



SECOVI SP
O SINDICATO DA HABITAÇÃO
Desde 1946

*TAV – as consequências e
oportunidades*

O impacto sócio econômico
do TAV no Vale do Paraíba



www.idom.es

www.acxt.es



Desenvolvimento Regional



Infra-estruturas



Inovação



Transporte



Território e Cidade



Arquitetura



Idom no Mundo

ACXT

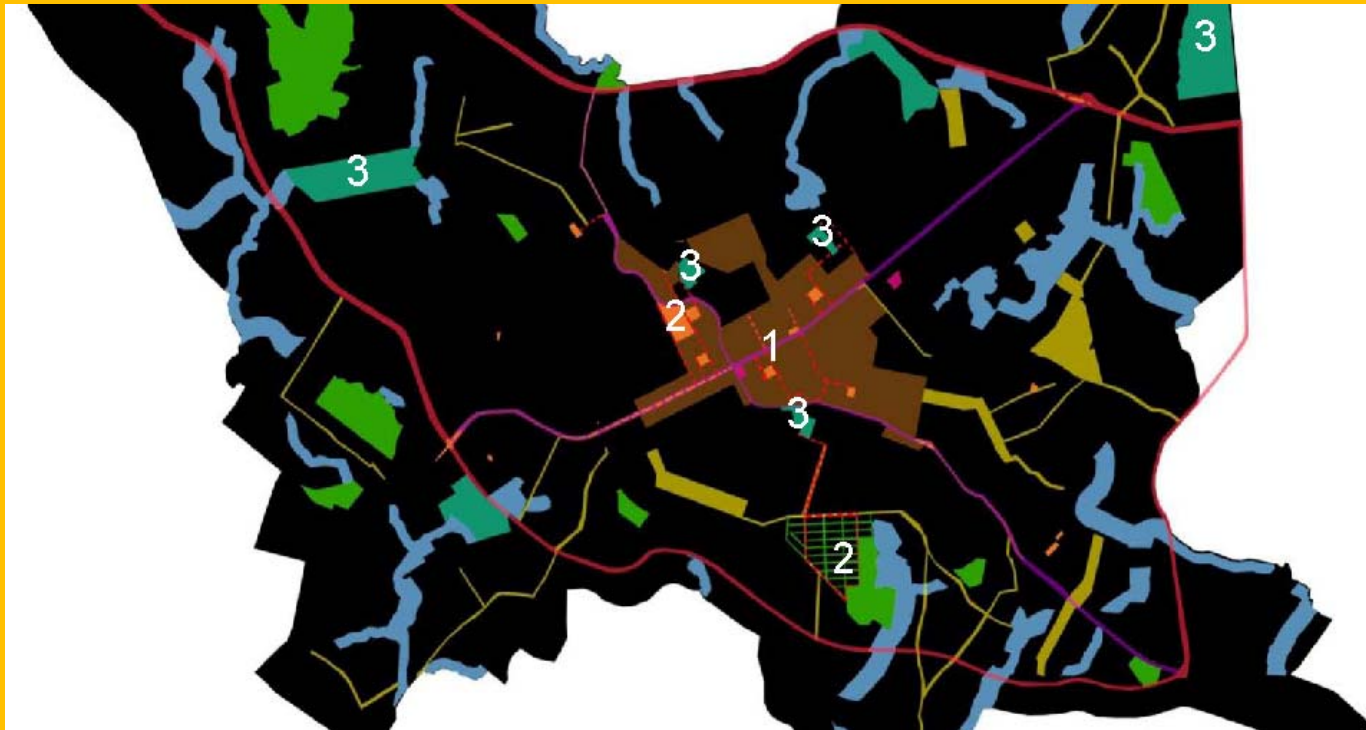
@IDOM +

@Idom Brasil



Parque Boa Vista
São José dos Campos - SP
Brasil

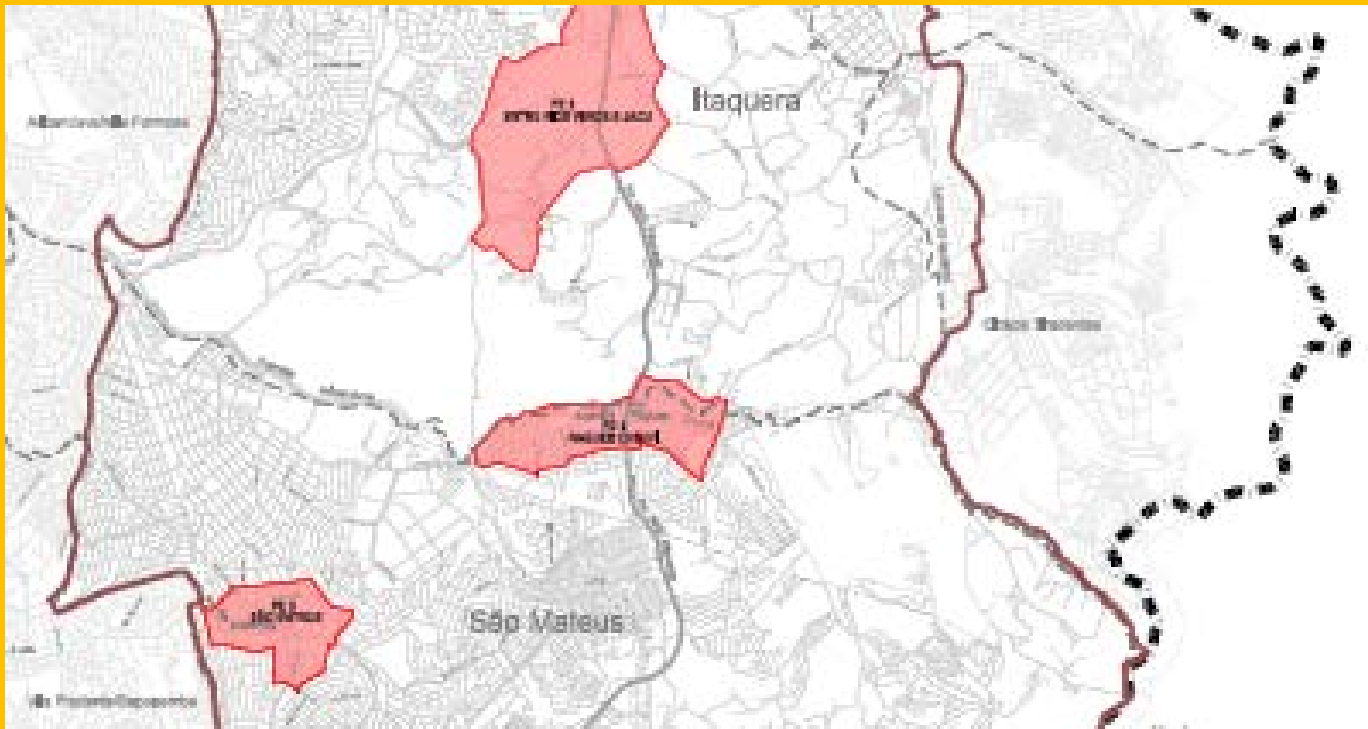
@IDOM +



Plano de Estruturação de Equipamentos Urbanos e Espaços Livres de Uso
Passo Fundo – RS
Brasil



Renova SP
São Paulo
Brasil



Operações Urbanas
São Paulo
Brasil



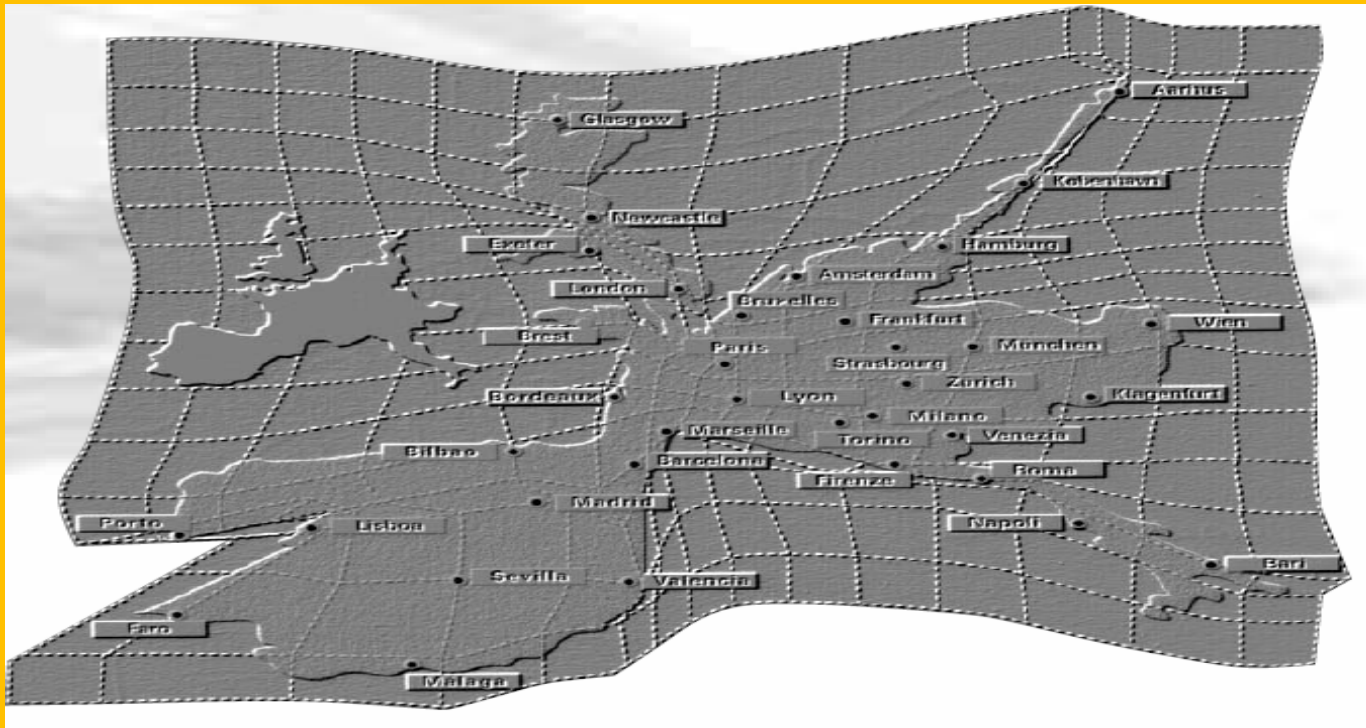
Estudos Urbanísticos do TAV
Fase 1
Brasil

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Repercussões Territoriais

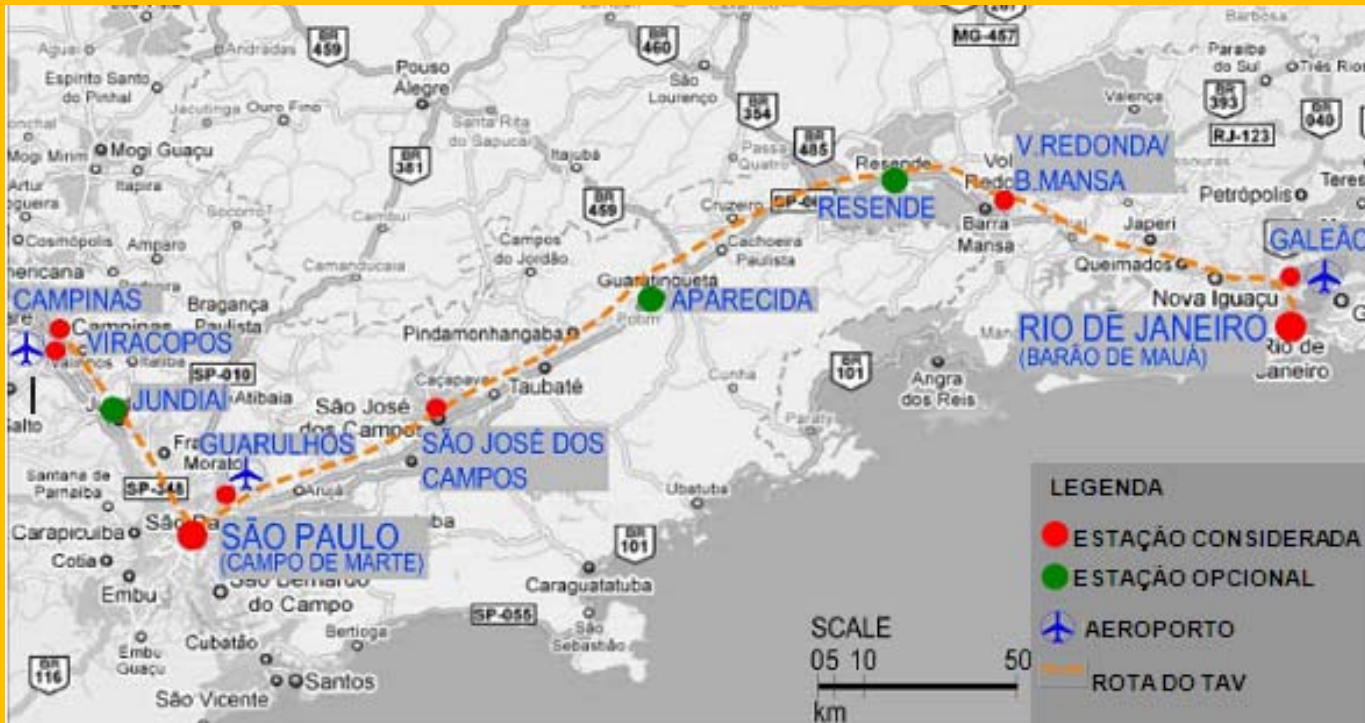
Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Repercussões Territoriais



Estudo do Tav - 1990
Europa
Comprimir o território

A operação representa a possibilidade do Vale do Paraíba dar um salto quântico em direção à consolidação das **idades abrangidas** como referências no desenvolvimento económico e social do **eixo** e a sua consolidação no esquema das cidades para participar de uma rede de comunicação privilegiada.



Eixo Proposto
TAV
Brasil

Com a chegada do TAV verifica-se uma série de implicações **urbanas e territoriais**, especialmente sobre o enorme potencial da atividade terciária e comercial que pode ser definido na cidade e o surgimento de um **centro regional, nacional e internacional**.



Valladolid - nudo estratégico
Case Study
Espanha

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba Impacto das novas centralidades criadas pelo TAV

A estimativa de demanda para o principal trecho (Rio – São Paulo) é de apenas 6,4 milhões passageiros/ano no ano inicial de operação. Como *os resultados gerais de previsão de número de passageiros não indica uma tendência significativa que favoreça o TAV no ano base* (Consórcio Halcrow-Sinergia, 2009, V. 1, p. 4), o estudo, para obter um número mais significativo de viagens previstas, *foi estendido para examinar a demanda em potencial das estações intermediárias*. Nessa extensão, o estudo aponta que o maior fluxo de passageiros será entre São Paulo e Campinas (12,4 milhões), seguido de São José dos Campos-São Paulo (8,6 milhões).

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

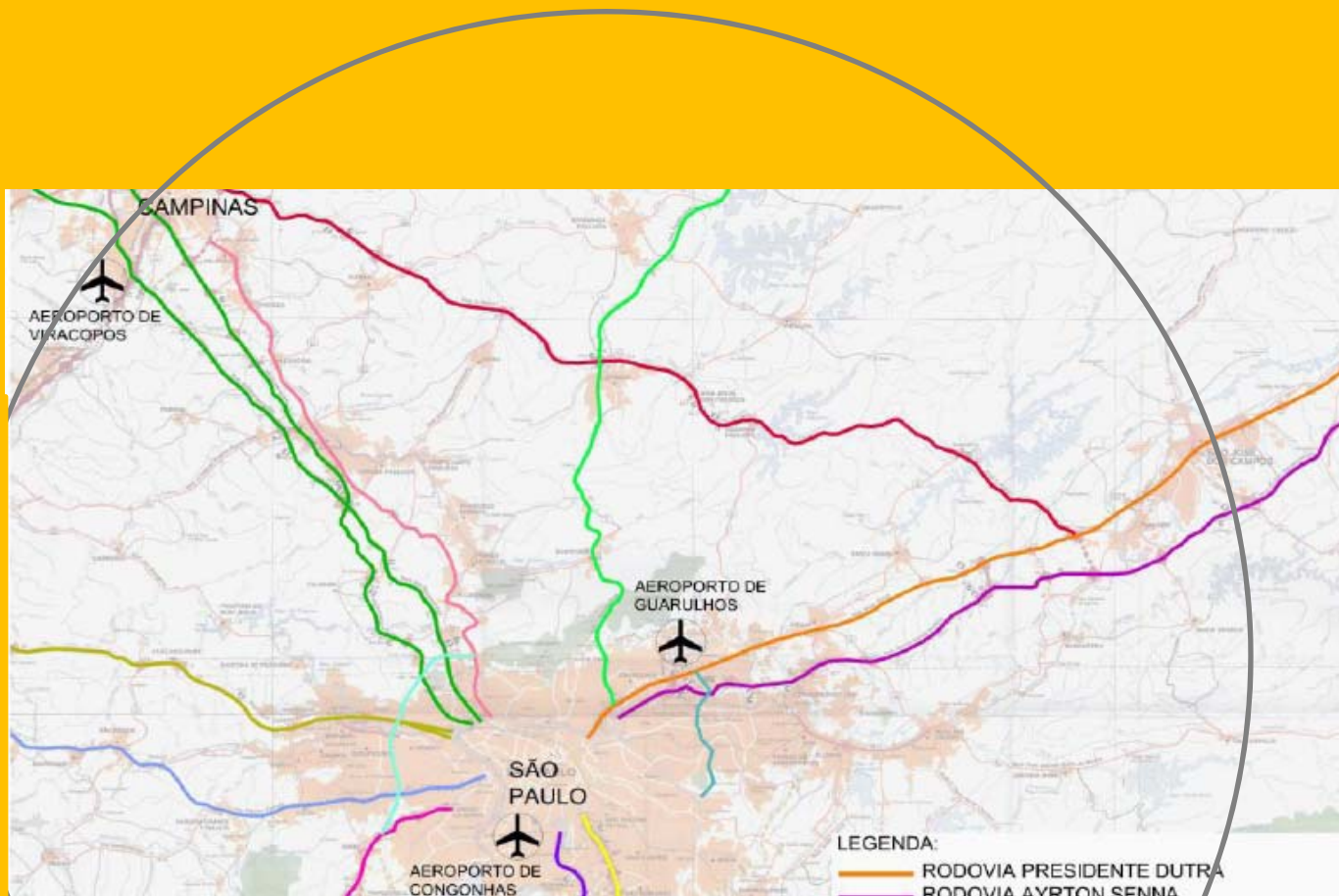
Impacto das novas centralidades criadas pelo TAV

Año	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Madrid - Barcelona	621.342	689.644	756.900	2.337.913	2.651.598	2.574.92	2.515.681
Madrid - Sevilla	2.329.187	2.535.400	2.520.966	2.577.959	2.386.736	2.216.572	2.140.942
Madrid - València	666.596	716.215	722.028	817.812	755.091	728.000	1.815.234

AVE – Dados Renfe
Alta Velocidade Espanhola
Demandas
Espanha

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

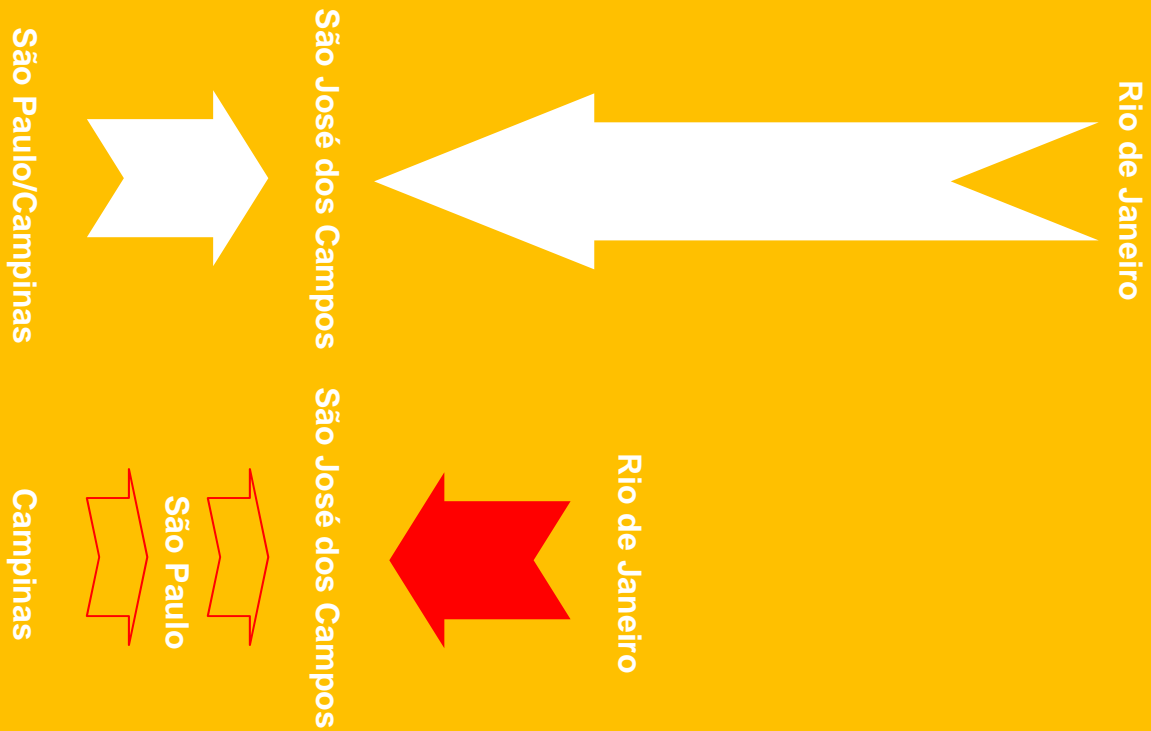
Interligação com outros meios de transporte



100 Km
Rodovias
Campinas – São Paulo - SJC

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Interligação com outros meios de transporte

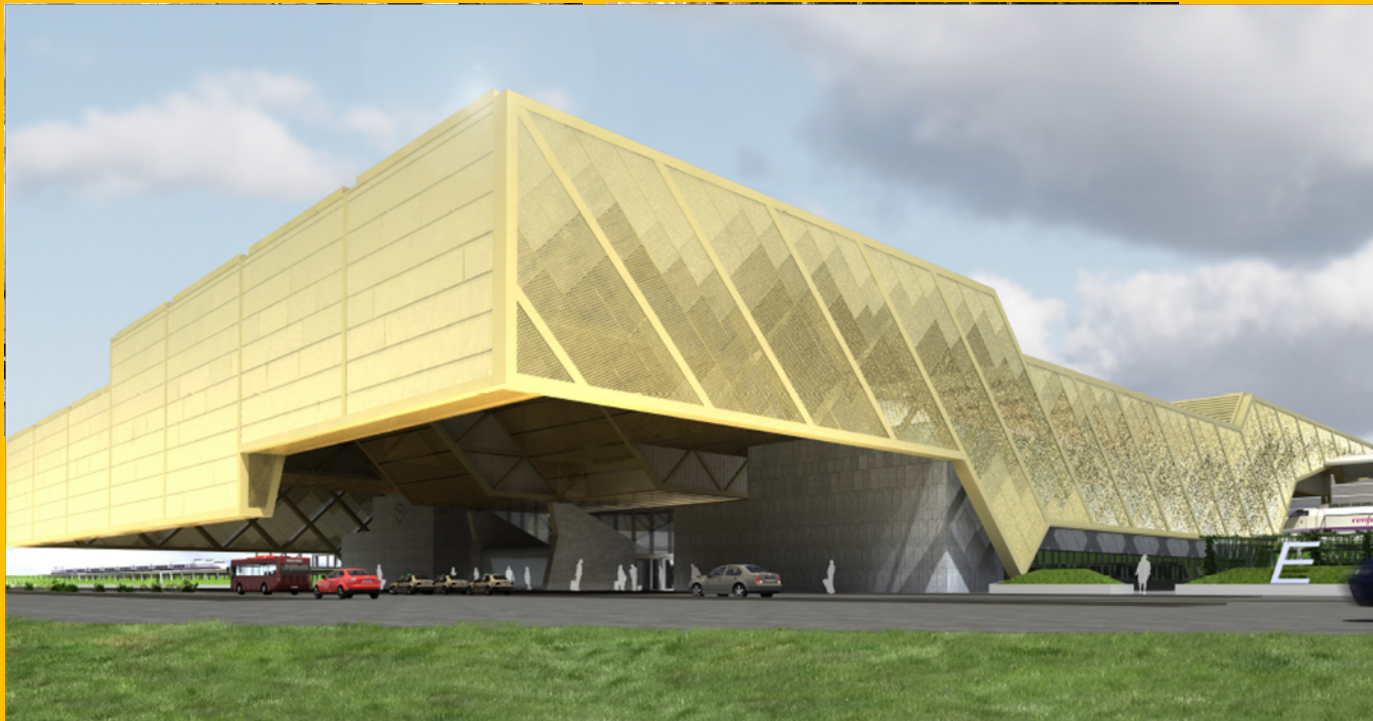


Distâncias temporais
Rodovias vs **TAV**
São José dos Campos

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Efeitos Econômicos

As empresas diretamente conectadas ao TAV aumentarão a sua zona de influência e mercado e veem reforçada a sua **competitividade**



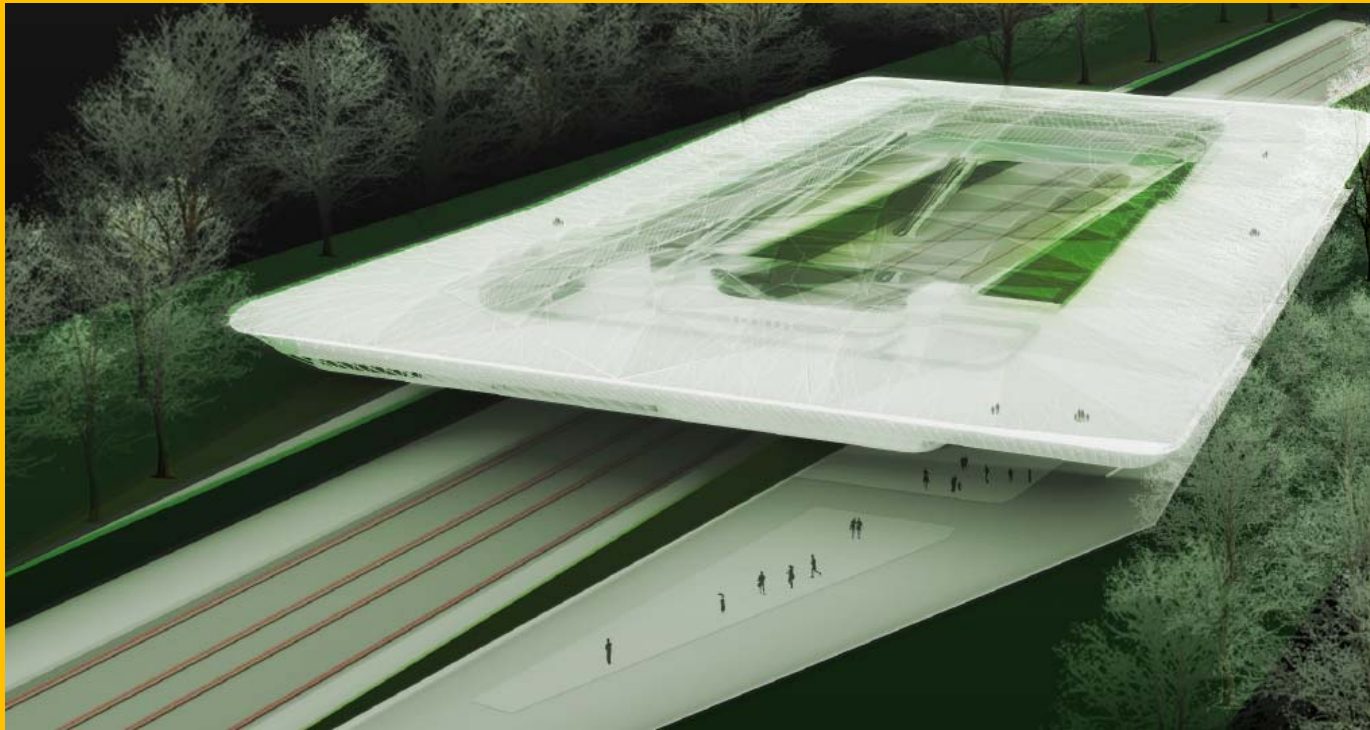
Estación Central
Reus
Espanha

Contribui para o desenvolvimento do setor de serviços
(turismo e comércio) e, especialmente,
serviços às empresas e serviços de pessoas, relacionadas com
transporte, etc.



Estudos Urbanísticos
Rio de Janeiro
Brasil

Maior acessibilidade na promoção de atividades que gravitam em torno de cidades que possuem esta infraestrutura. Dependerá da capacidade da cidade e do **setor privado** para capitalizar o projeto



Estação Intermodal
Nowe Skalmierzyce
Polônia

O TAV é uma ferramenta de desenvolvimento econômico.

Regiões e cidades estão competindo para ter uma **estação** de Alta Velocidade, e considerar a sua reputação o motor vital para o desenvolvimento econômico.



Estação Intermodal - TAV
A Coruña
Espanha

O maior ou menor impacto na **cidade** vai depender do grau em que essas outras condições são favoráveis para a localização de negócios: ambiente, hábil produtivo desenvolvido base industrial, a massa crítica da população. Em qualquer caso, parece que as tendências existentes vai apoiar mais do que o início de novas tendências.



Estação Terminal Provisional
Valência
Espanha

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Impacto das novas centralidades criadas pelo TAV

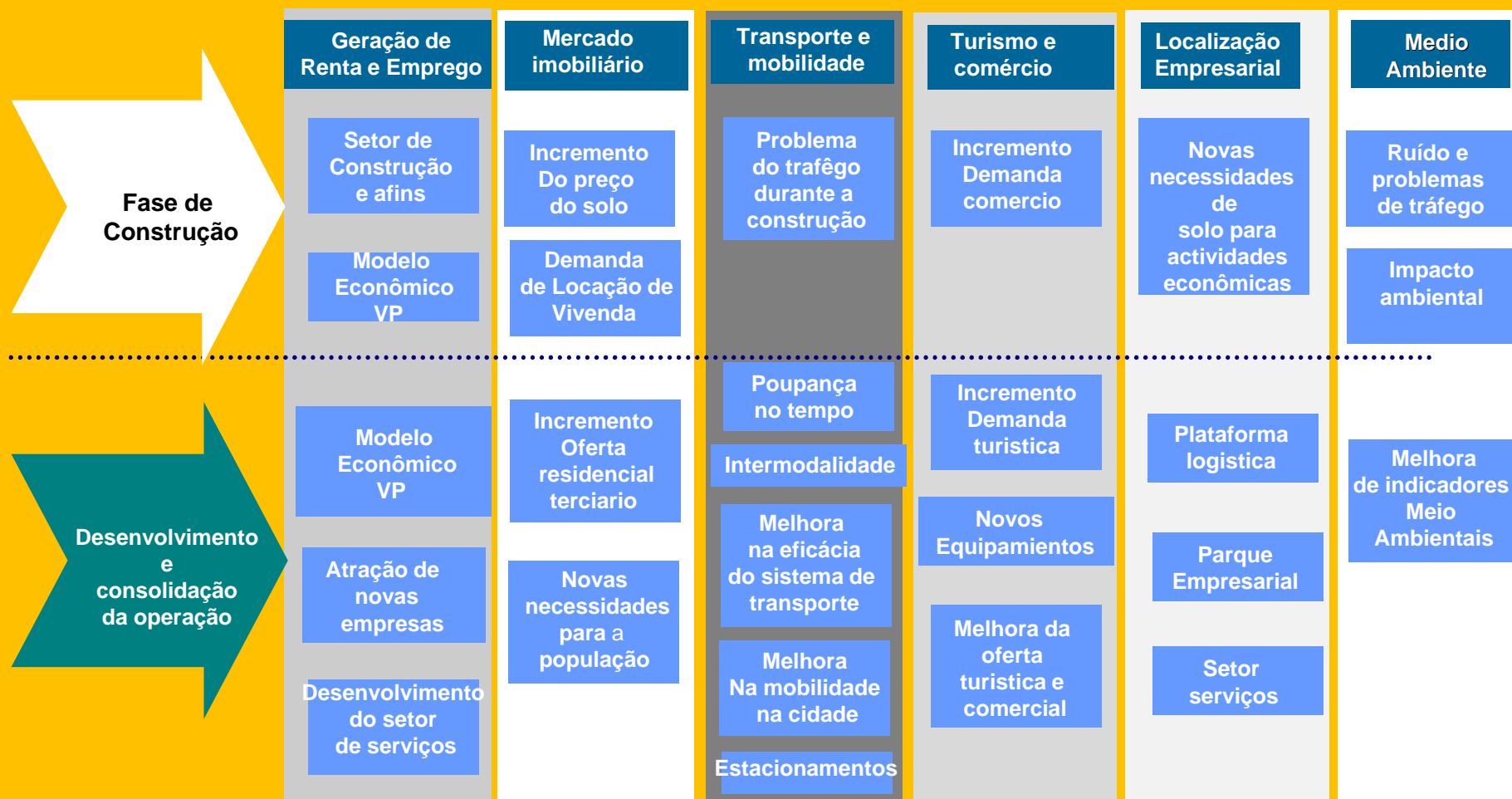


Fase de Construção

Desenvolvimento e consolidação da operação

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba

Impacto das novas centralidades criadas pelo TAV



Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba Novas Oportunidades



Estação Terminal - TAV
Parque Central
Valência
Espanha

Impacto Sócio Econômico do TAV no Vale do Paraíba Novas Oportunidades



Parque Central - Proposta
Zaha Hadid - ACXT
Valência
Espanha

