

CIDADES PARA PESSOAS



Natália Garcia, jornalista
Juliana Russo, ilustradora
285 patrocinadores

O que é uma

Cidade para Pessoas?



“Sabemos tudo sobre o habitat ideal de qualquer espécie de mamífero do mundo, menos do Homo Sapiens”

Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês

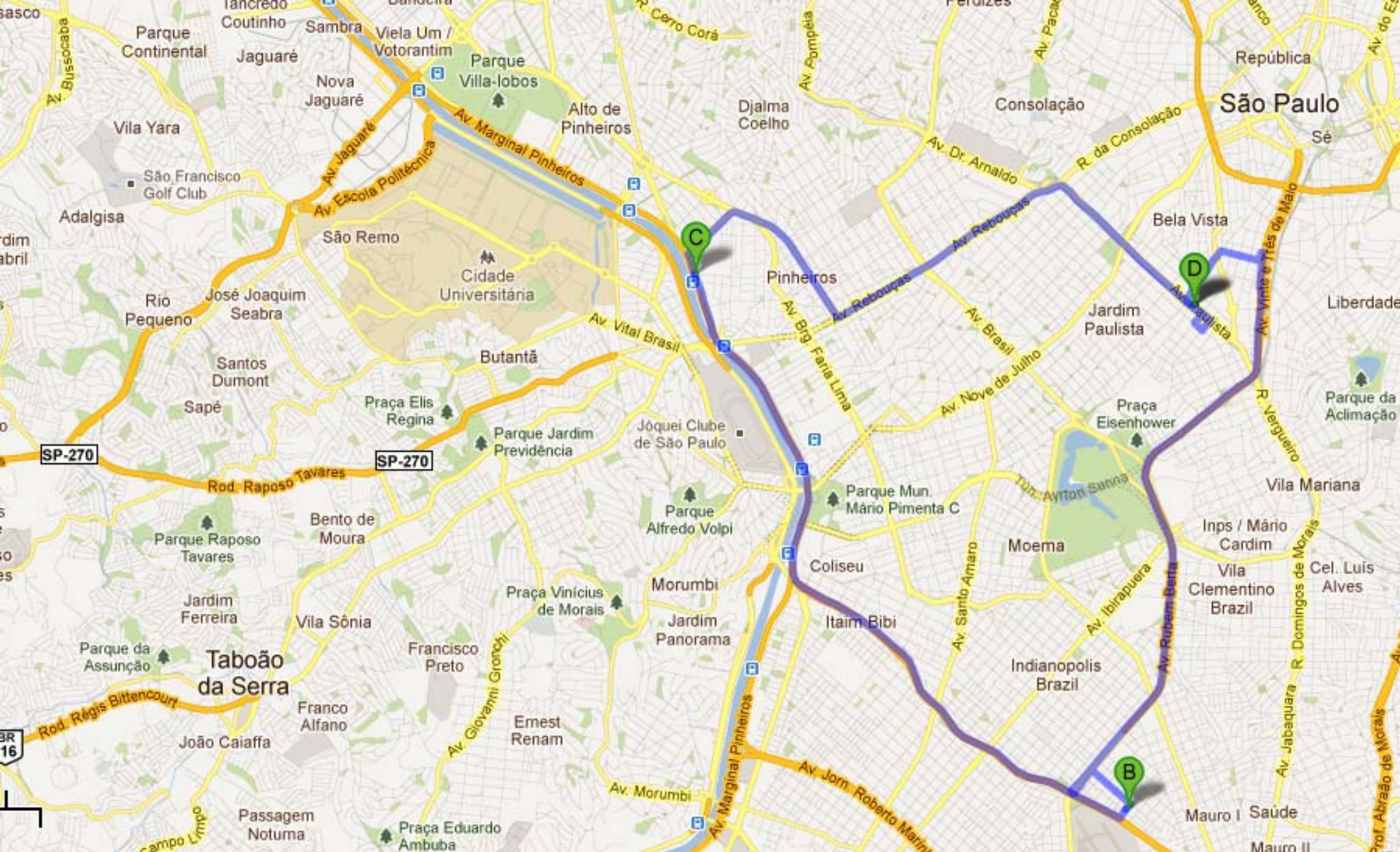
“Primeiro moldamos as
cidades, **depois elas nos moldam**”

Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês



Como eu moldava minha cidade





Meu percurso diário:
26 km
4 horas por dia dentro do carro



A virada

- Em vez de me proteger da rua, passei a ocupá-la
- Passei a conhecer gente nova (e diferente de mim) todos os dias
- O tempo que eu levava para percorrer a avenida Paulista passou de 35 para 5 minutos
- Passei a não sair mais de casa sem uma garrafa de água, um perfume e um desodorante
- Passei a conhecer São Paulo topograficamente
- Nunca mais perdi tempo procurando lugar para estacionar











Eu quero que mais gente
descubra a cidade que eu
descobri

Eu quero buscar ideias que
melhorem São Paulo e outras
cidades brasileiras



Projeto Cidades para Pessoas



Percorrer destinos pelo mundo **em busca de boas ideias** que tenham melhorado (ou queiram melhorar) essas cidades para as pessoas que moram lá e de meios de colocá-las em prática.





Como viabilizar?



Método clássico: se aliar a um veículo da grande imprensa e vender um pacote de anúncios para o lançamento de um projeto especial.

Problemas: os direitos autorais do material gerado seriam desse veículo e os anunciantes poderiam querer interferir no conteúdo editorial.

Crowdfunding: modelo de financiamento colaborativo em que qualquer pessoa pode comprar cotas e ganhar recompensas.

Plataforma utilizada: site brasileiro Catarse.me.

Cidades para Pessoas

Um projeto de Natália Garcia



from Natália Garcia



03:57



 **vimeo**



Curtir



Enviar



Daniel Weinmann, Luis Otávio Ribeiro e 127 outros curtiram isso.




Tweet

6



Link <http://catr.se/eCmZQT>

 Incorpore este projeto

285

Pessoas já apoiaram

R\$ 25.785

Atingidos de R\$ 25.000

0

Segundos restantes

ESTE PROJETO FOI BEM-SUCEDIDO E FOI FINANCIADO

EM 20/03/2011

QUERO APOIAR ESTE PROJETO

APOIE E GANHE...



Por onde eu já andei



Copenhague

Freiburg

Amsterdam

Strasburg

Londres

Lyon

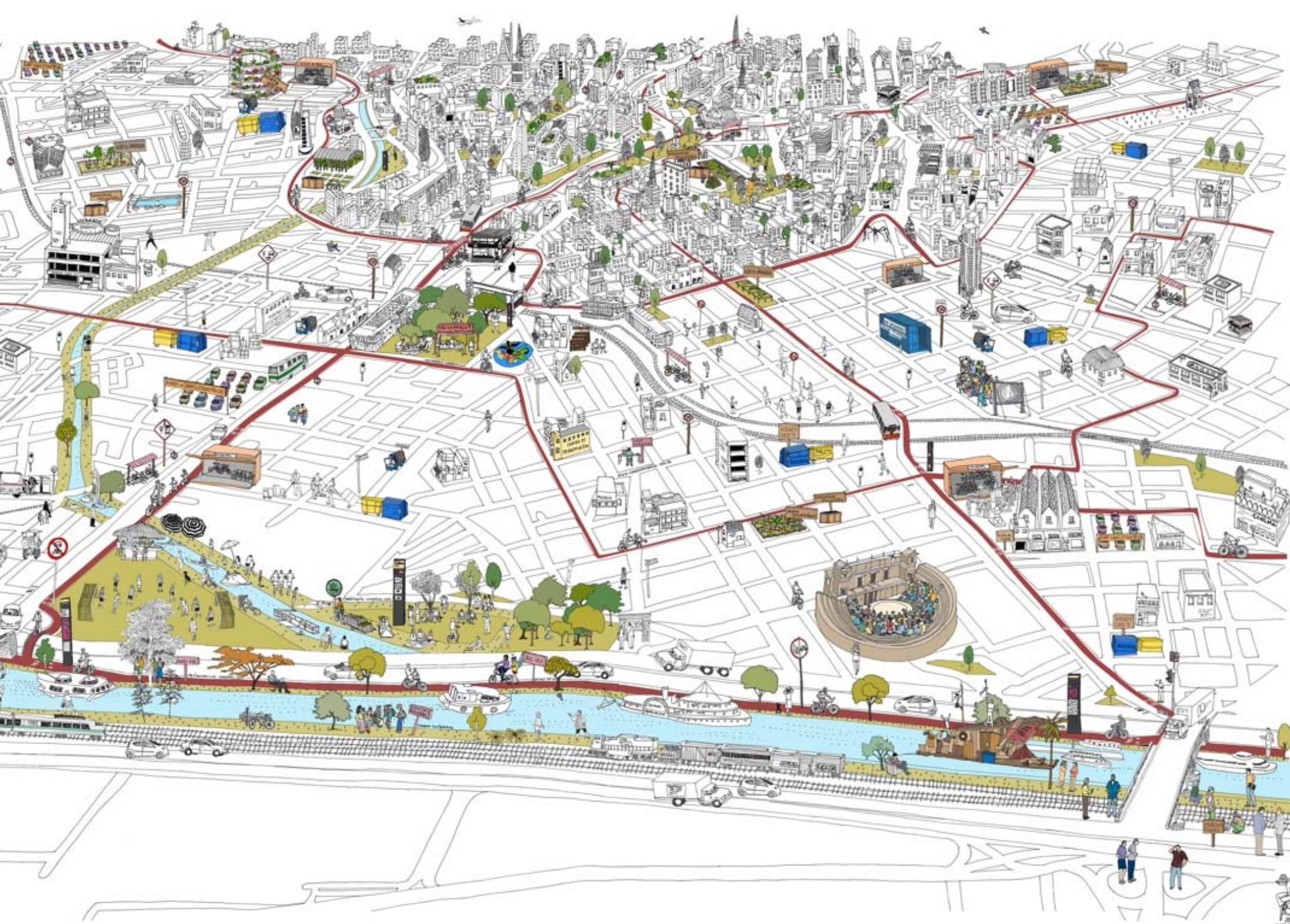
Paris



“Uma criança nunca pede de natal um brinquedo que não conheça. Da mesma forma, as pessoas só vão pedir as coisas certas quando souberem como a cidade delas pode melhorar”

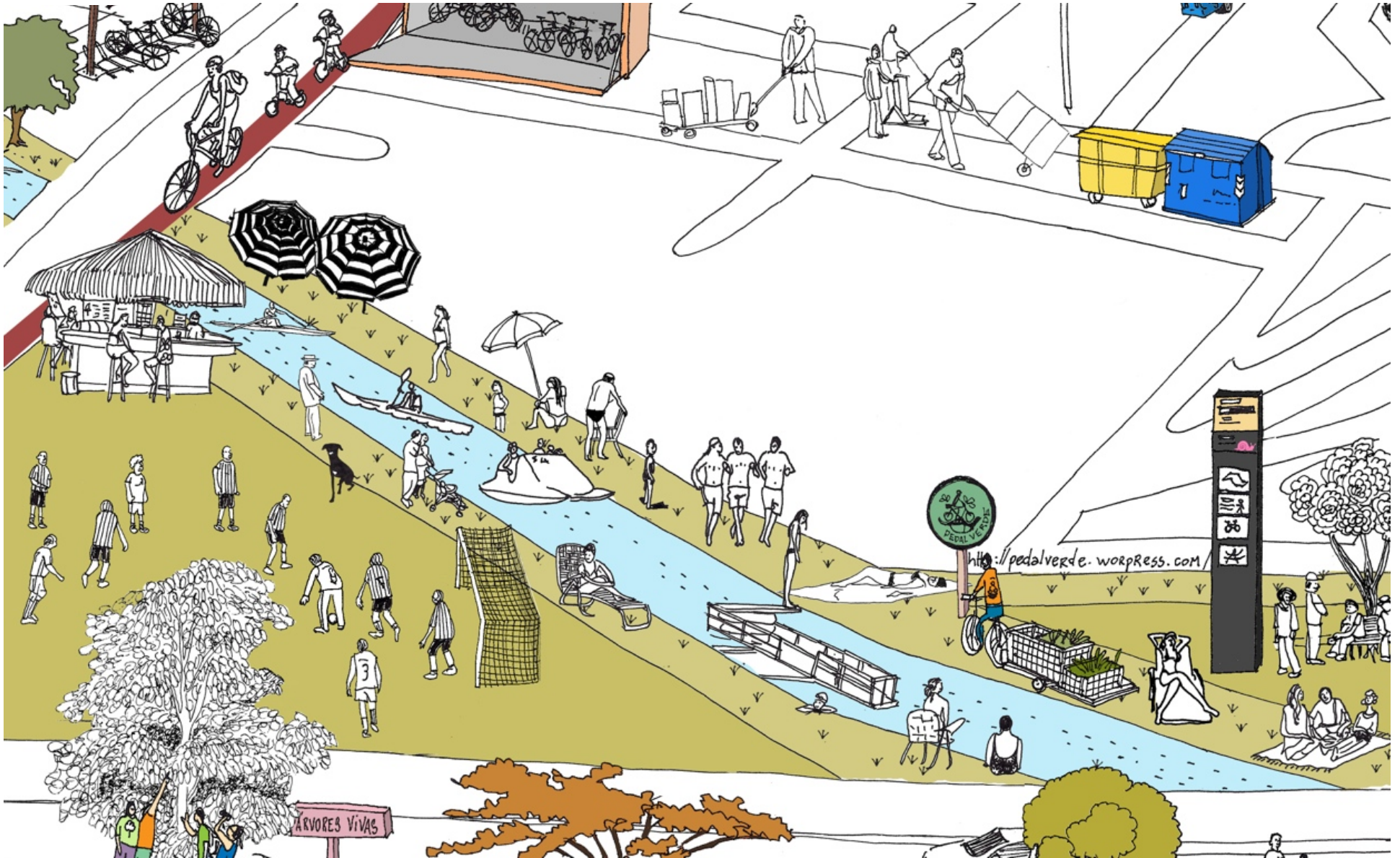
Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês







1. É possível nadar em rios que já foram muito poluídos









KUN FOR SVØMMERE

Dykning under broen forbudt



















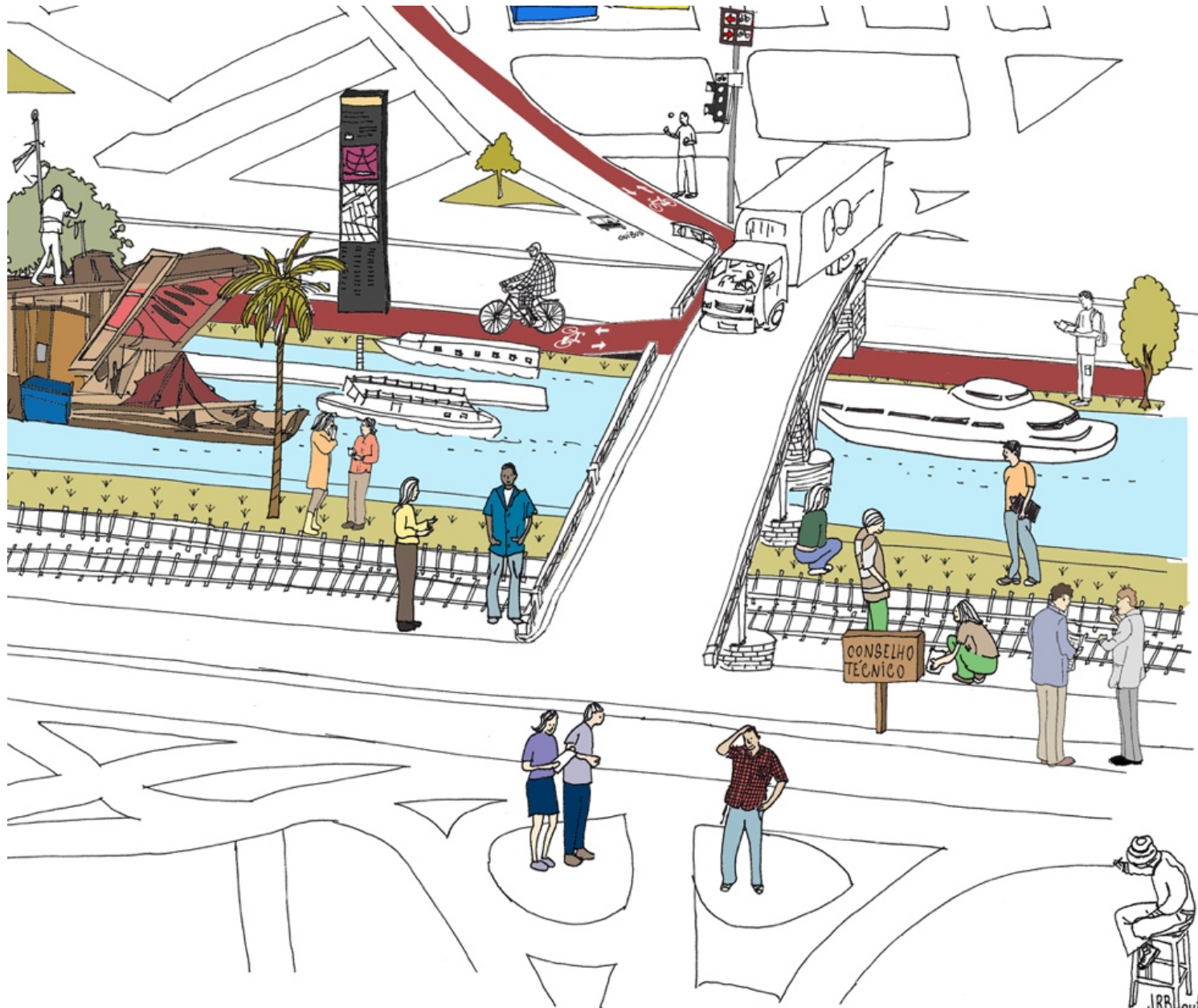




Cochos (para prática de natação) no Rio Pinheiros, 1932. (Centro Pró-Memória do Esporte Clube Pinheiros)

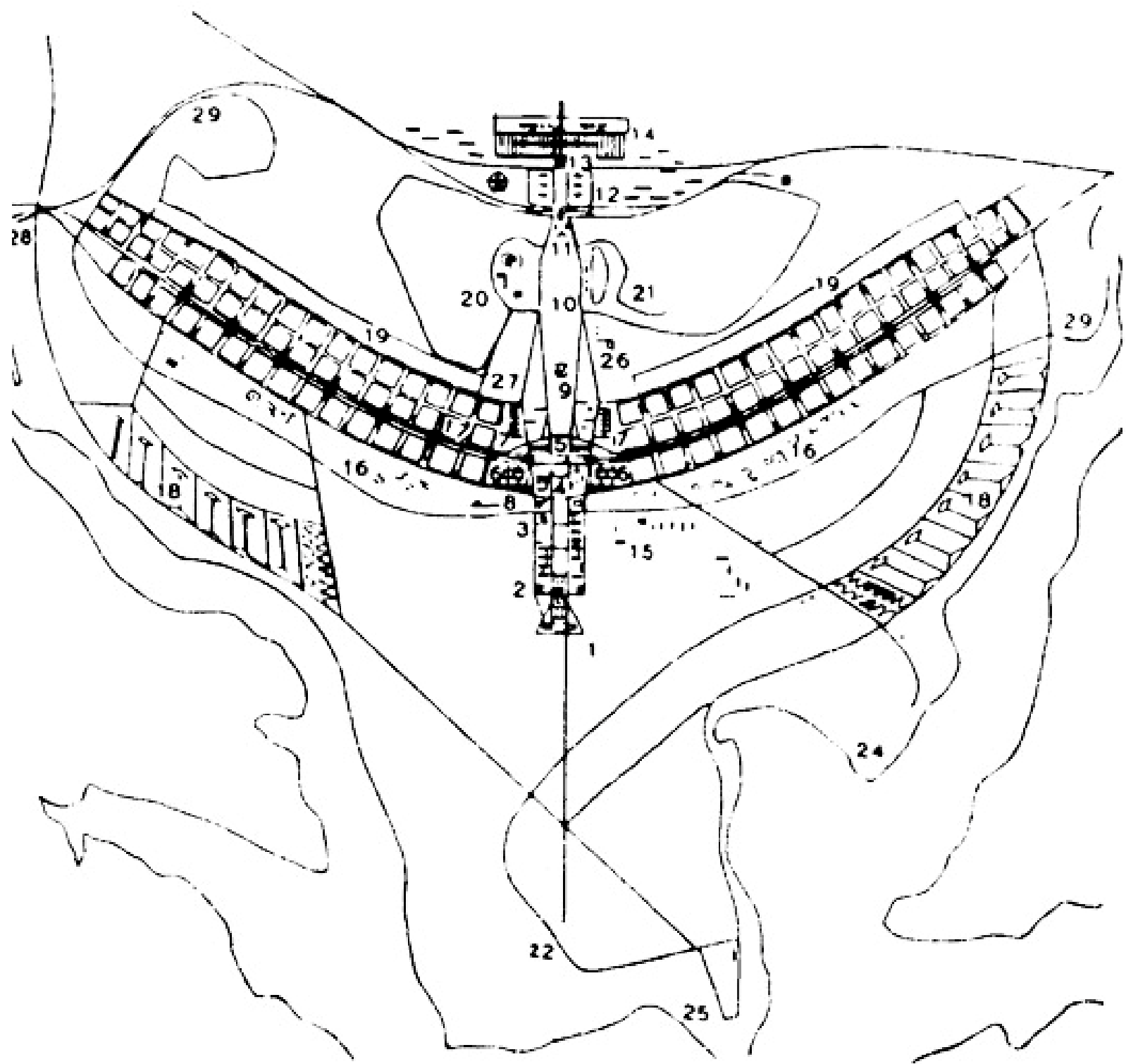


2. É preciso aprender a planejar e construir dentro da escala humana



“A Síndrome de Brasília”





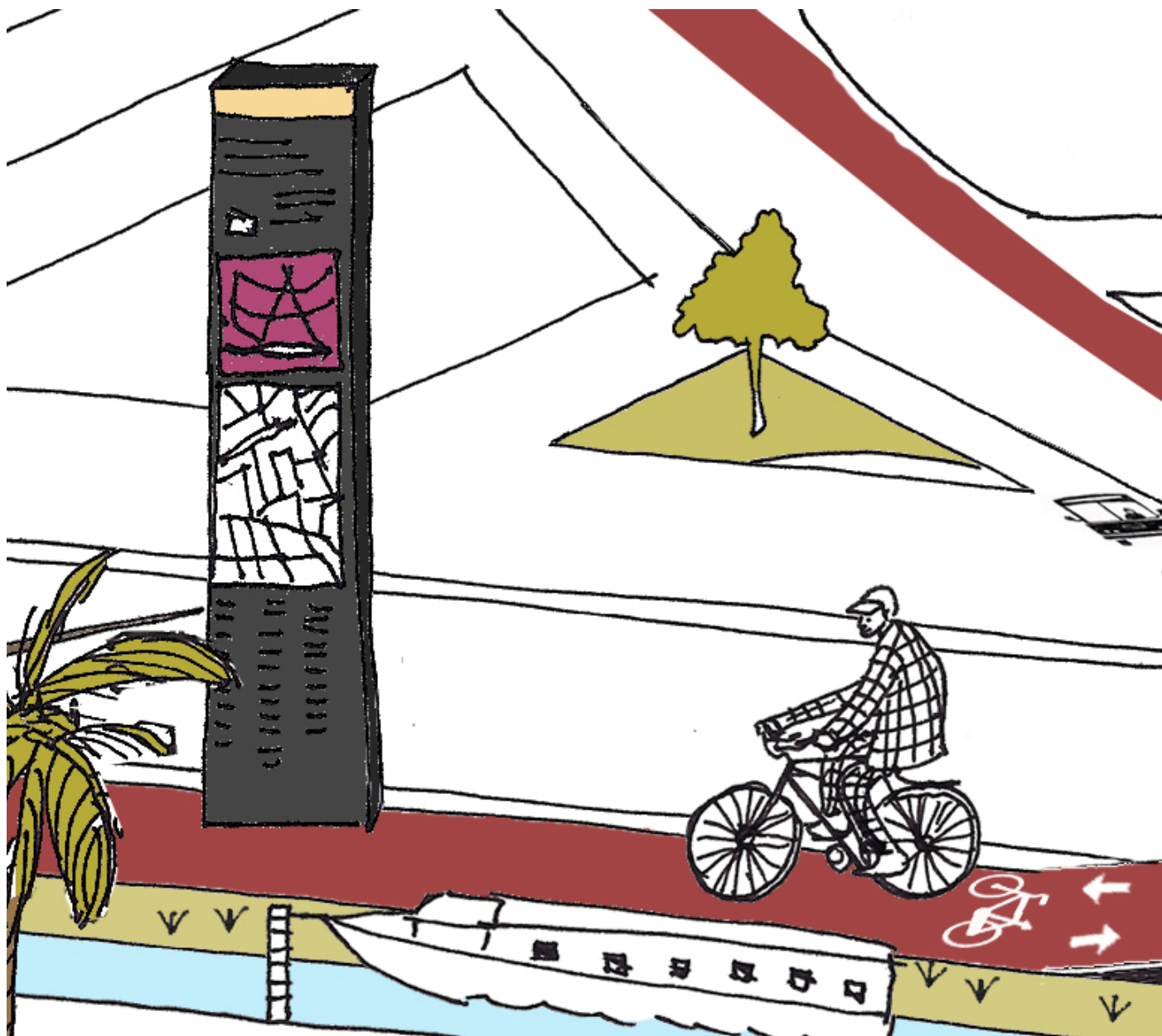








3. A cidade deve ser sinalizada para todos



↗ Leicester Square
 ↗ Charing Cross Road
 ↗ Chinatown
 ← STRAND
 WESTMINSTER
 Trafalgar Square
 Charing Cross
 SOHO →
 Long Acre
 Seven Dials



- Street Index**
- | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 01. Abchurch Lane | 11. Abchurch Lane | 21. Abchurch Lane |
| 02. Abchurch Lane | 12. Abchurch Lane | 22. Abchurch Lane |
| 03. Abchurch Lane | 13. Abchurch Lane | 23. Abchurch Lane |
| 04. Abchurch Lane | 14. Abchurch Lane | 24. Abchurch Lane |
| 05. Abchurch Lane | 15. Abchurch Lane | 25. Abchurch Lane |
| 06. Abchurch Lane | 16. Abchurch Lane | 26. Abchurch Lane |
| 07. Abchurch Lane | 17. Abchurch Lane | 27. Abchurch Lane |
| 08. Abchurch Lane | 18. Abchurch Lane | 28. Abchurch Lane |
| 09. Abchurch Lane | 19. Abchurch Lane | 29. Abchurch Lane |
| 10. Abchurch Lane | 20. Abchurch Lane | 30. Abchurch Lane |
| 31. Abchurch Lane | 41. Abchurch Lane | 51. Abchurch Lane |
| 32. Abchurch Lane | 42. Abchurch Lane | 52. Abchurch Lane |
| 33. Abchurch Lane | 43. Abchurch Lane | 53. Abchurch Lane |
| 34. Abchurch Lane | 44. Abchurch Lane | 54. Abchurch Lane |
| 35. Abchurch Lane | 45. Abchurch Lane | 55. Abchurch Lane |
| 36. Abchurch Lane | 46. Abchurch Lane | 56. Abchurch Lane |
| 37. Abchurch Lane | 47. Abchurch Lane | 57. Abchurch Lane |
| 38. Abchurch Lane | 48. Abchurch Lane | 58. Abchurch Lane |
| 39. Abchurch Lane | 49. Abchurch Lane | 59. Abchurch Lane |
| 40. Abchurch Lane | 50. Abchurch Lane | 60. Abchurch Lane |
- Abbreviations**
- 11. 11th Century
 - 12. 12th Century
 - 13. 13th Century
 - 14. 14th Century
 - 15. 15th Century
 - 16. 16th Century
 - 17. 17th Century
 - 18. 18th Century
 - 19. 19th Century
 - 20. 20th Century
 - 21. 21st Century
 - 22. 22nd Century
 - 23. 23rd Century
 - 24. 24th Century
 - 25. 25th Century
 - 26. 26th Century
 - 27. 27th Century
 - 28. 28th Century
 - 29. 29th Century
 - 30. 30th Century
- Other**
- 1. 1st Floor
 - 2. 2nd Floor
 - 3. 3rd Floor
 - 4. 4th Floor
 - 5. 5th Floor
 - 6. 6th Floor
 - 7. 7th Floor
 - 8. 8th Floor
 - 9. 9th Floor
 - 10. 10th Floor
 - 11. 11th Floor
 - 12. 12th Floor
 - 13. 13th Floor
 - 14. 14th Floor
 - 15. 15th Floor
 - 16. 16th Floor
 - 17. 17th Floor
 - 18. 18th Floor
 - 19. 19th Floor
 - 20. 20th Floor
 - 21. 21st Floor
 - 22. 22nd Floor
 - 23. 23rd Floor
 - 24. 24th Floor
 - 25. 25th Floor
 - 26. 26th Floor
 - 27. 27th Floor
 - 28. 28th Floor
 - 29. 29th Floor
 - 30. 30th Floor









London Buses

Buses from Thamesmead North



MAYOR OF LONDON



EVERYBODY NEEDS A PLACE TO THINK.



**KILL
YOUR
SPEED
NOT A
CHILD**

TOWER HAMLETS
ROAD SAFETY









4. Precisamos de espaços públicos para aproveitar nosso clima

















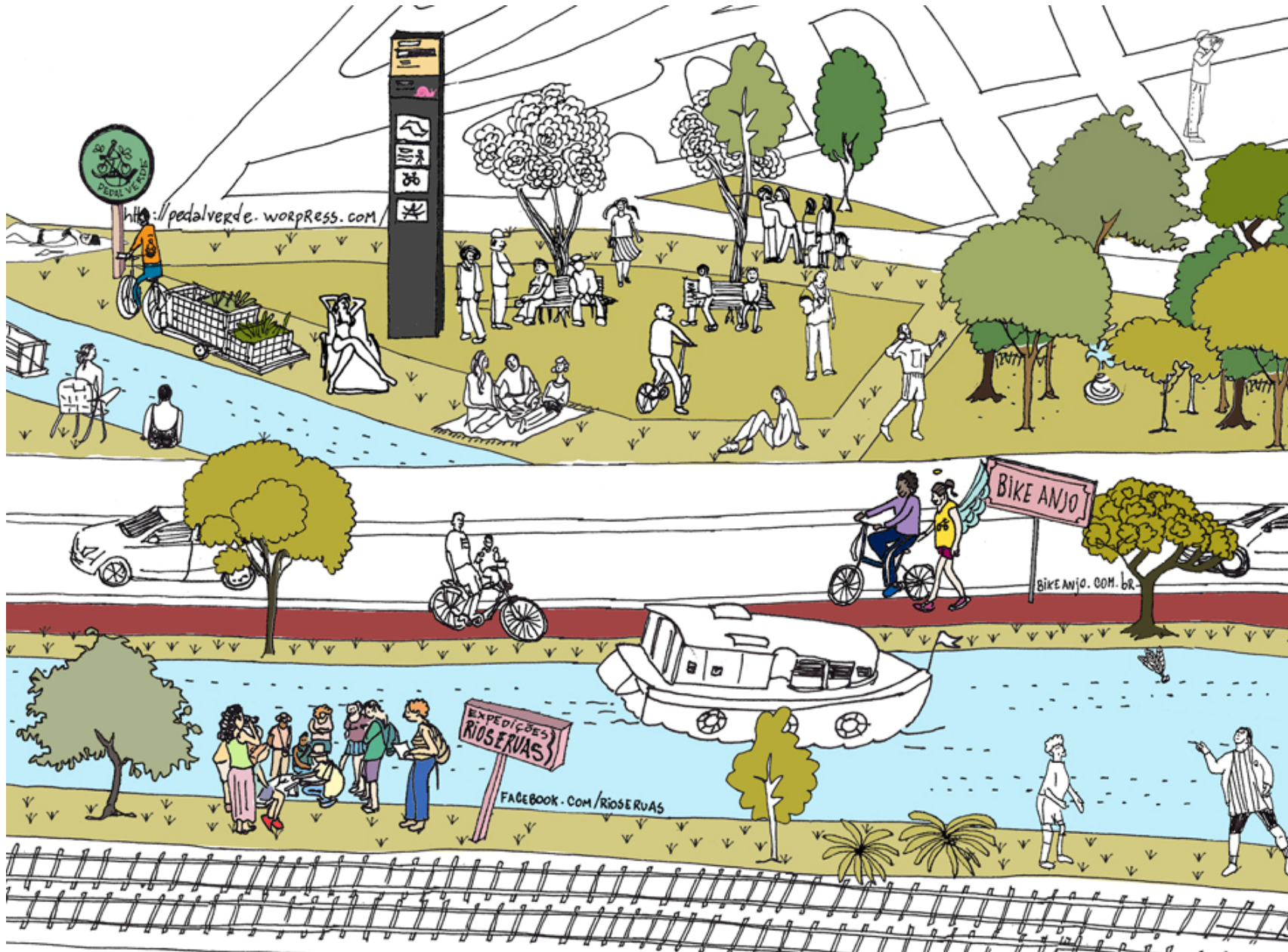








5. Engajamento cívico é tão importante quanto o poder público





12 critérios para um bom espaço público

proteção

trânsito

violência
criminosa

sensações
ruins (calor,
poluição,
etc)

conforto

caminhar
com boas
superfícies e
paisagens

locais de
permanência

onde sentar
para
descansar

vista
interessante
com boa luz

onde
conversar
sem
excesso de
barulho

onde se
exercitar

meio ambiente

escala
humana

aproveitar o
clima

boa
experiência
sensorial
(água,
grama,
árvores)





12 critérios para um bom espaço público

proteção

trânsito

violência
criminosa

sensações
ruins (calor,
poluição,
etc)

conforto

caminhar
com boas
superfícies e
paisagens

locais de
permanência

onde sentar
para
descansar

vista
interessante
com boa luz

onde
conversar
sem
excesso de
barulho

onde se
exercitar

meio ambiente

escala
humana

aproveitar o
clima

boa
experiência
sensorial
(água,
grama,
árvores)

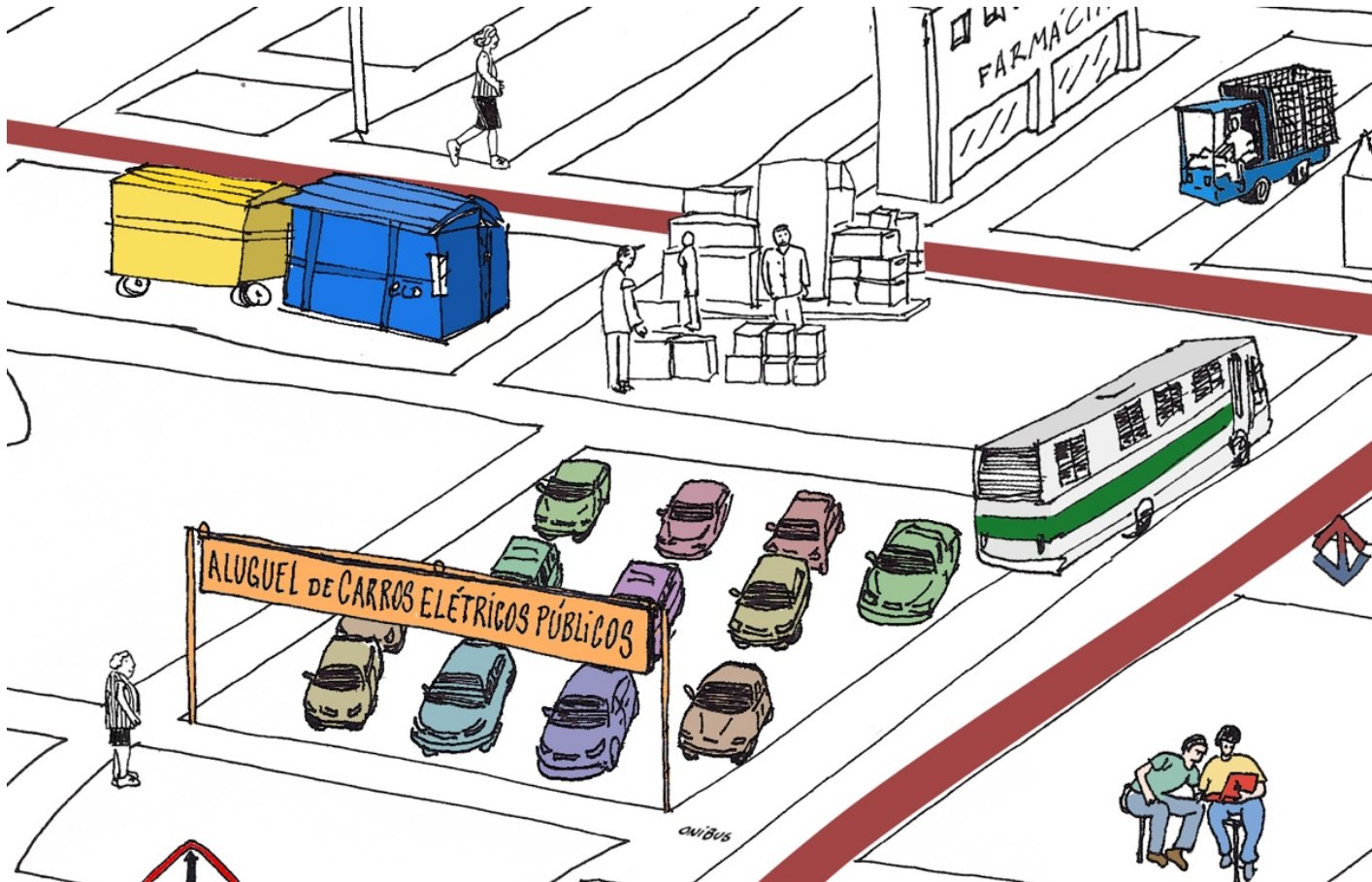




6. Consumo colaborativo pode melhorar as relações na cidade

quebra com o conceito do
“homem racional”

relações que nascem a partir do comércio, mas que
ficam mais interessantes com o tempo



menos impacto ambiental

em vez de comprar um bem,
compramos o benefício que ele
nos trás



PRODUCT SERVICE SYSTEMS



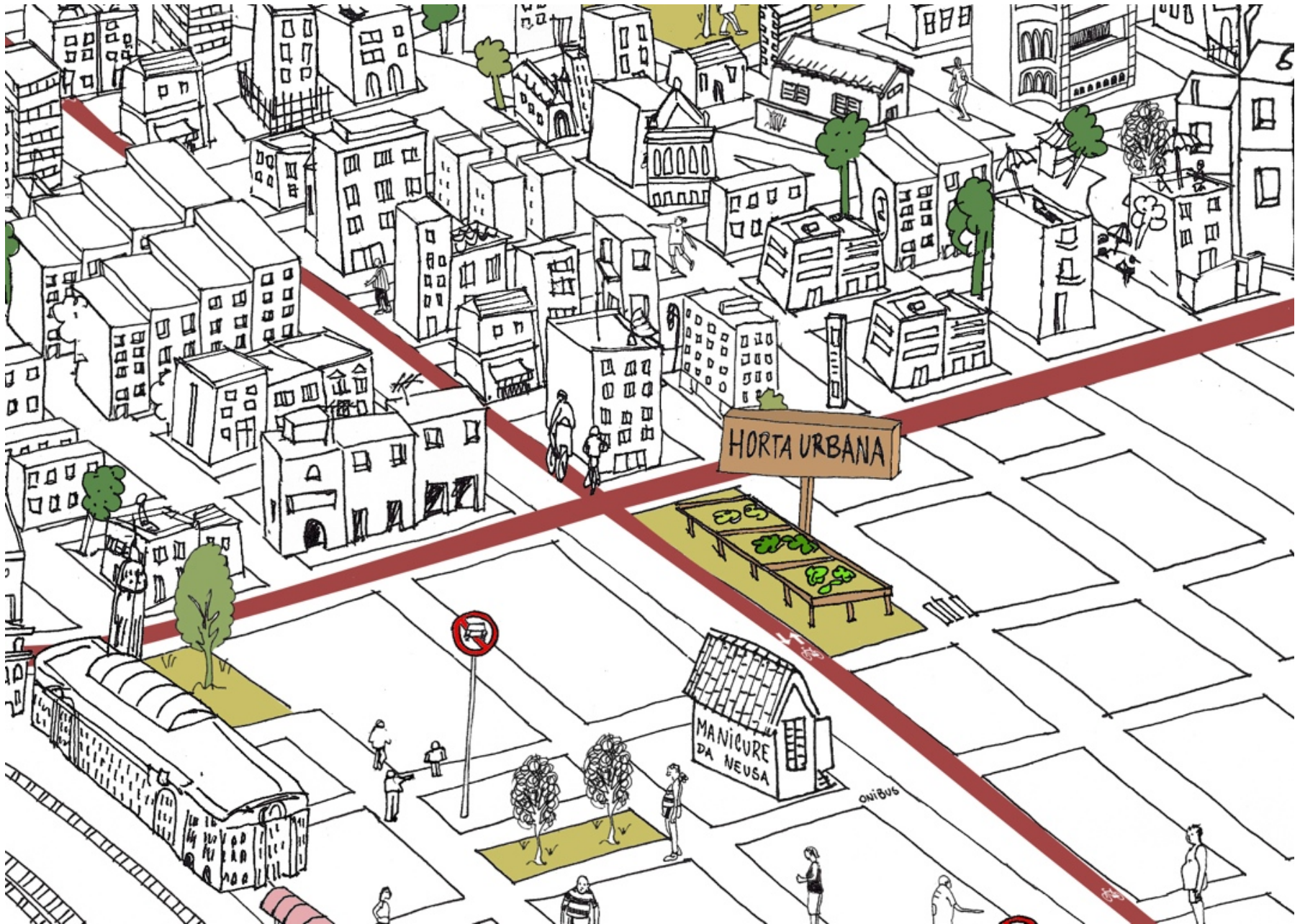
REDISTRIBUTION MARKETS



COLLABORATIVE LIFESTYLES



7. O uso dos carros precisa ser restringido



Velocidade média dos carros em São Paulo
no horário de rush

Velocidade média dos carros em São Paulo
no horário de rush

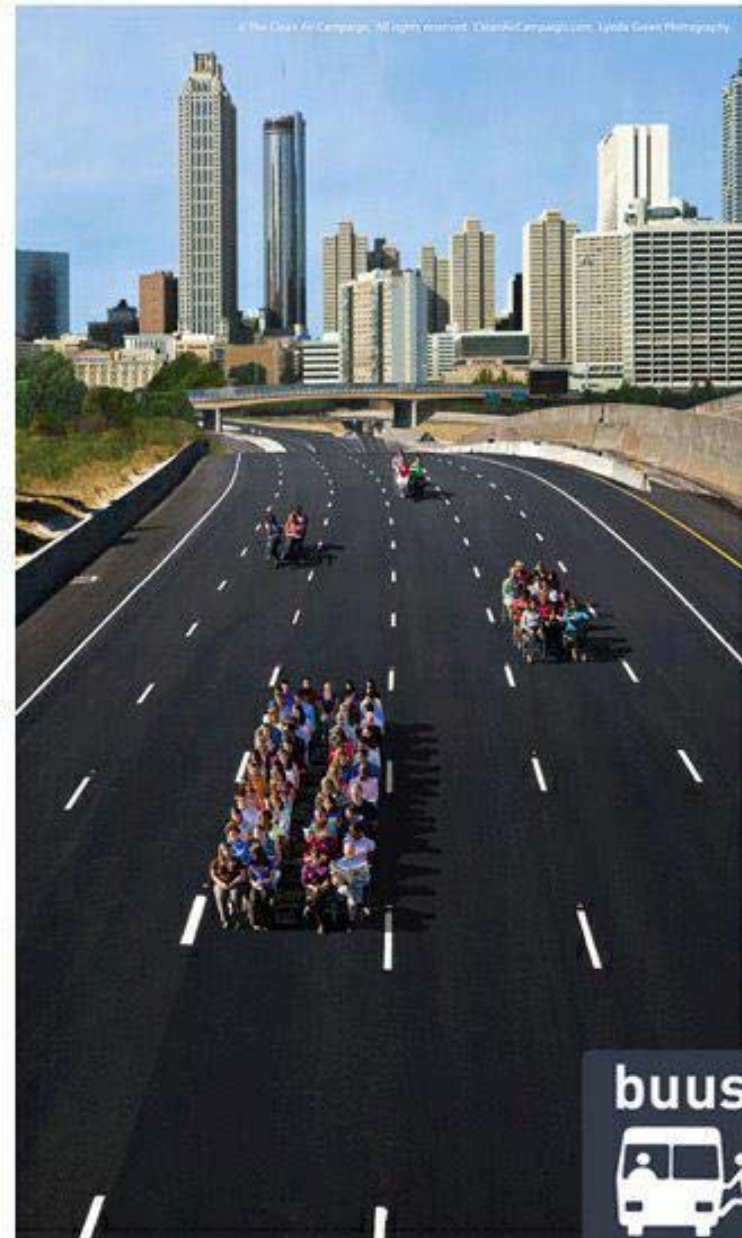
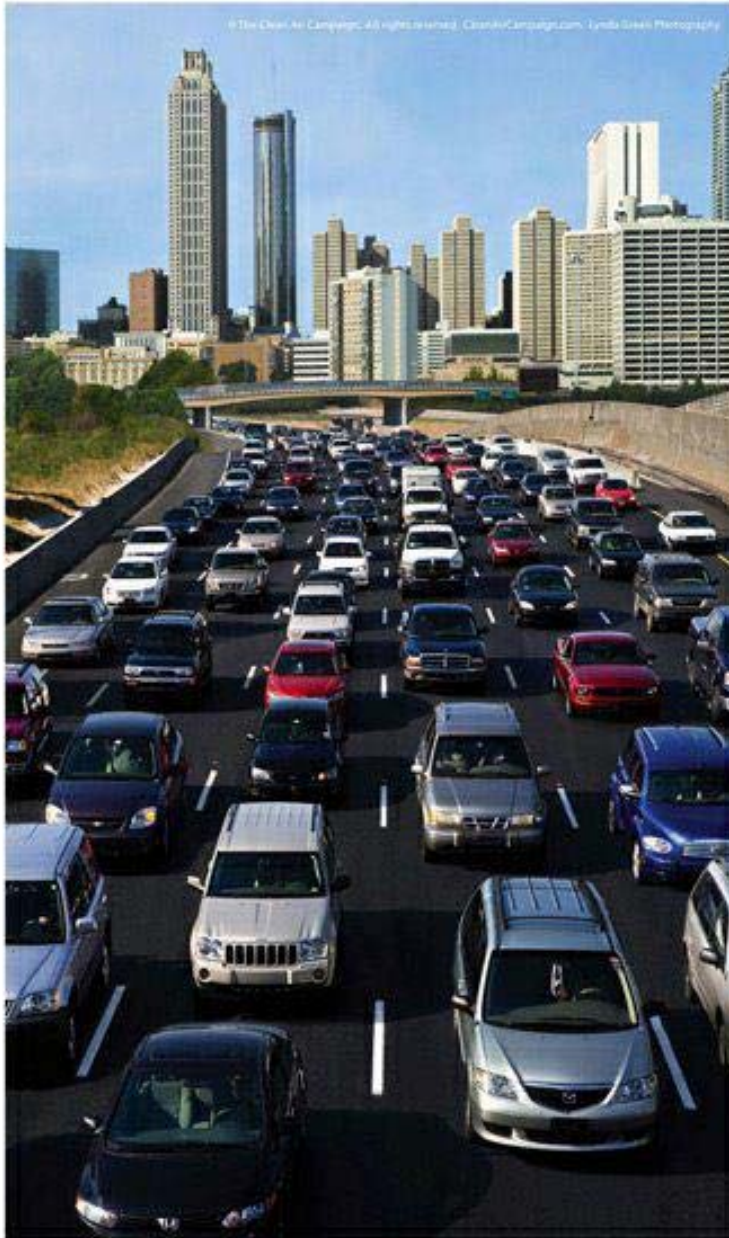
13 km/h



AINDA DUVIDA QUE O PROBLEMA DO TRÂNSITO É O CARRO?

73 pessoas em seus carros.

73 pessoas em 1 ônibus,
1 van e 1 carro compartilhado.



space required to transport 60 people



car



bus

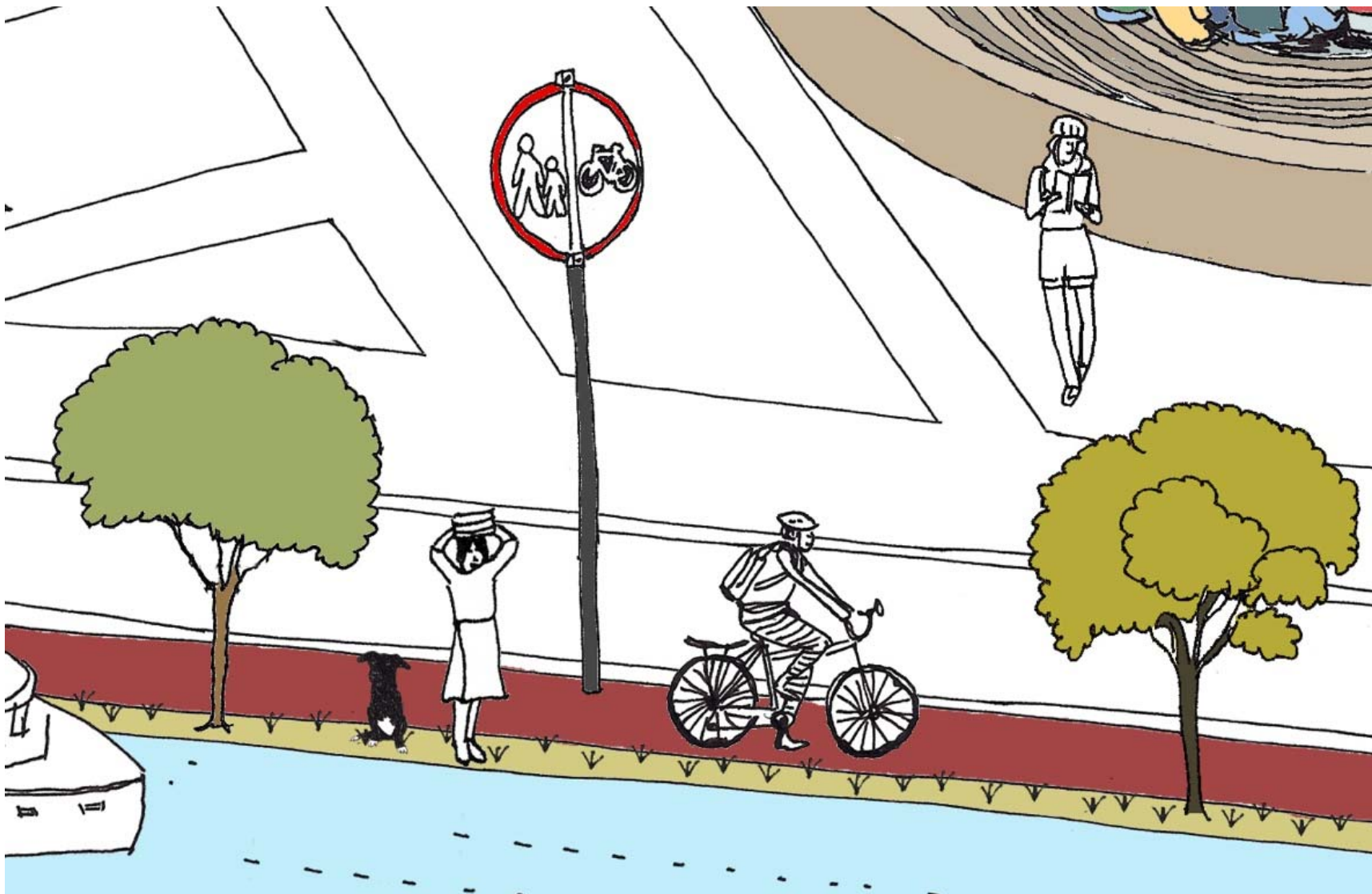


bicycle

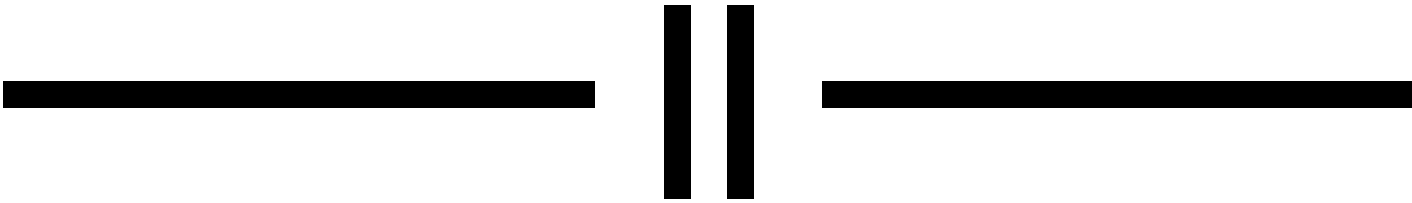


8. Bicicleta é um meio de transporte benéfico para a cidade

bom para a economia
a cada km percorrido de bike em Copenhague, a
cidade **ganha R\$ 0,70**





















Cond. Capote Valente

929









Vertical graffiti consisting of a series of black, slanted, parallel lines.

Originalis



Large, colorful graffiti letters, possibly spelling "Nep" or "Nepo", with red and green outlines.

Handwritten graffiti in blue and black, including the word "EIAIA" and other symbols.

SUS
TOS
44





BZPGBX

israelizadora

São Paulo

Squid

agências

margin

atendimento

oocoo

volte pra cá





Se desproteja



A bicicleta foi a ferramenta para que eu me desprotegesse da minha cidade

Isso fez com que meu olhar e minhas relações diárias mudassem

Encontre suas ferramentas para, também, se desproteger

As cidades se tornaram enormes superfícies de passagem

Mas posso garantir que há uma cidade incrível no meio do caminho

Há, também, uma porção de problemas no meio do caminho

Mas é só ocupando os espaços públicos que a gente se sensibiliza por eles e nossa relação com a cidade passa da “proteção” para o “cuidado”

CIDADES PARA PESSOAS



Parte 2





Expect a '90s
or two.



DOWNTOWN by BICYCLE

	bike lane		covered bike parking <i>not over for drinks</i>
	off-street path		one way street
	lower traffic street		bike shop <i>not over for drinks</i>
	connecting street		information
	difficult connection		

scale of miles
0.1 0.2 0.5



NORTH DOWNTOWN





Emissão 0 de carbono

Reciclagem e compostagem de 100% dos resíduos

Construção sustentável certificada

Abastecimento de alimentos com agricultura urbana e peri-urbana

Preservação da floresta local e telhados verdes



Cidades para Pessoas - parte 2

Um projeto de Jornalismo por Natália Garcia

SOBRE

ATUALIZAÇÕES (0)

APOIADORES (139)

COMENTÁRIOS (0)



139

apoiadores



R\$ 6.657

atingidos de R\$ 15.000



7

Dias restantes

ESTE PROJETO SÓ SERÁ FINANCIADO SE PELO MENOS R\$ 15.000 FOREM ATINGIDOS ATÉ 20/09/2012



QUERO APOIAR ESTE PROJETO

03:48



HD

vimeo

ÚLTIMOS DIAS

para APOIAR o



CIDADES PARA PESSOAS



ilustrações: Juliana Russo
design: Marina Chevrant

reportagens: Natália Garcia

nataliagarcia@cidadeparapessoas.com.br

www.cidadeparapessoas.com.br