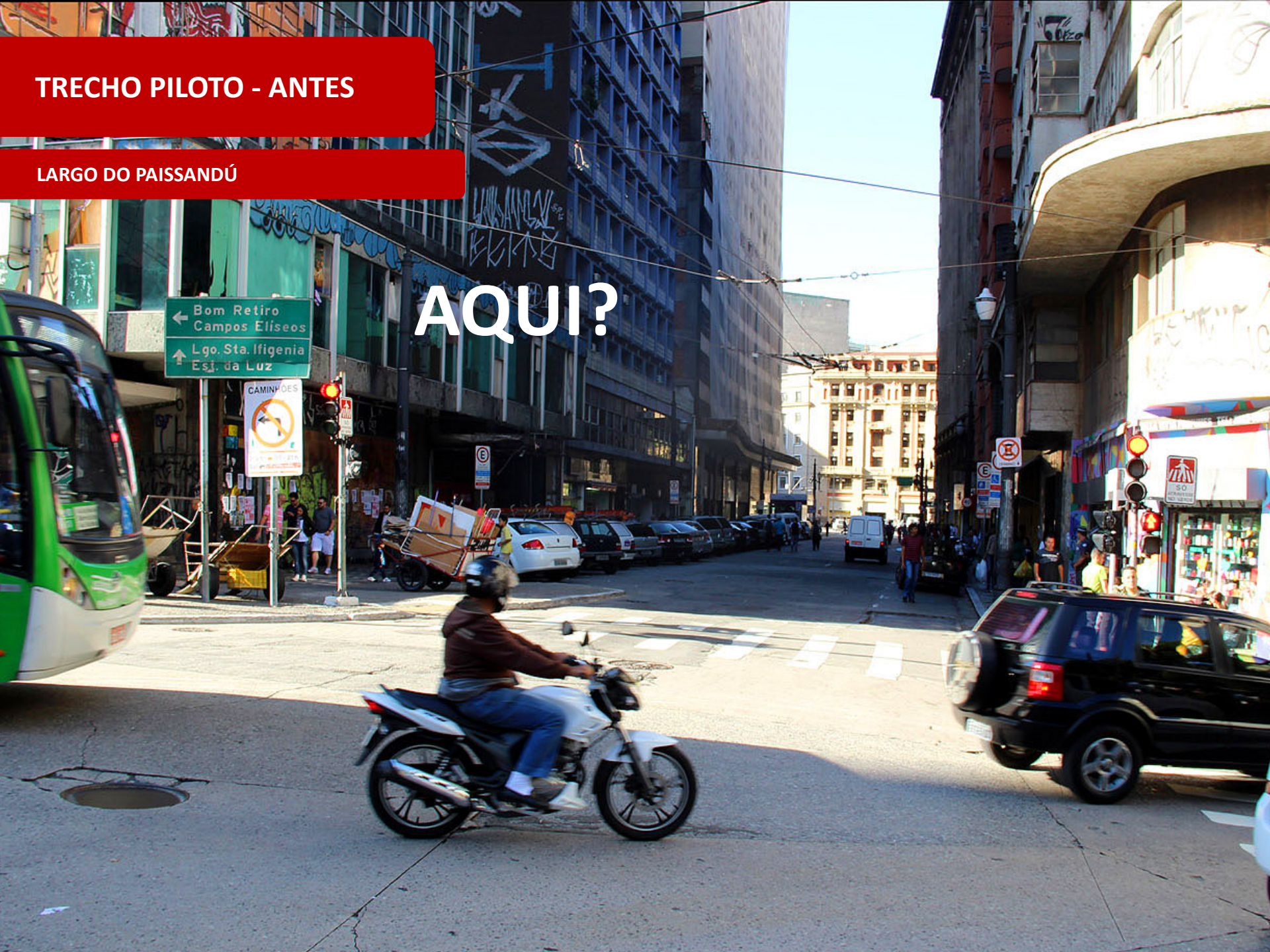


***Onde é mais seguro e agradável
para pedalar?***

TRECHO PILOTO - ANTES

LARGO DO PAISSANDÚ

AQUI?



TRECHO PILOTO - DEPOIS

LARGO DO PAISSANDÚ

OU AQUI?



AV. CÁSPER LÍBERO – ESTAÇÃO DA LUZ

AQUI?



AV. CÁSPER LÍBERO – ESTAÇÃO DA LUZ

CICLOVIA IMPLANTADA

OU AQUI?





OBRIGADO

ARQTº RONALDO TONOBOHN

Superintendente de Planejamento de Projeto
Companhia de Engenharia de Tráfego – CET

spp@cetsp.com.br

www.cetsp.com.br

JUNHO 2016