

# Encontro Secovi do Mercado Imobiliário de Campinas e Região



**SECOVI SP**  
O SINDICATO DA HABITAÇÃO  
Desde 1946

***Mobilidade urbana na  
Região Metropolitana de  
Campinas***

**Jurandir Fernandes  
Secretário dos Transportes  
Metropolitanos**

The Royal Palm Plaza, Campinas, 18/10/2011

# Regiões metropolitanas e aglomerados urbanos no Estado de São Paulo



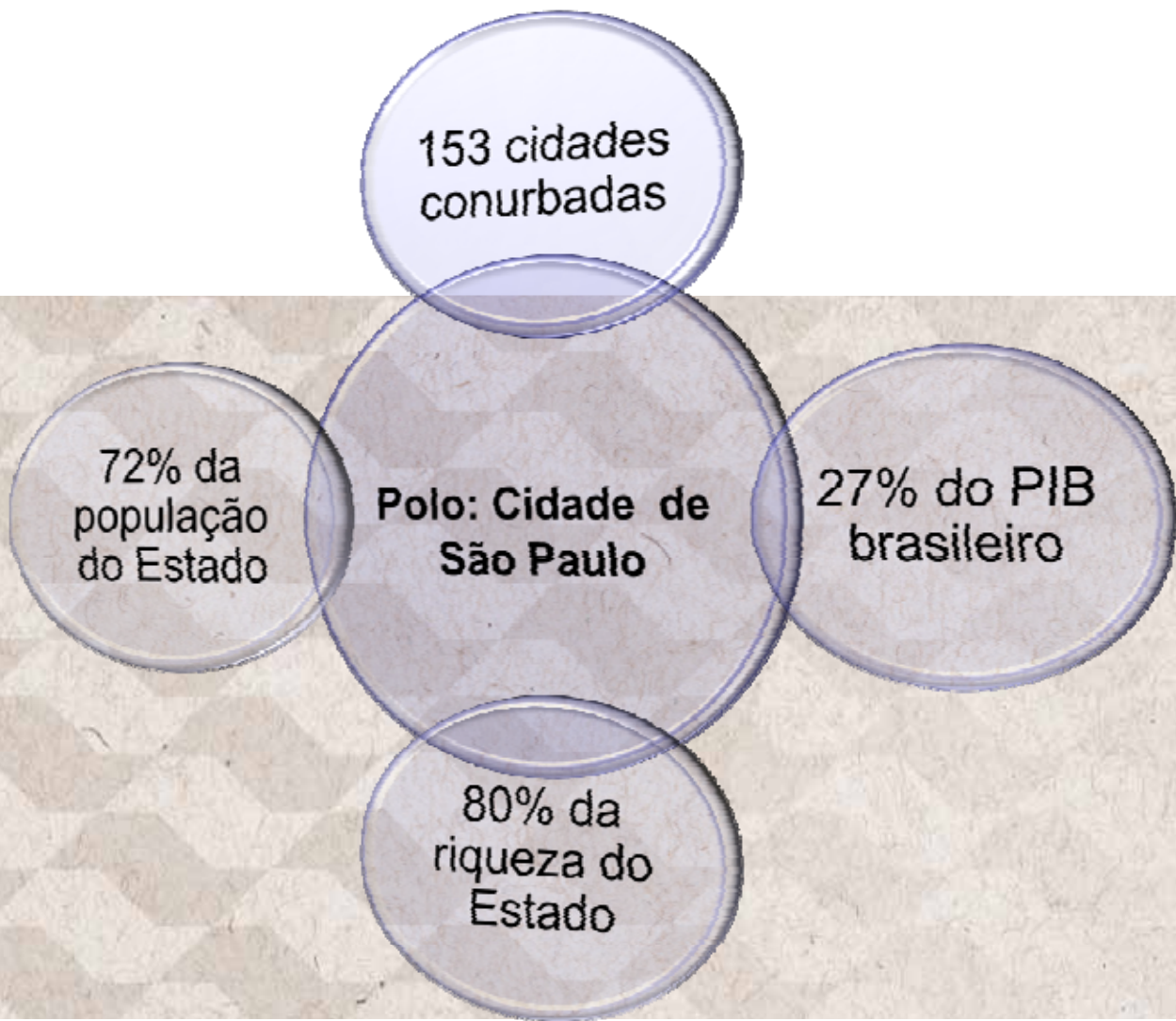
## MACROMETRÓPOLE PAULISTA

Minas Gerais

Rio de Janeiro

São Paulo + Campinas: maior  
mancha urbana do Hemisfério Sul,  
responsável por 22% do PIB  
brasileiro

# Processo de conurbação da macrometrópole mais que dobrou na última década





**SECOVI SP**  
O SINDICATO DA HABITAÇÃO  
Desde 1946

## Complexo Metropolitano Expandido

| Área                                | População         |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>RMSP</b>                         | <b>19.672.582</b> |
| <b>RMC</b>                          | <b>2.798.477</b>  |
| <b>RMBS</b>                         | <b>1.663.082</b>  |
| <b>São José dos Campos</b>          | <b>627.544</b>    |
| <b>Jundiaí</b>                      | <b>700.955</b>    |
| <b>Sorocaba</b>                     | <b>1.292.076</b>  |
| <b>Bragança</b>                     | <b>476.098</b>    |
| <b>Piracicaba</b>                   | <b>552.710</b>    |
| <b>Limeira</b>                      | <b>276.010</b>    |
| <b>Rio Claro</b>                    | <b>186.299</b>    |
| <b>Araras</b>                       | <b>118.898</b>    |
| <b>Total</b>                        | <b>28.364.731</b> |
| <b>(69% da população do Estado)</b> |                   |

# Regiões Metropolitanas de São Paulo

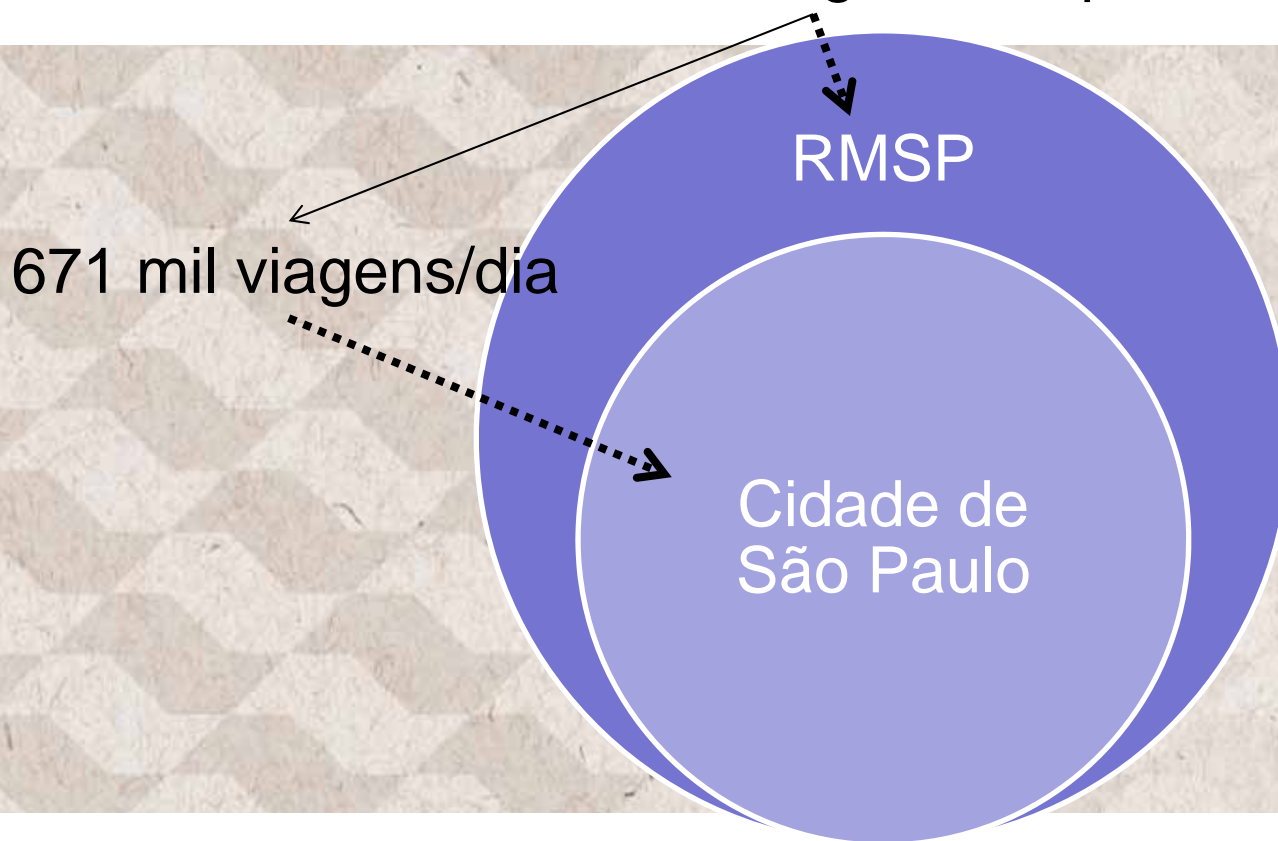
## População 2010

| Região        | Área (km <sup>2</sup> ) | População<br>(IBGE, 2010) | % na<br>população<br>estadual | PIB per capita<br>(R\$)<br>(IBGE, 2008) | Participação<br>no PIB<br>estadual |
|---------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|
| <b>RMSP</b>   | 7.943,818               | 19.672.582                | 47,7                          | 29.172,56                               | 57,0%                              |
| <b>RMC</b>    | 3.840,648               | 2.798.477                 | 6,8                           | 28.453,37                               | 7,7%                               |
| <b>RMBS</b>   | 2.422,776               | 1.663.082                 | 4,0                           | 24.988,70                               | 4,1%                               |
| <b>Total</b>  | 14.207,242              | 24.134.141                | 58,5                          |   |                                    |
| <b>Estado</b> | 248.209,426             | 41.250.160                |                               | 24.457,00                               |                                    |

# Viagens externas na macrometrópole:

Das 2 milhões de viagens  
externas/dia

1 milhão de viagens/dia para:



# Região Metropolitana de Campinas



Conformação urbana equilibrada



Centros secundários com expressivo contingente populacional



Um dos mais importantes espaços econômicos do país

Diferente de outras regiões metropolitanas onde há um município-sede rico e municípios-dormitórios no entorno deste



# RMC – marcos históricos

Absorção  
de  
imigrantes

Primeiro  
produtor de  
café do  
Estado

Moderni-  
zação da  
estrutura  
produtiva

Diversifica-  
ção de  
cultivos

Abertura da  
Via  
Anhangue-  
ra

Campinas  
se fortalece  
como  
centro da  
região

Maior  
participa-  
ção na  
produção  
industrial do  
Estado

Presença  
de grandes  
empresas  
estrangei-  
ras

Estrutura  
produtiva  
diversa e  
complexa

Pró-Álcool

Incentivo à  
exportação  
agroindus-  
trial

Centro  
tecnológico  
e de  
pesquisa

Adensa-  
mento ao  
longo dos  
eixos  
rodoviários

Intensifica-  
ção do  
processo  
de  
metropoli-  
zação

1900

1920

1940

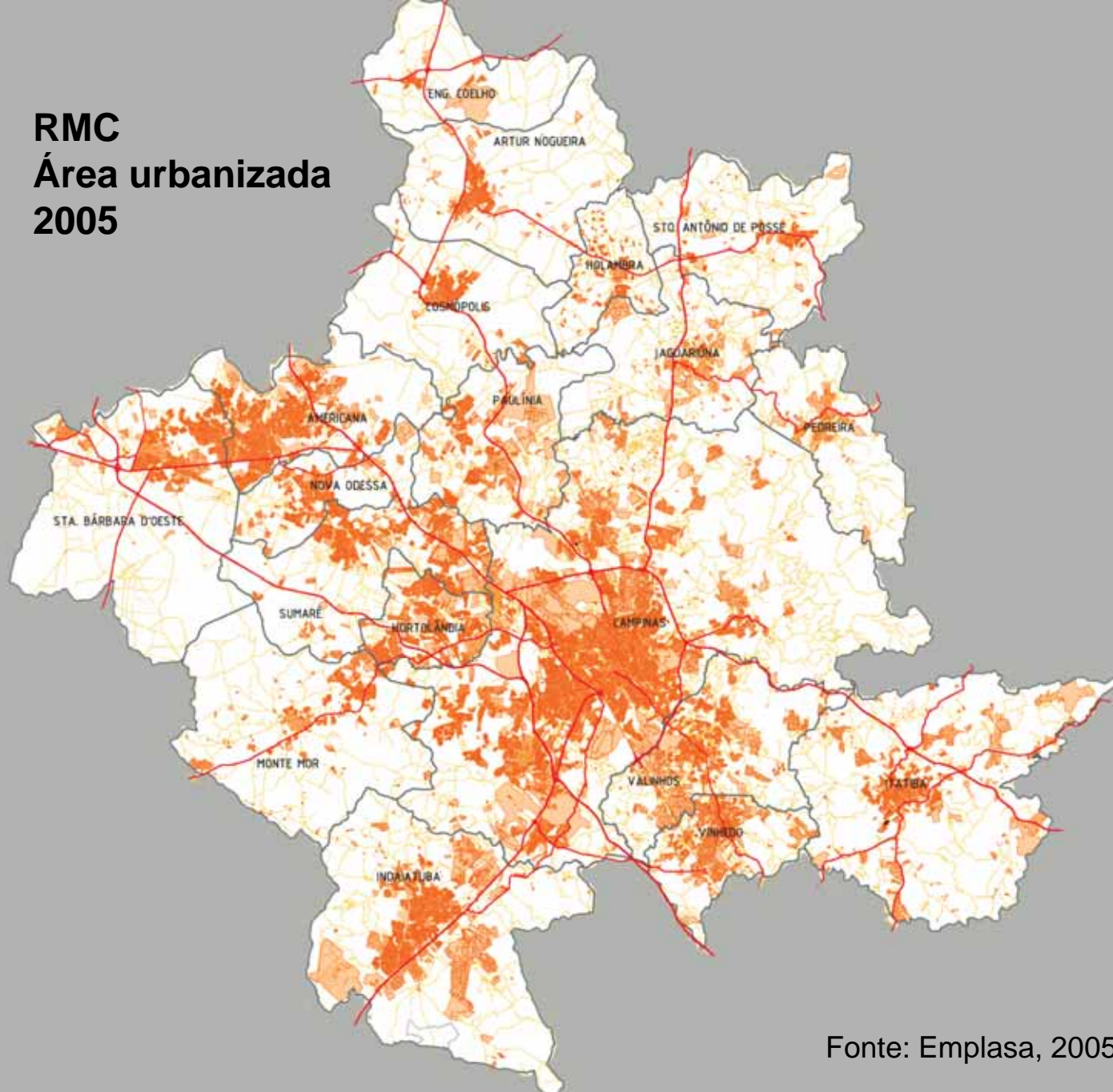
1950

1960

1970

1980

# RMC Área urbanizada 2005

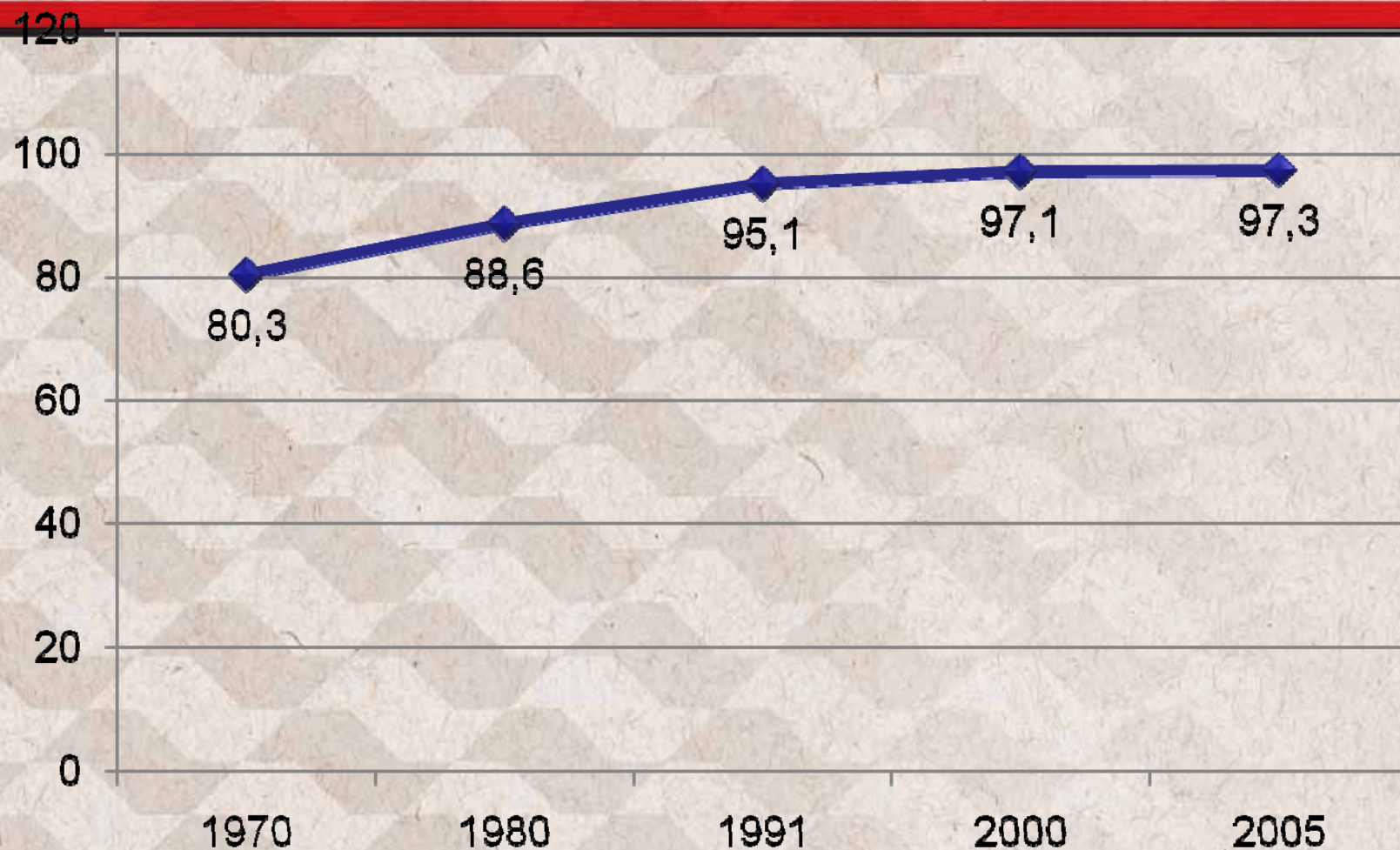


Fonte: Emplasa, 2005



**SECOVI SP**  
O SINDICATO DA HABITAÇÃO  
Desde 1946

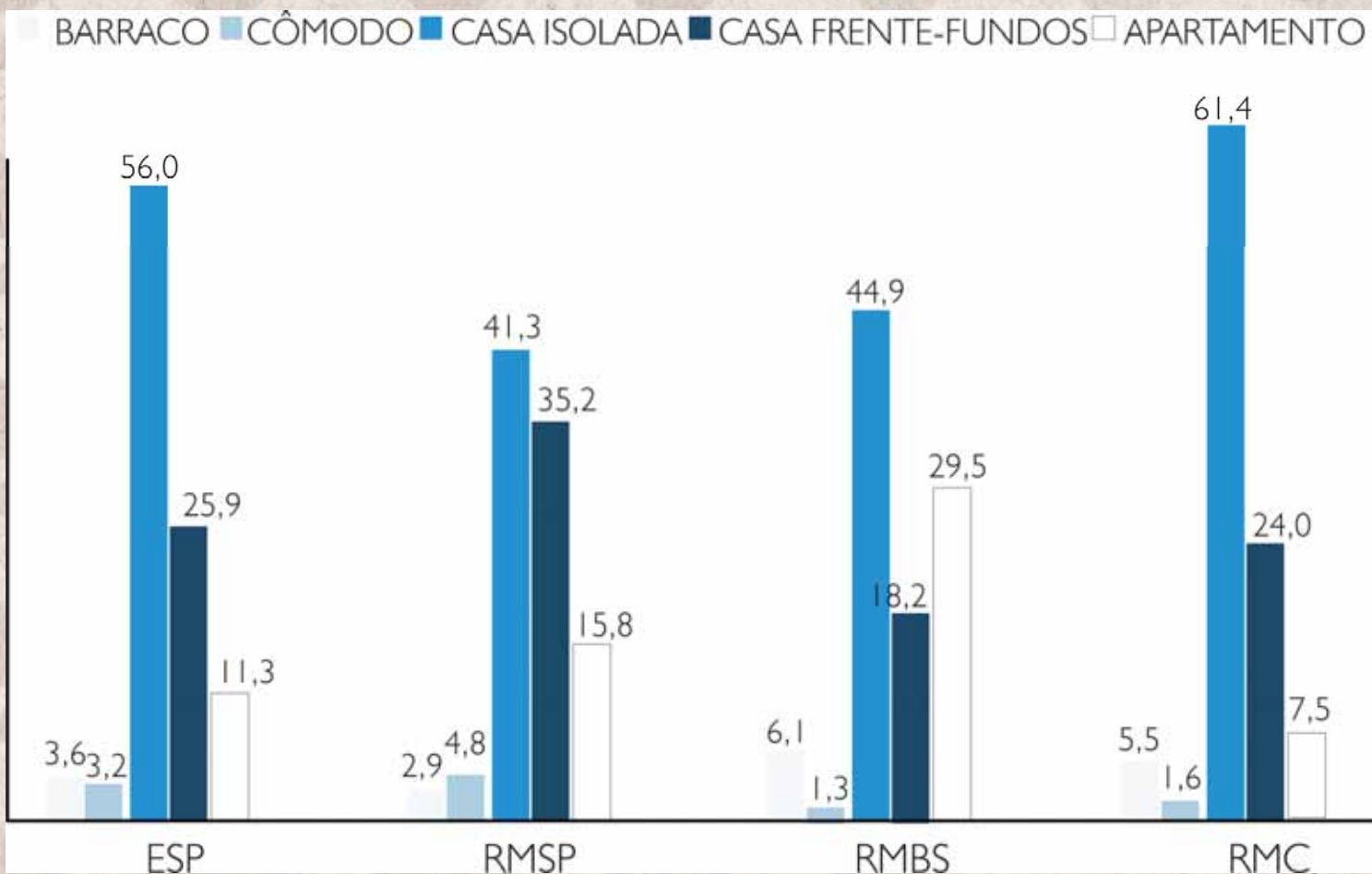
## RMC: % população urbana





**SECOVI SP**  
O SINDICATO DA HABITAÇÃO  
Desde 1946

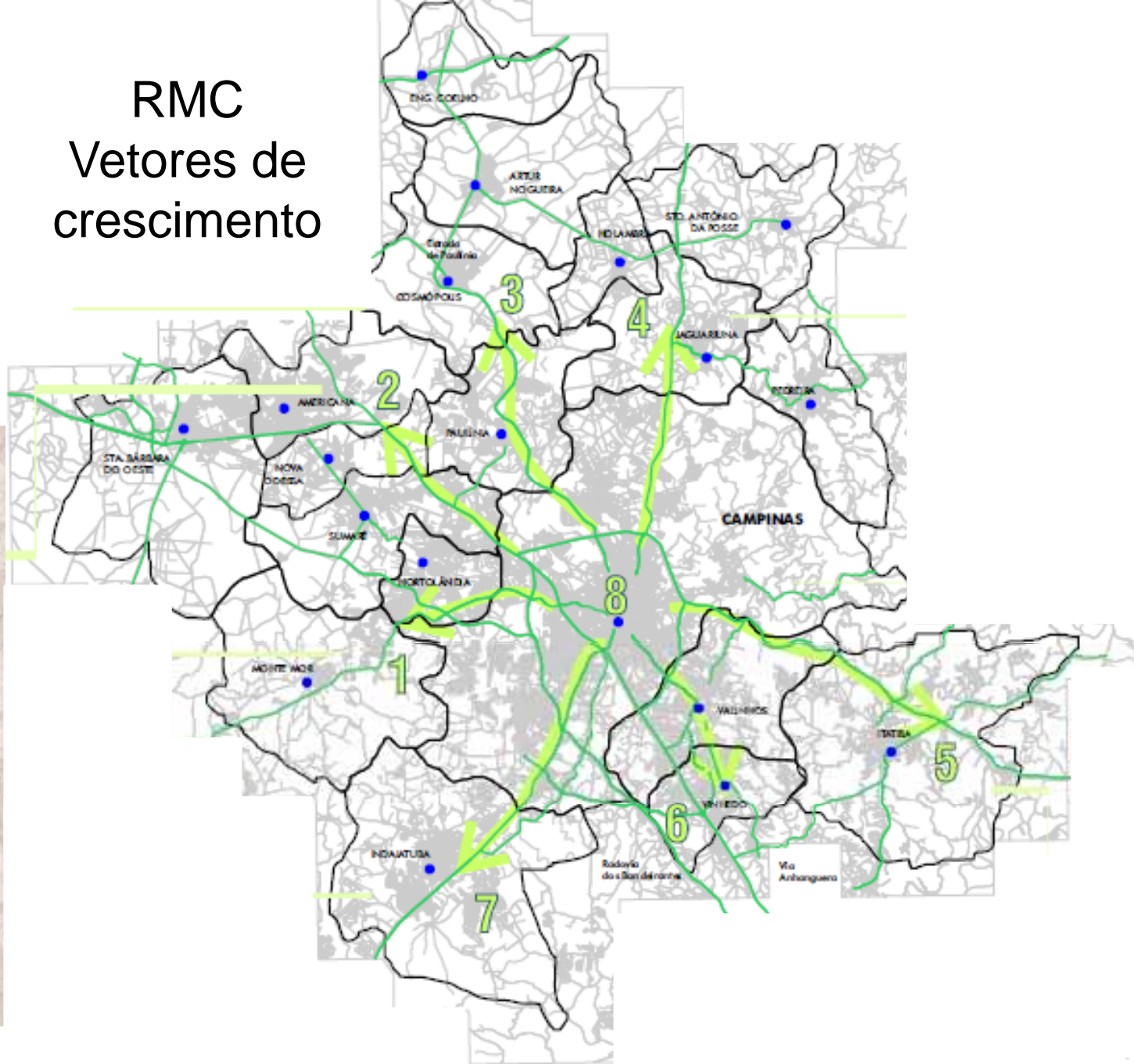
# Estado e regiões metropolitanas - Tipo de moradia 2006



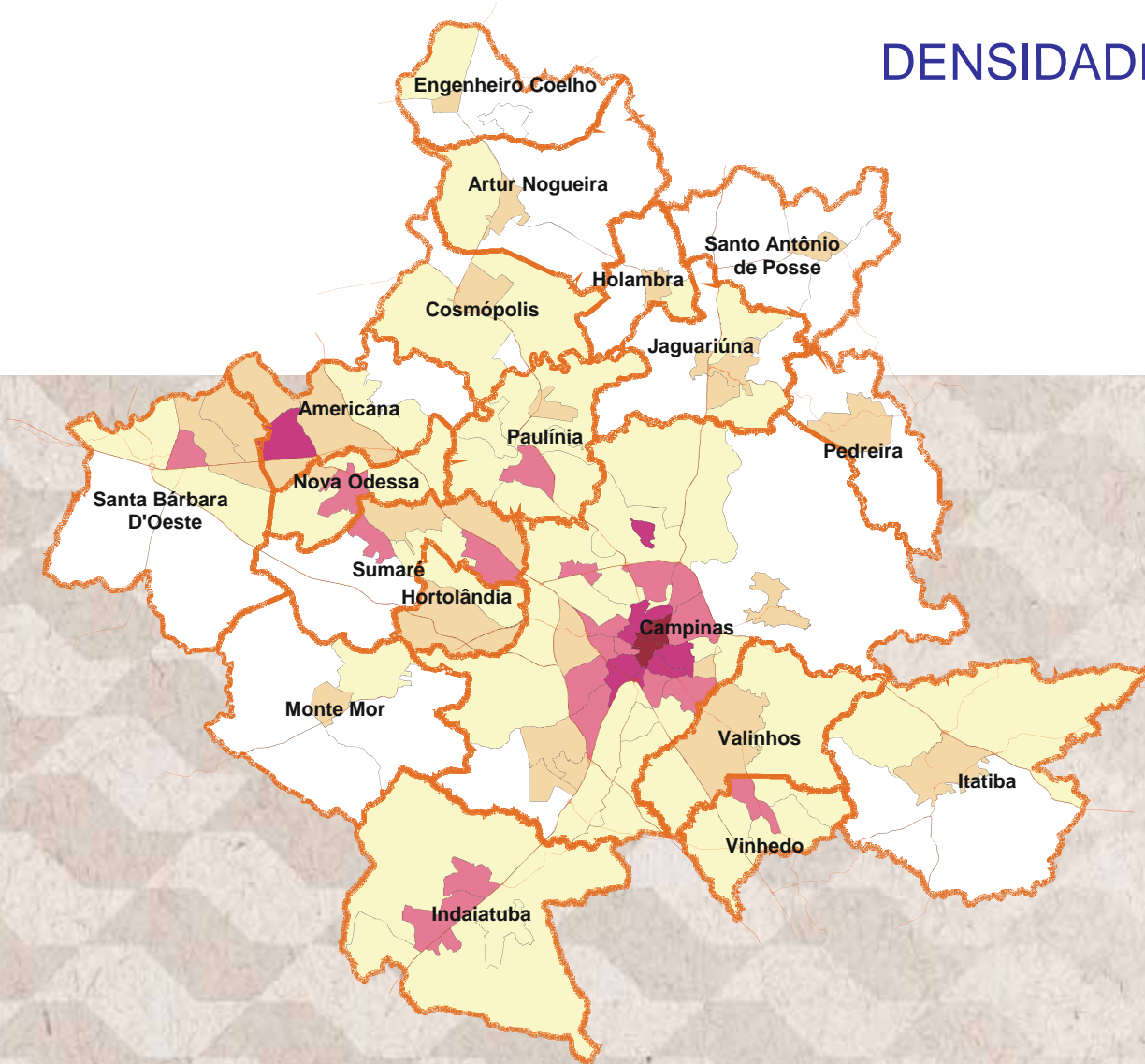
Fonte: Agemcamp/Emplasa

# RMC

## Vetores de crescimento



# DENSIDADE DE EMPREGOS



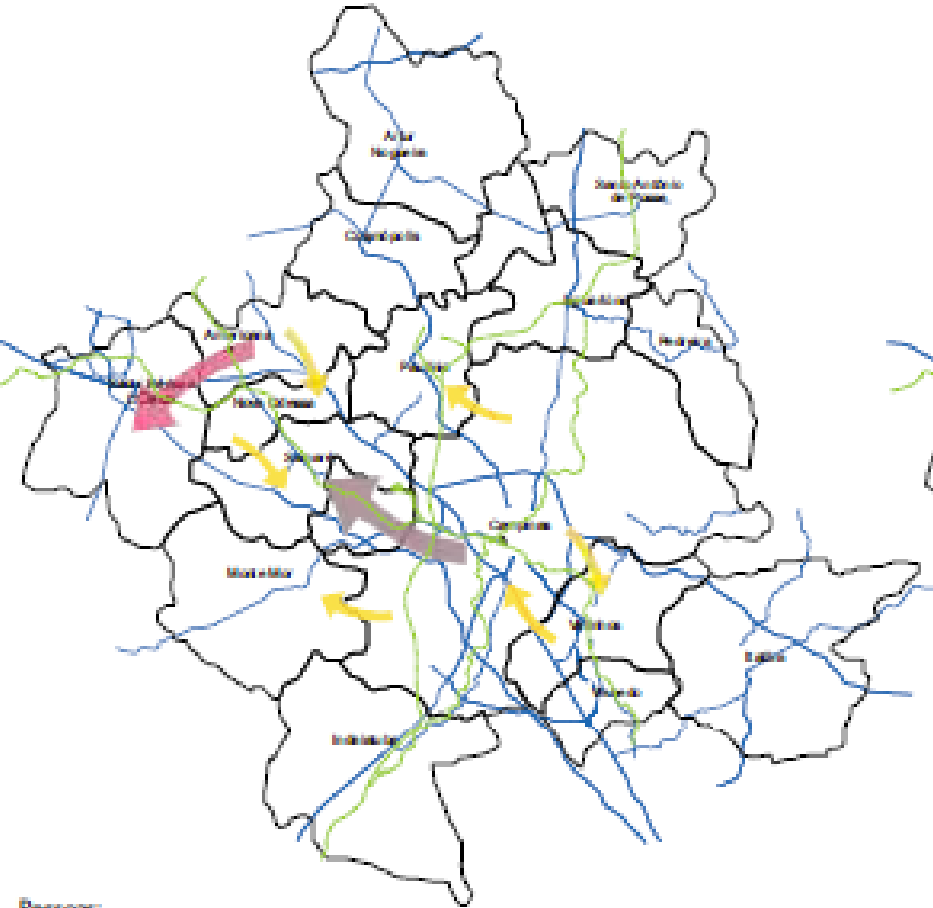
Fonte: Pesquisa OD RMC/2003

# MAPA 4 FLUXOS MIGRATÓRIOS INTRAMETROPOLITANOS

Região Metropolitana de Campinas

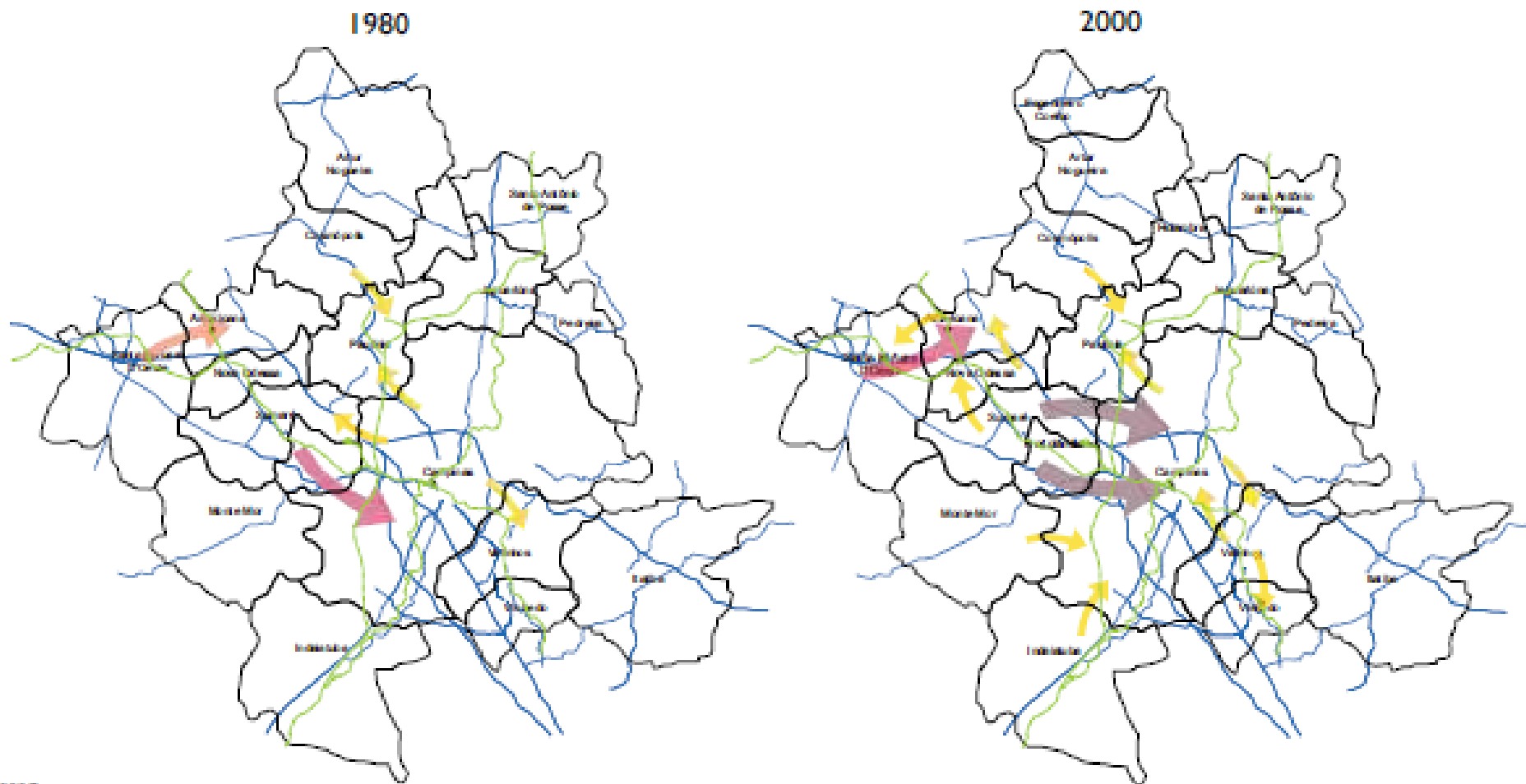
1986/ 1991

1995/ 2000



Personas:

MAPA 5 FLUXOS ACIMA DE 2000 PESSOAS DA PEA OCUPADA FORA DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA  
Região Metropolitana de Campinas



133025

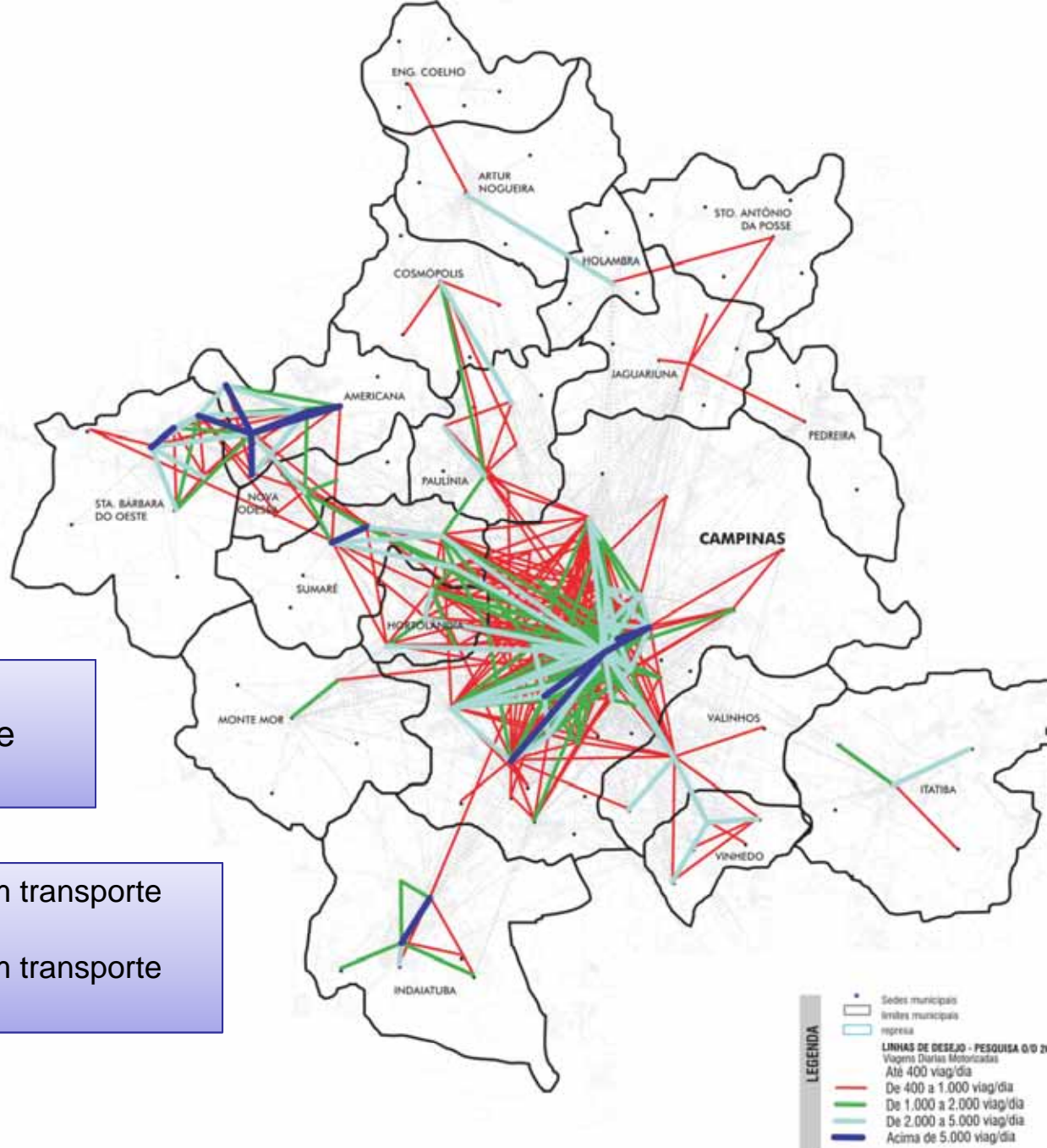


# RMC

## Produção e atração de viagens – 2003

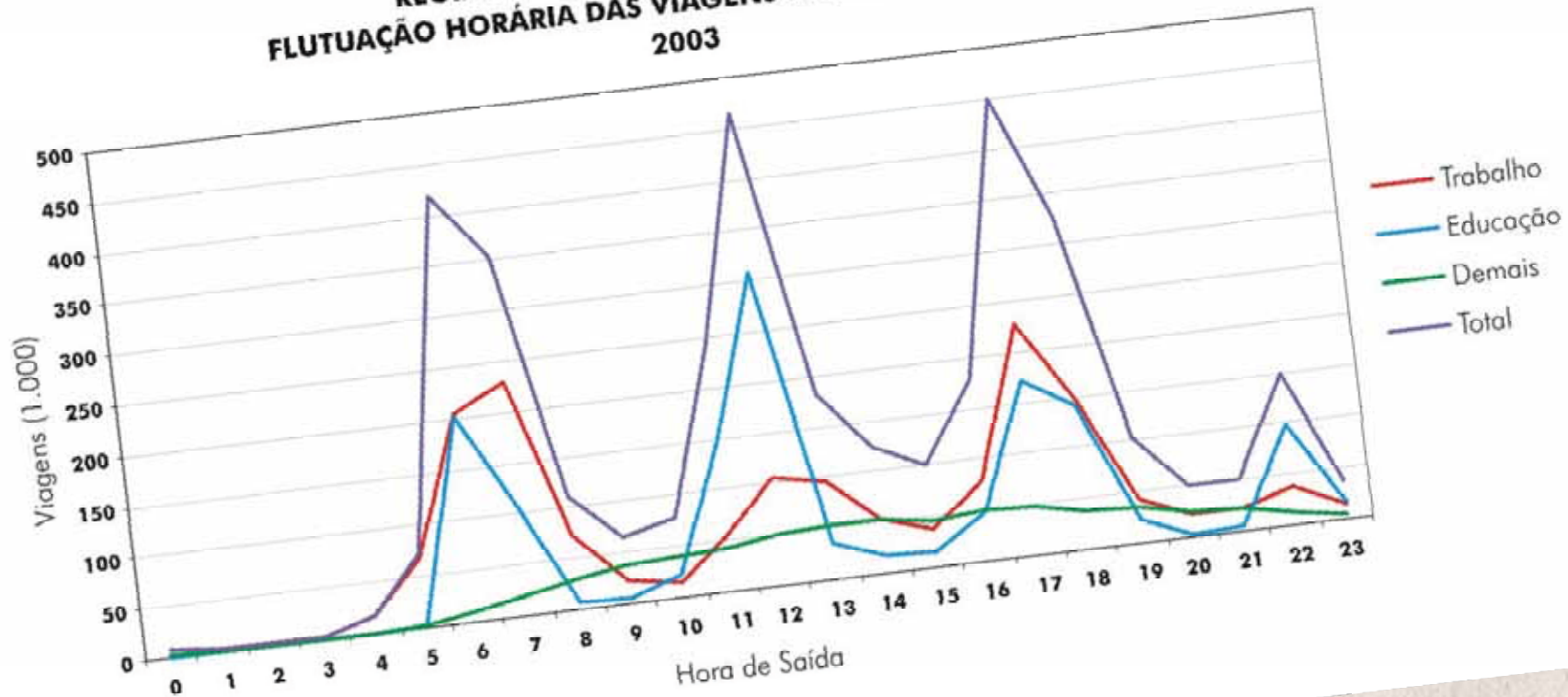
3.602.236  
deslocamentos entre  
municípios da RMC

- 28,42% em transporte coletivo
- 35,72% em transporte individual



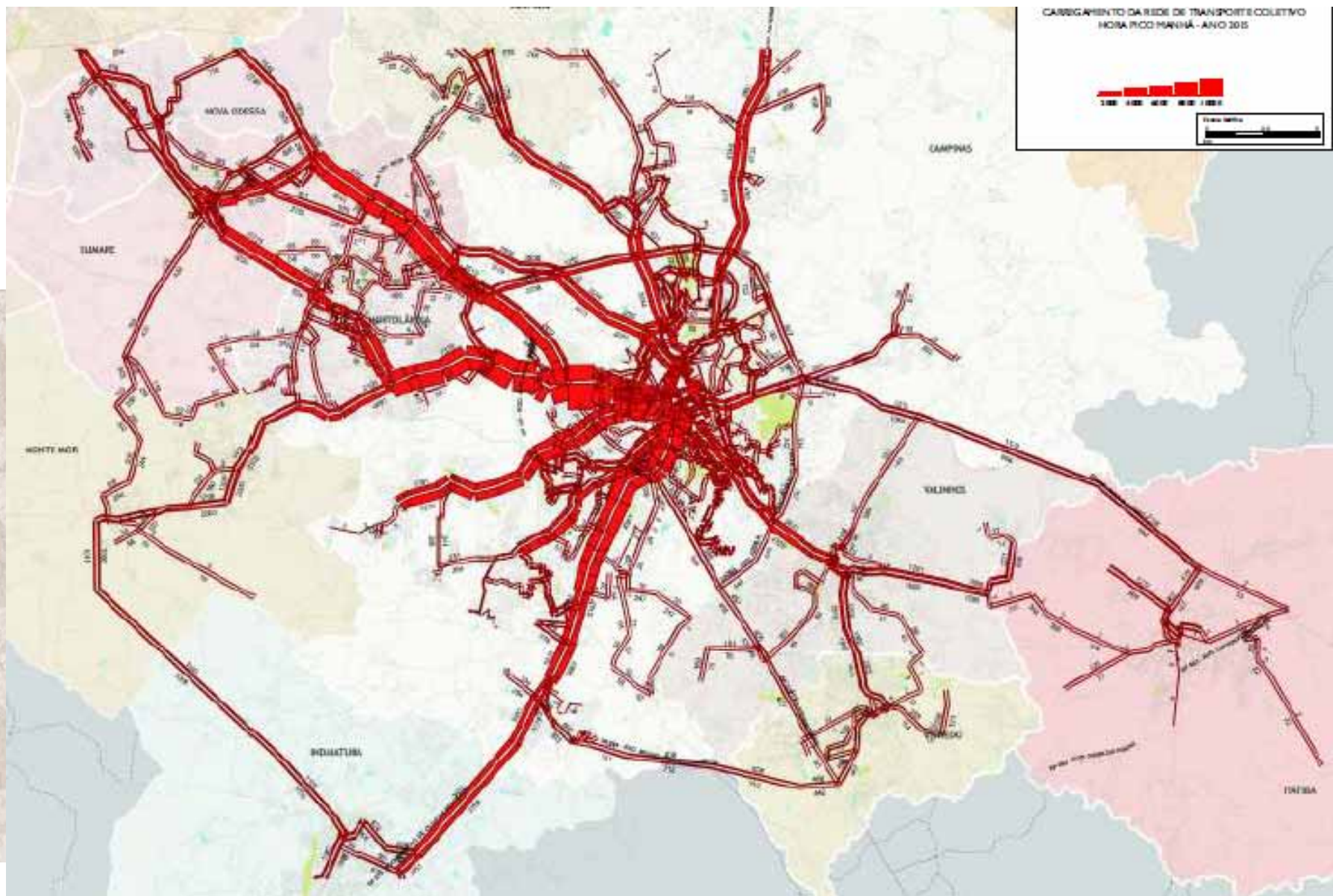
Fonte: Pesquisa OD 2003,  
Agemcamp, Emplasa

# REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS FLUTUAÇÃO HORÁRIA DAS VIAGENS DIÁRIAS POR MOTIVO 2003



Fonte: PITU 2015- RMC, 2003

# Carregamento da rede de transporte coletivo no pico da manhã em 2015



# Rede da EMTU atual

Total: RMSP, RMC, RMBS

Serviço regular: 6.114 veículos\*

Serviço fretado: 15.626 veículos

Serviços especiais: 1.166 veículos

2,6 milhões de passageiros/dia

67 municípios atendidos\*\*

\* 592 são RTOs.

\*\* Não inclui os sete municípios da nova Aglomeração Urbana de Jundiá.

# Rede da EMTU na RMC

10 empresas permissionárias

166 linhas em operação

Serviço regular: 598 veículos

Serviço de fretamento: 4.877 veículos

181,8 mil passageiros/dia útil

19 cidades atendidas

# Corredor Noroeste – Campinas até Sumaré 1ª fase entregue

Reorganização da rede com nova infraestrutura de terminais, estação de transferência e estações de embarque.



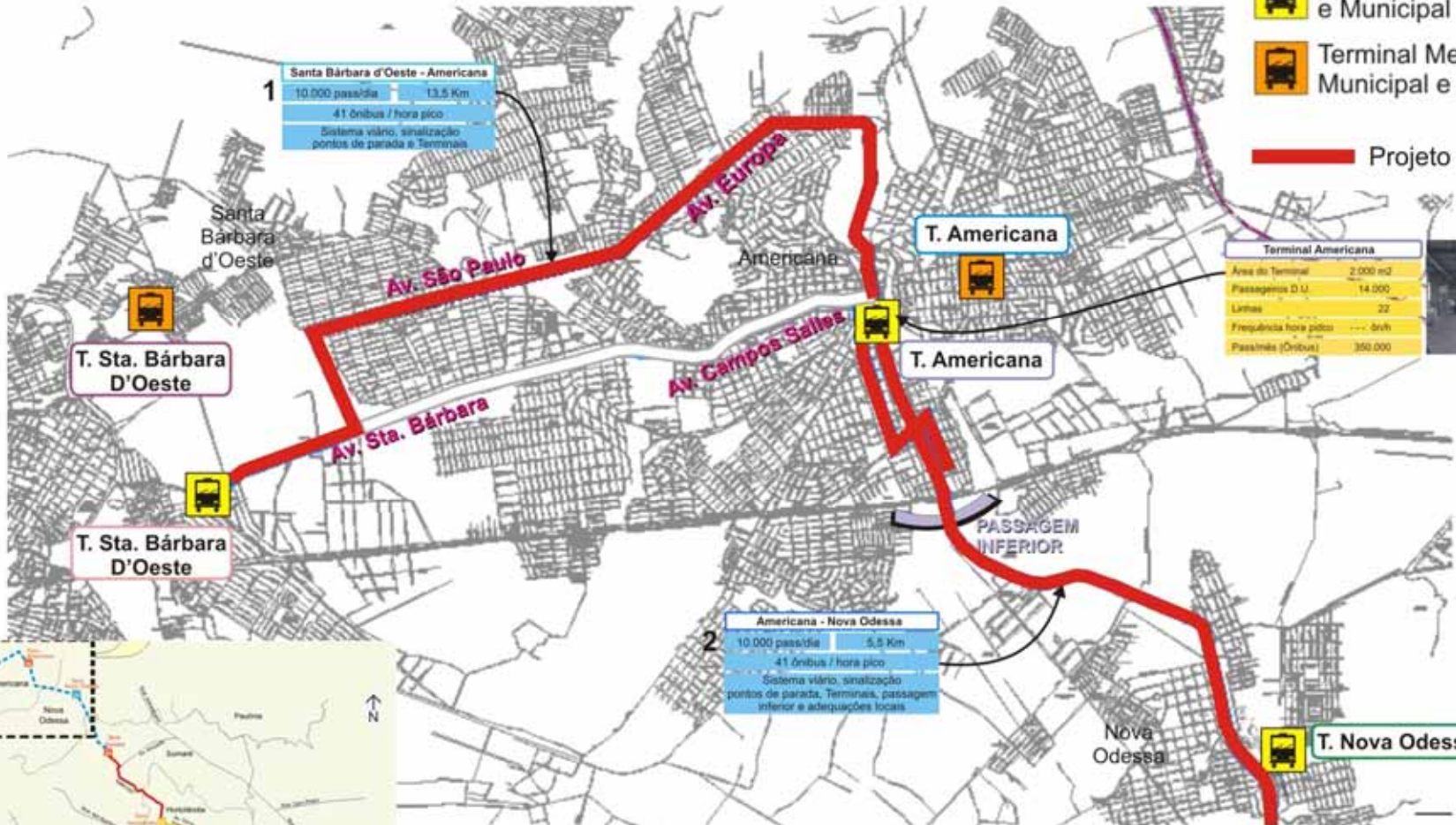
# Corredor Noroeste – continuação

## Trecho Nova Odessa – Americana – Santa Bárbara

Legenda

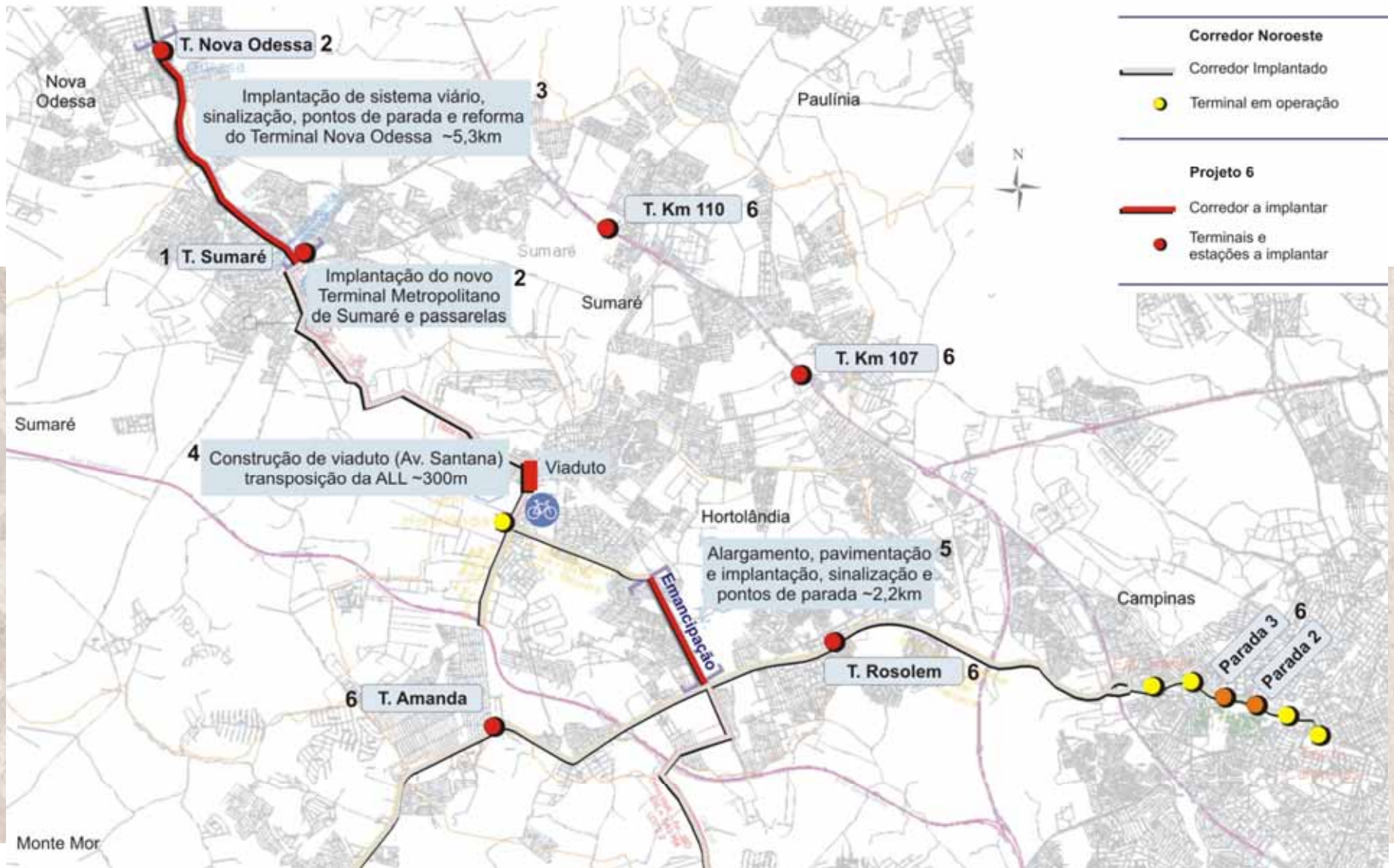
-  Terminal Metropolitano e Municipal
-  Terminal Metropolitano Municipal e Rodoviário

 Projeto 5



# Corredor Noroeste – complementação

## Trecho Nova Odessa – Campinas





# Concessão onerosa dos serviços de transporte metropolitano na RMC

- ❑ Sistema regular (comum, seletivo e especial)
- ❑ Operação da infraestrutura implantada e a implantar na RMC

Novo modelo de avaliação e controle

Novas regras de contrato

Sistema de bilhetagem eletrônica

Sistema automatizado de controle da oferta (GPS e CCO)

Novas integrações e deslocamentos

Redução da emissão de poluentes

Melhoria da qualidade operacional

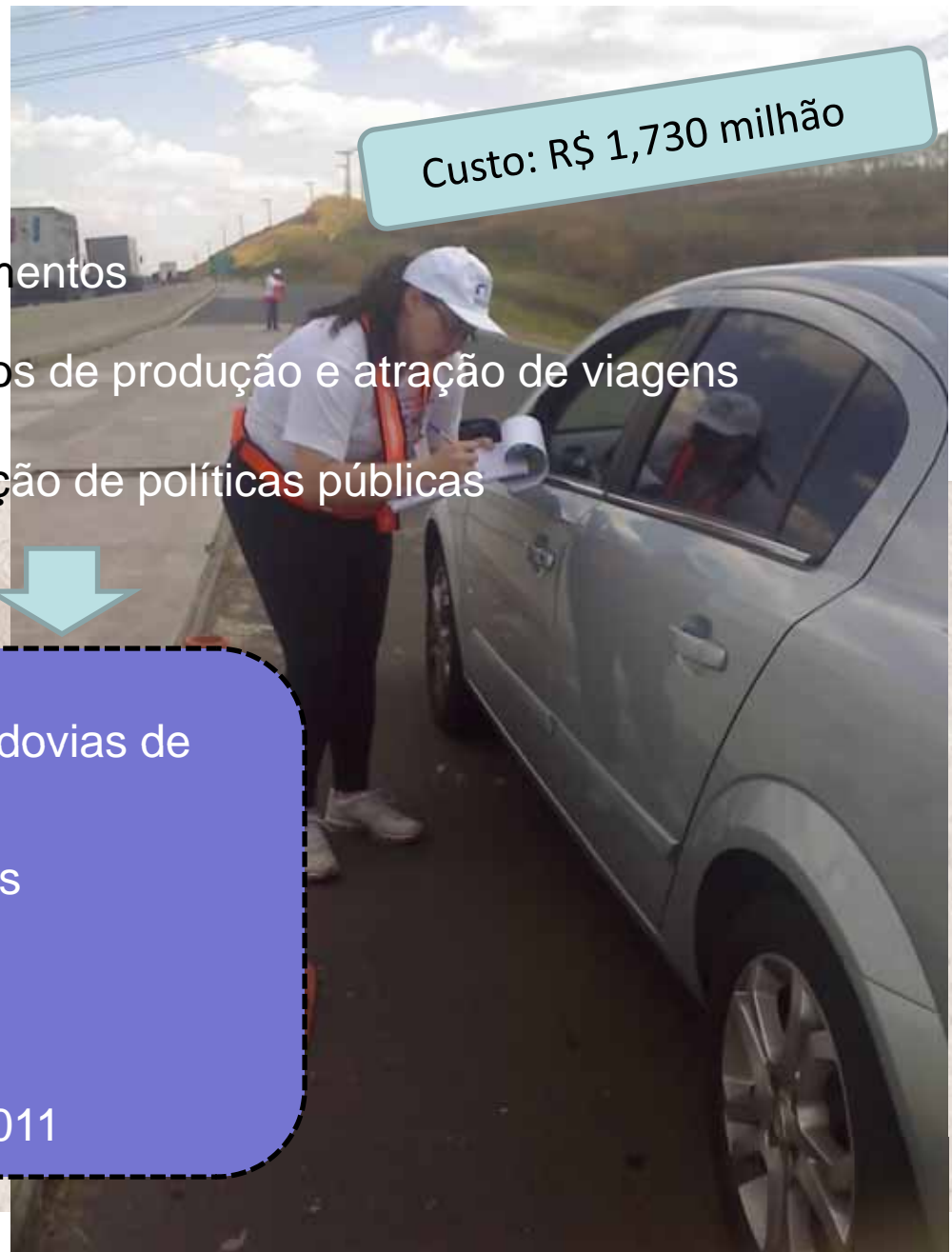
Mais conforto, segurança e satisfação do usuário

# Segunda Pesquisa OD na RMC

- ❑ Conhecer o padrão de deslocamentos
- ❑ Conhecer a localização dos polos de produção e atração de viagens
- ❑ Fornecer insumos para formulação de políticas públicas

Custo: R\$ 1,730 milhão

- Pesquisa linha de contorno
  - Realizada em locais nas rodovias de acesso a RMC
  - 22 mil motoristas abordados
- Pesquisa domiciliar
  - 12 mil imóveis
  - Início do campo: outubro/2011



# Programa de Revitalização dos Polos Metropolitanos – Pro Polos

Tratamento de calçada e abrigo modular



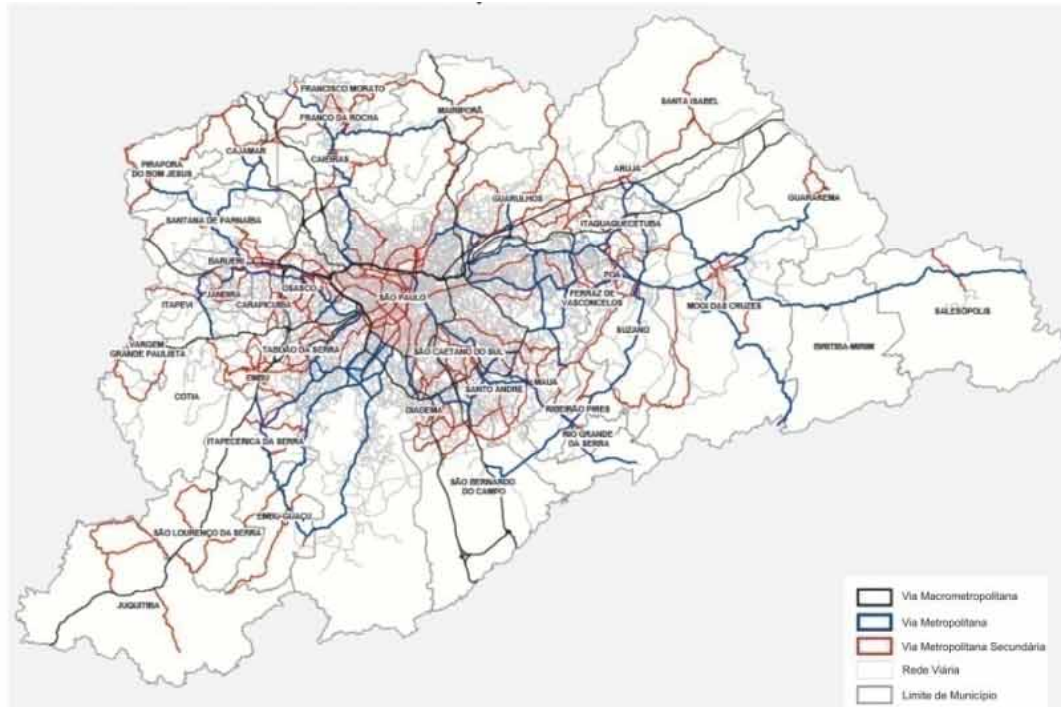
Pólo de articulação metropolitana em Caieiras



Projeto funcional do Programa Pró-Pólos em Caieiras



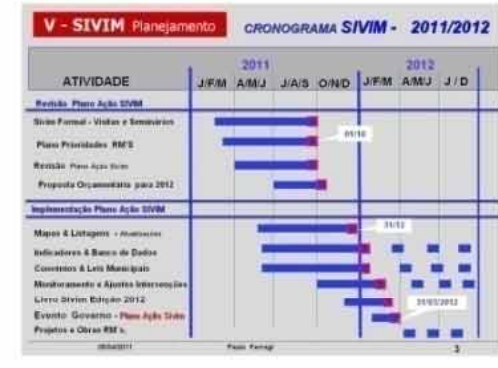
# Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM



SIVIM - RMC



SIVIM - RMBS



# Aglomeración Urbana de Jundiaí



Sete  
municípios

1.270 km<sup>2</sup>



700 mil  
habitantes



# Trem regional São Paulo – Jundiaí

