



CONVENÇÃO SECOVI 2018

TRANSFORME-SE

Mobilidade e
Morabilidade

Clarisse Cunha Linke, ITDP Brasil

Sobre o ITDP Brasil

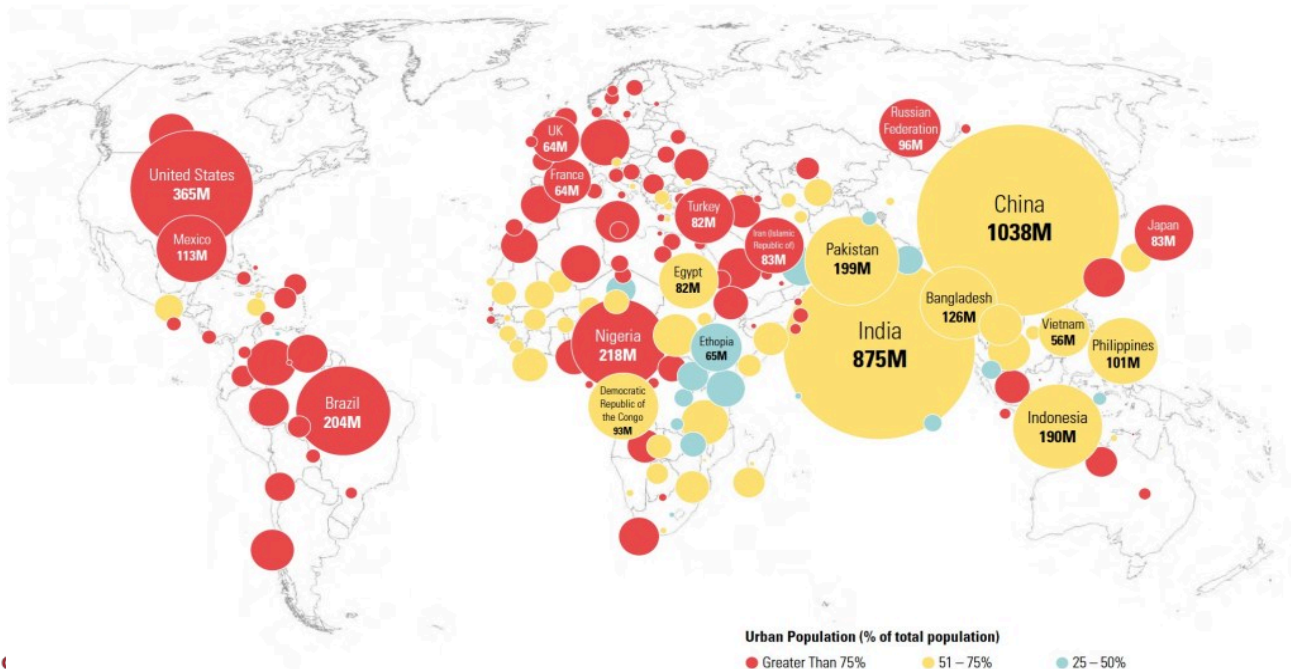


- Organização social sem fins lucrativos
- Sede em Nova Iorque, no Brasil desde 2003
- Articulação com órgãos governamentais, organizações da sociedade civil e setor privado

Aumento na população urbana 2050: 3.6 bi > 6.3 bi

Urban Populations 2050

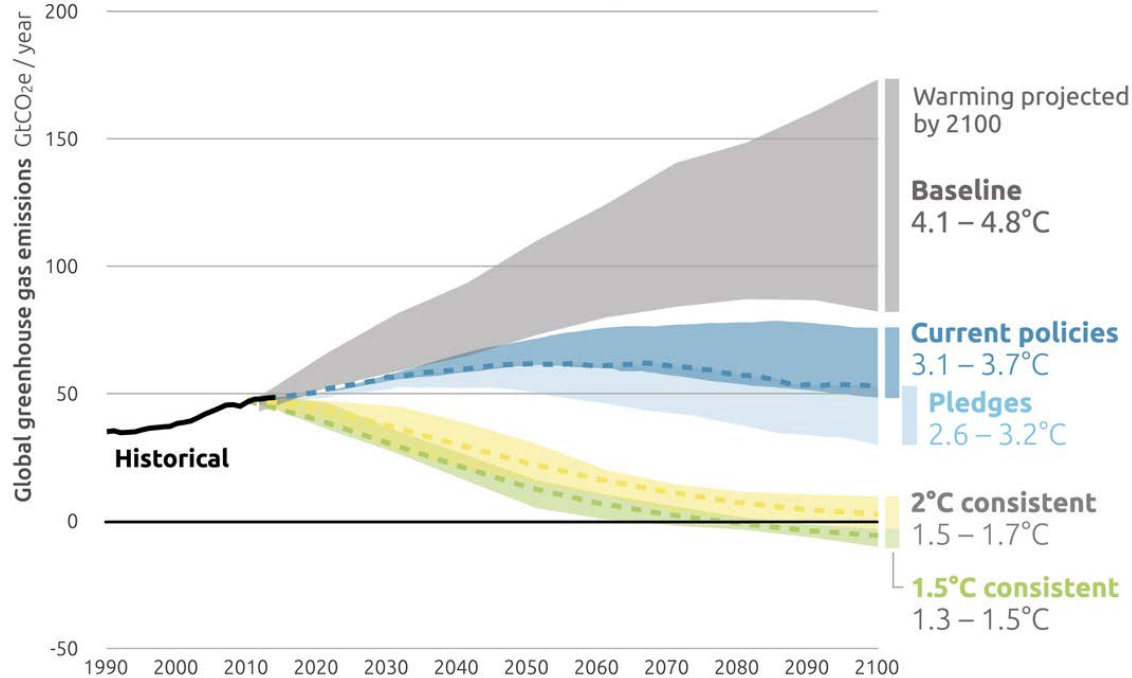
This graphic depicts countries and territories with 2050 urban populations exceeding 100,000. Circles are scaled in proportion to urban population size.
Source: UNICEF (2012).



Mudança de clima

2100 WARMING PROJECTIONS

Emissions and expected warming based on pledges and current policies



Estratégia A-S-I

AVOID

- Evitar a necessidade do deslocamento de longa distância
- Concentração de oportunidades no entorno de estações de transporte

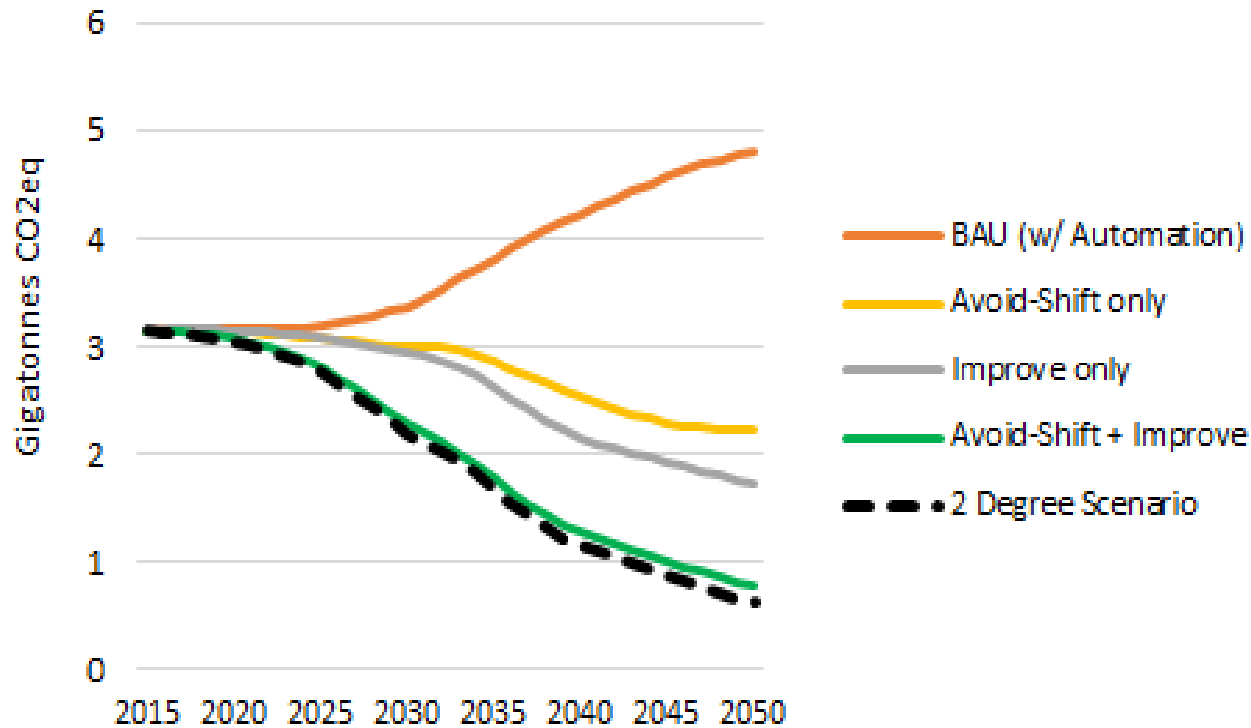
SHIFT

- Mudar/manter os deslocamentos em modos mais eficientes e com maior capacidade

IMPROVE

- Aprimorar a eficiência energética e tecnologia veicular
- Prioridade aos sistemas de TPC

Estratégia A-S-I e o cenário de 2°C





Projeções EPE:

- Frota de veículos triplicará em 33 anos: de 43.6 milhões para 136.7 milhões

Inovar-Auto (2012-17):

- R\$ 7.5 bi em incentivos
- 2017: 0.15% vendas de veículos são elétricos ou híbridos

Rota 2030: foco em eficiência energética

Mobilidade = acesso



Ao criar a cidade o homem recriou a si mesmo.

Robert Park

1 A cidade é produzida para ser espacialmente segregada



2 A cidade é moldada para proteger a propriedade privada



Foto: R Siqueira



**CONVENÇÃO
SECOVI 2018**
TRANSFORME-SE



3 A cidade é organizada para ser vista a 60km/h

Foto: D Hoppe



**CONVENÇÃO
SECOVI 2018**
TRANSFORME-SE

Custos

IF WALKING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$0.01



IF BIKING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$0.08



IF BUSSING
COSTS YOU
\$1



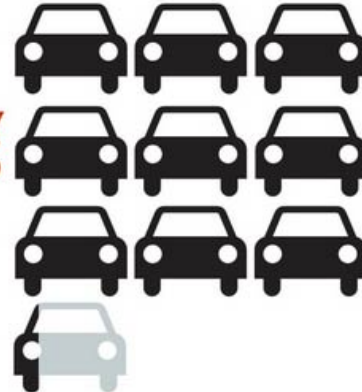
SOCIETY
PAYS
\$1.50



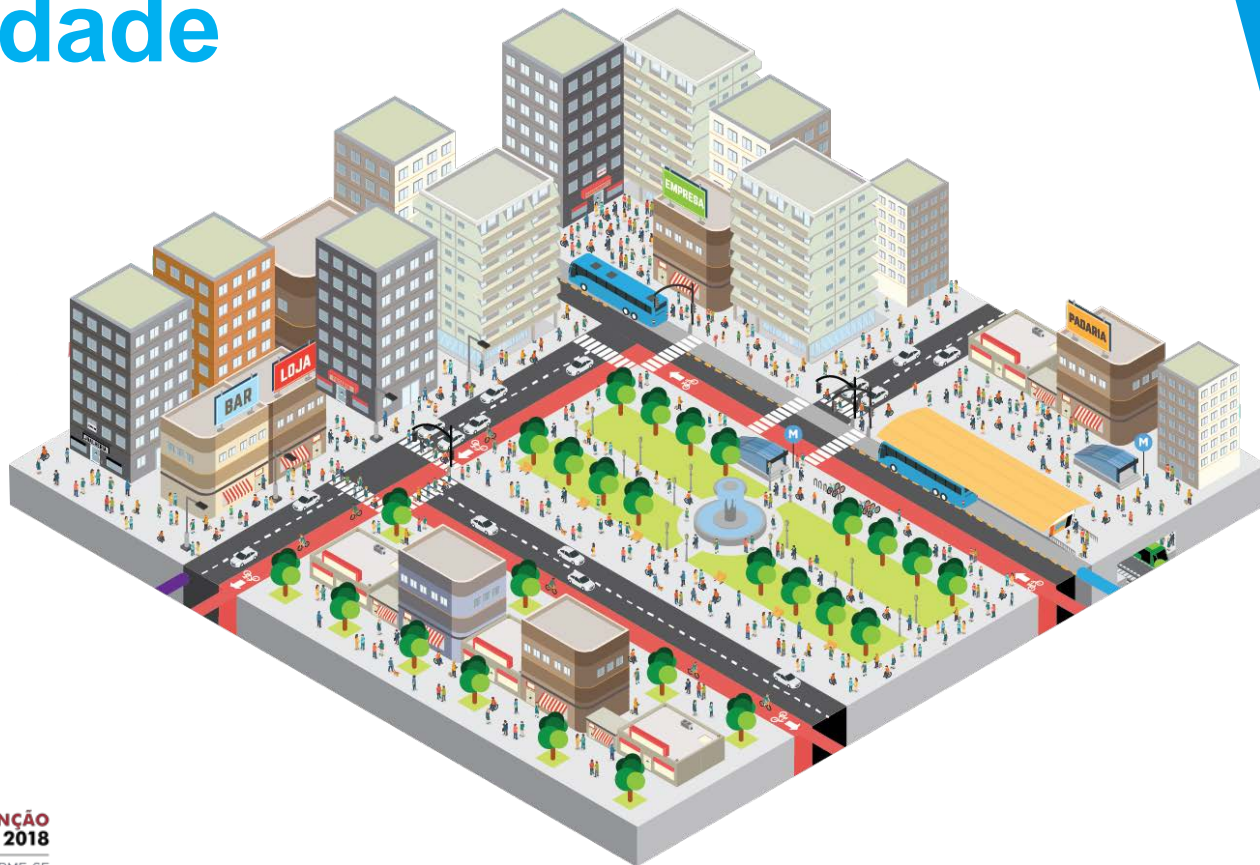
IF DRIVING
COSTS YOU
\$1



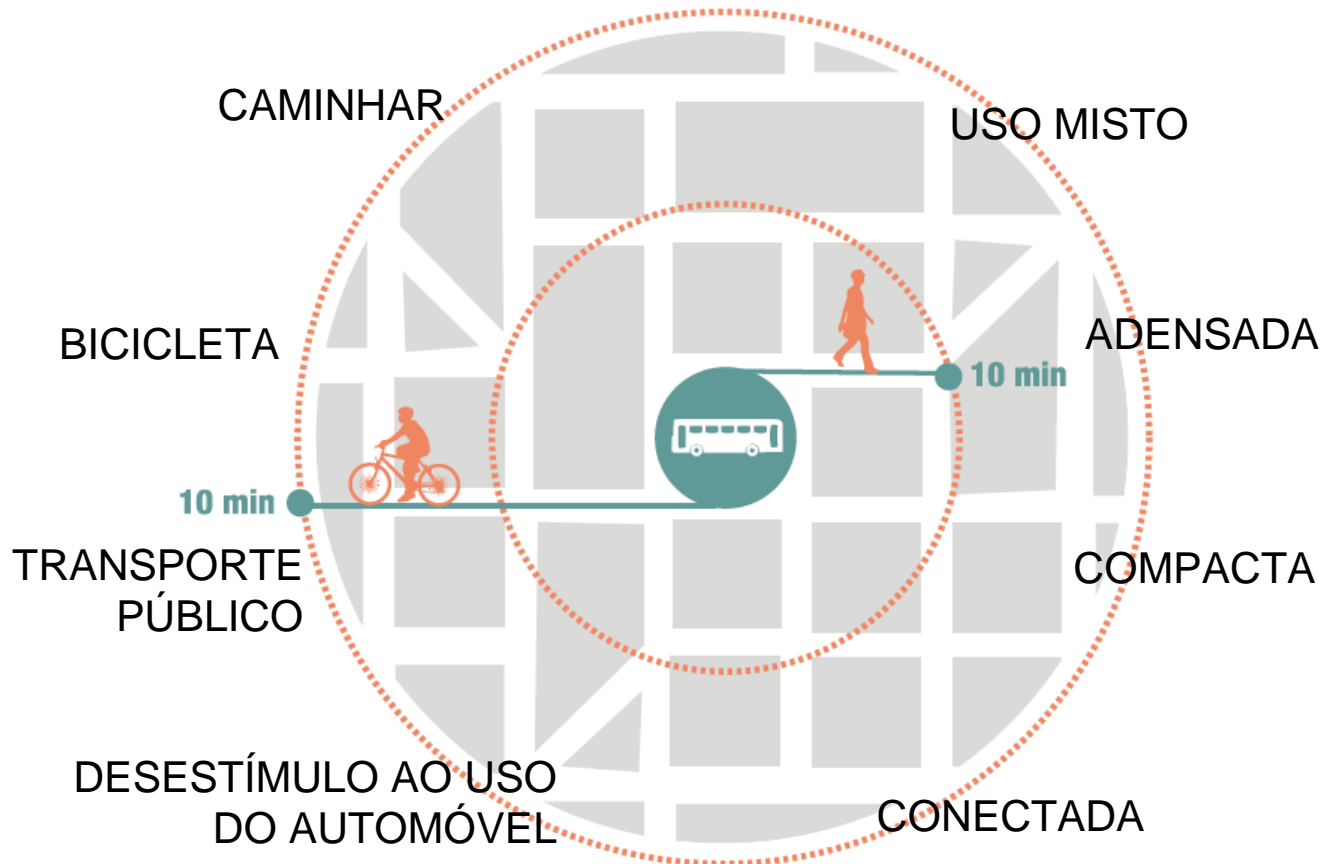
SOCIETY
PAYS
\$9.20



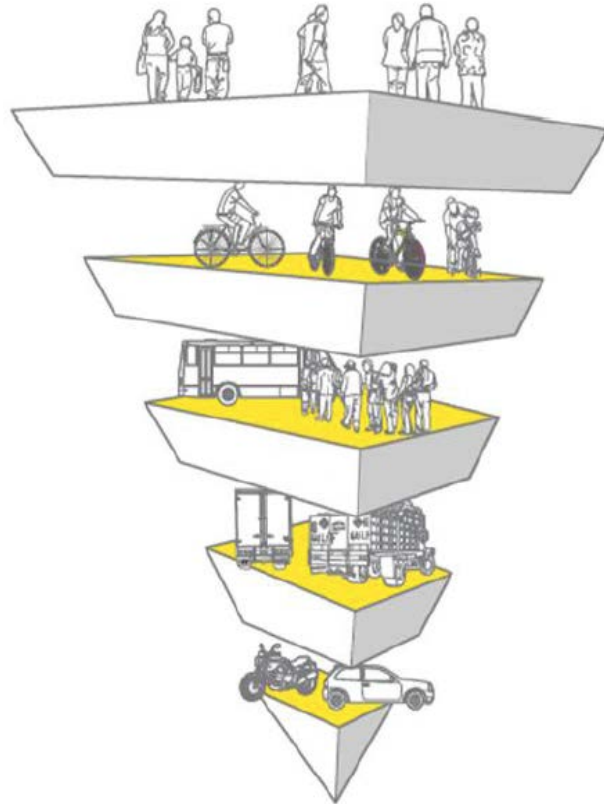
Precisamos repensar a cidade



CONVENÇÃO
SECOVI 2018
TRANSFORME-SE

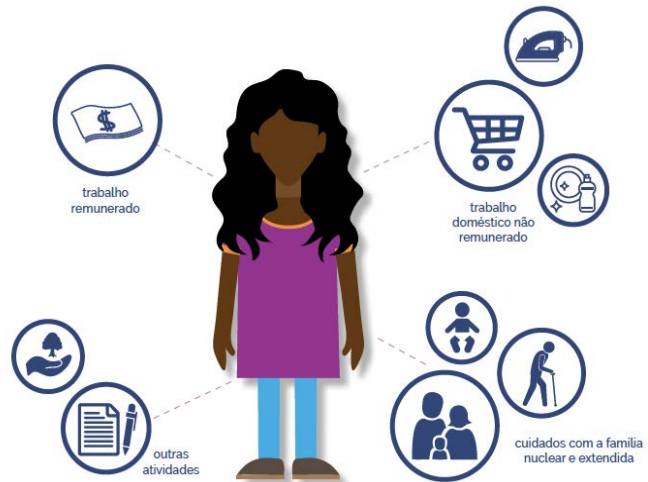
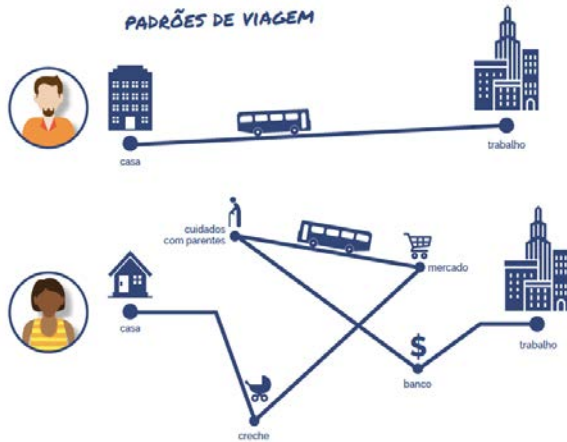


Inversão das prioridades



Para quem?

Mulheres



São Paulo (OD 2016):

- ▶ 13% viagens diárias por automóvel (vs. 27% homens)
- ▶ 74% viagens diárias por transporte público ou andando (vs. 62% homens)
- ▶ 16% + viagens diárias por transportes ativos o que homens
- ▶ Ao aumentar a renda, migram para o veículo individual: 3% faixa mais baixa de renda vs. 45% faixa mais alta

Ciclomobilidade em São Paulo (Ciclocidade 2017):

<10% são mulheres

< 2% em áreas menos centrais

Por que as mulheres não pedalam com mais frequência?

Prioridade e segurança na via importa

São Paulo – estudo de caso Berrini:

- Novos perfis: mais mulheres (13.2%) comparado à média da cidade (s/infraestrutura - 7%)
- Novos ciclistas: 44% ciclistas a menos de 1 ano
- Migração modal: 28% ciclistas viajavam por outros modos, dos quais 42.5% de carro

Contagens (Ciclocidade 2010/2015):

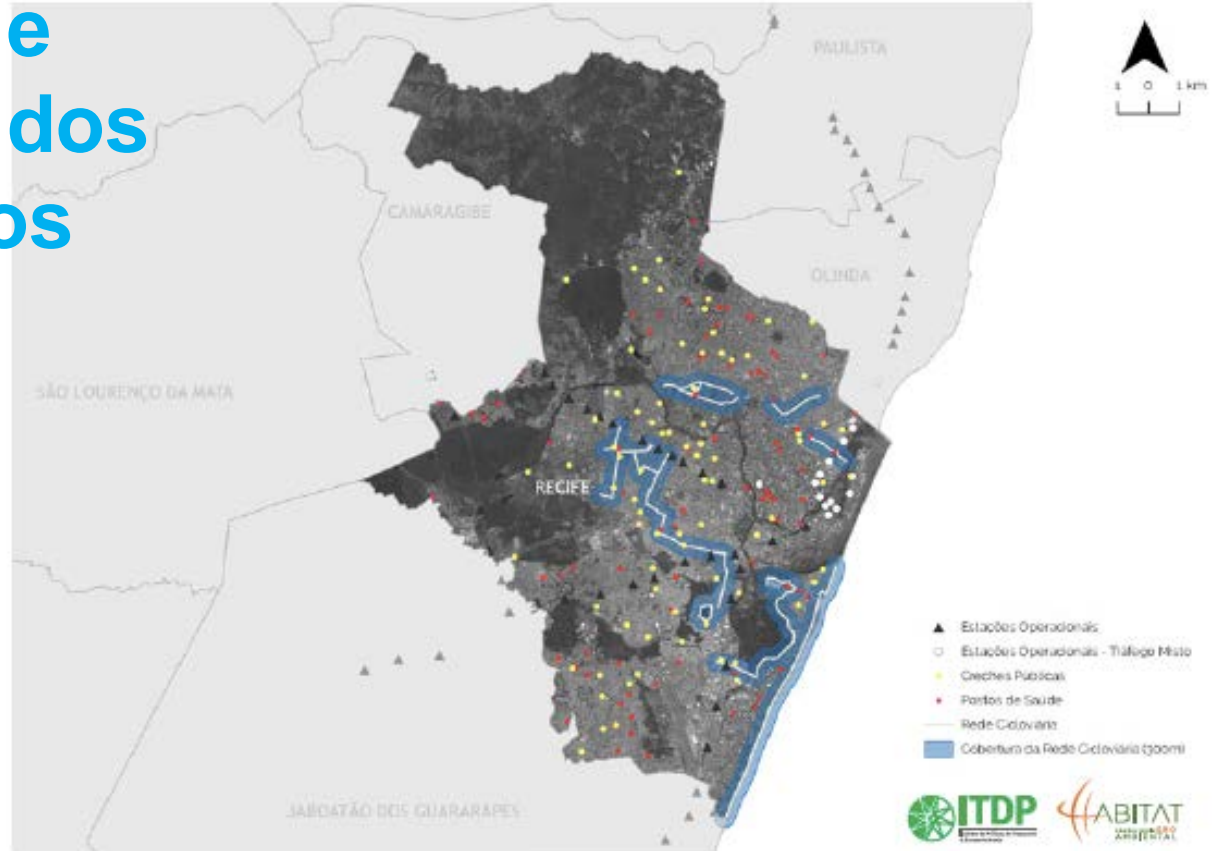
- Av. Paulista 188% ↑global/ 1.004% ↑mulheres
- Av. Eliseu de Almeida 122% ↑global / 1.444% ↑mulheres



Foto: Vá de Bike

Localização e distribuição dos equipamentos importa

Localização das creches públicas, postos de saúde e estações de transporte público de média e alta capacidade em relação à rede cicloviária do Recife



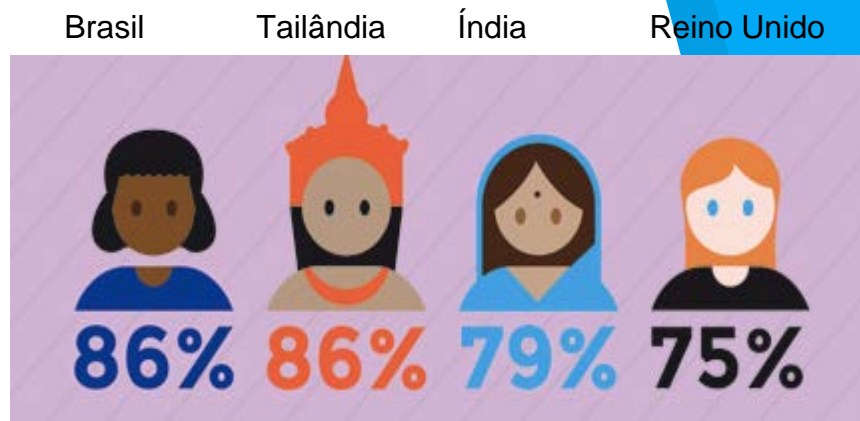
Elaborado por Habita Consultoria Geoambiental e ITDP Brasil com dado do Censo 2010 (IBGE).



CONVENÇÃO
SECOVI 2018
TRANSFORME-SE



Segurança pública importa



Renda importa

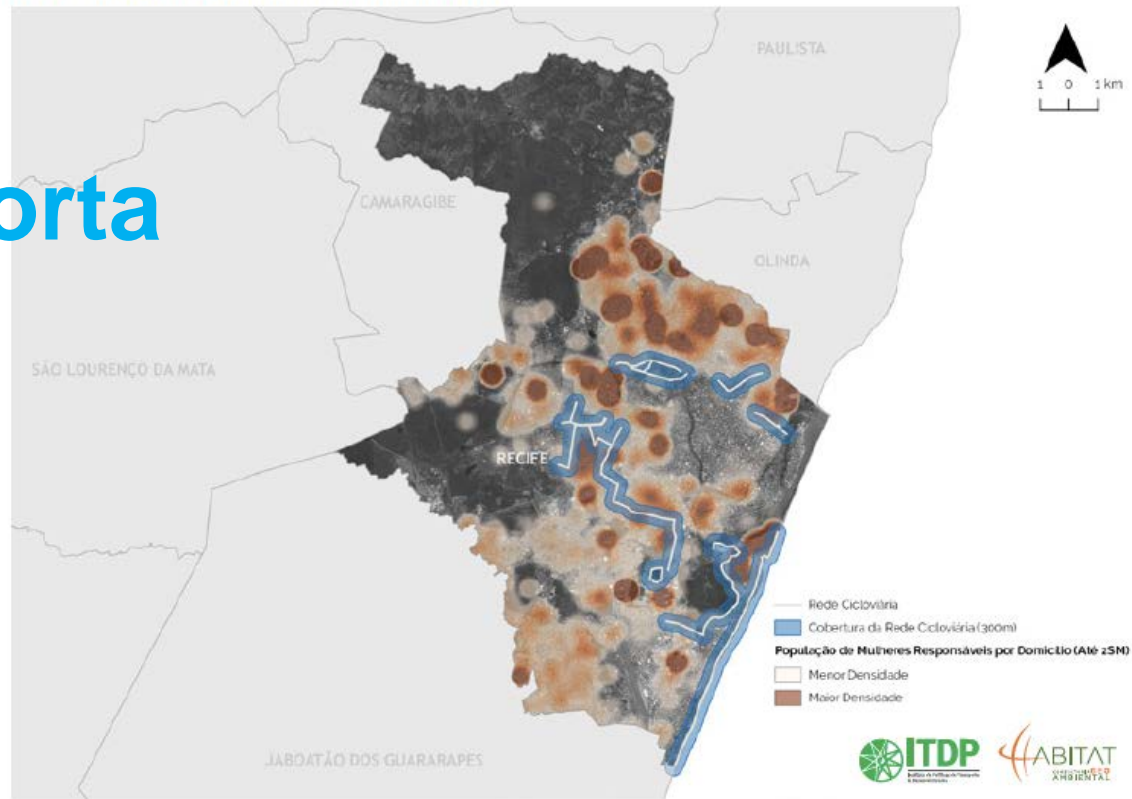


Elaborado pelo ITDP Brasil com dados do [Retrato das desigualdades de gênero e raça - 1995 a 2015](#). Ipea, 2017.



Renda importa

Distribuição das mulheres responsáveis pelo domicílio com renda de até dois salários mínimos em relação à infraestrutura ciclovitária do Recife



Elaborado por Habitat Consultoria Geoambiental e ITDP Brasil com dados do Censo 2010 (IBGE).



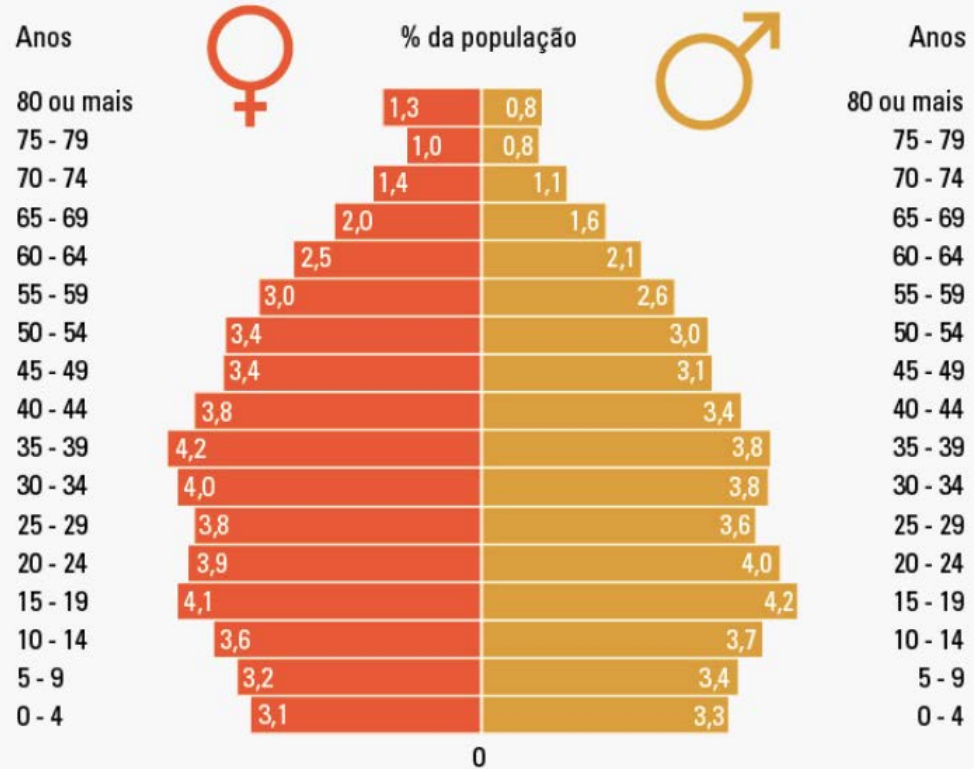
**CONVENÇÃO
SECOVI 2018**
TRANSFORME-SE



Idade importa

IBGE/PNAD Contínua:
número de idosos
cresce 18% em 5 anos e
ultrapassa 30 milhões
em 2017

Distribuição da população por sexo e grupo de idade - 2017

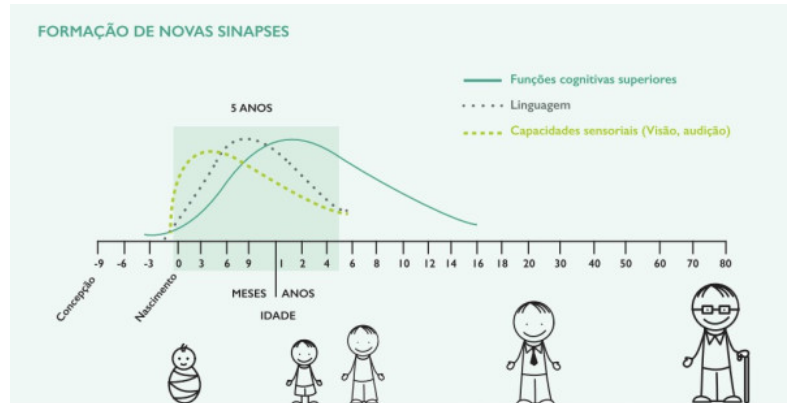




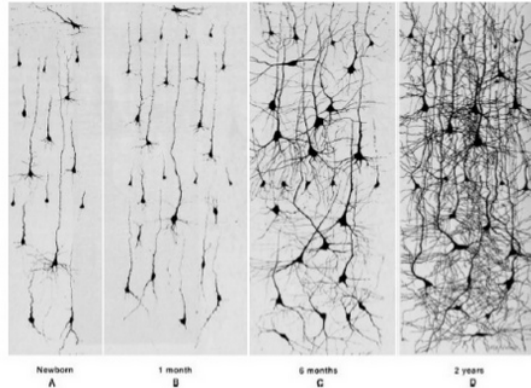
**CONVENÇÃO
SECovi 2018**
TRANSFORME-SE

Fonte: <https://www.archdaily.com.br/>

Idade importa



(700 synapses formed per second in the early years)



Courchesne et al, Neuron 56, 2007



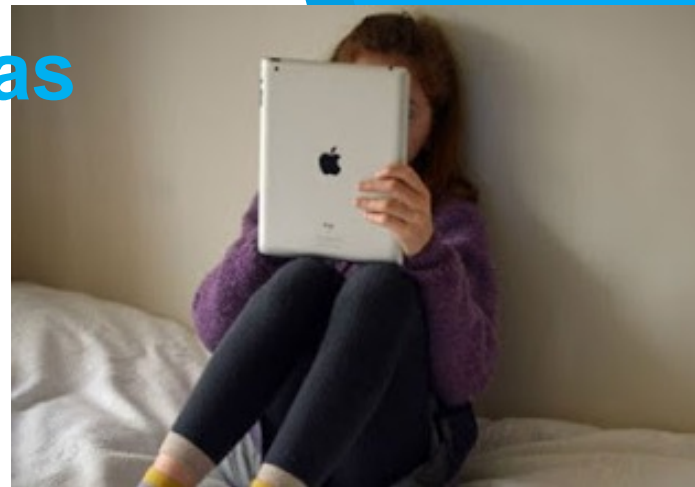
Foto: Gehl (no site KaBoom!)



CONVENÇÃO
 SECOVI 2018
 TRANSFORME-SE

Vida cotidiana das crianças

- Protegidas do outro (desconhecido) e do espaço público
- Com agenda estruturadas de atividades em suas rotinas
- Cada vez mais seduzidas pela tecnologia, conveniente à família
- Com espaço público cada vez mais limitado e pouco tempo para jogos, brincadeiras e explorações livres
- Problemas respiratórios, vulneráveis ao trânsito
- Fragilidades emocionais, psicológicas, sociais crescentes
- Sedentárias, com problemas de saúde e obesidade



Como a mobilidade pode resultar em morabilidade?

- Paridade de participação no planejamento
- Protagonismo com diversidade de vozes
- Lugar de fala > lugar de escuta
- Integração de temas e agendas: moradia, mobilidade, segurança pública, emprego, juventude, gênero, raça, classe.
- Entendimento local e espacial que das oportunidades e dos desafios vividos pelos diferentes grupos
- Equipes multidisciplinares
- Engenheiros de tráfego não podem desenhar a cidade!

Foto: R Fernandes

Obrigada.



www.itdpbrasil.org.br

@ITDPBRASIL | facebook.com/ITDPBrasil

clarisse.linke@itdp.org



CONVENÇÃO
SECOVI 2018
TRANSFORME-SE