

CIDADES PARA PESSOAS



Natália Garcia, jornalista
Juliana Russo, ilustradora
285 patrocinadores

O que é uma

Cidade para Pessoas?



“Sabemos tudo sobre o habitat ideal de qualquer espécie de mamífero do mundo, menos do Homo Sapiens”

Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês

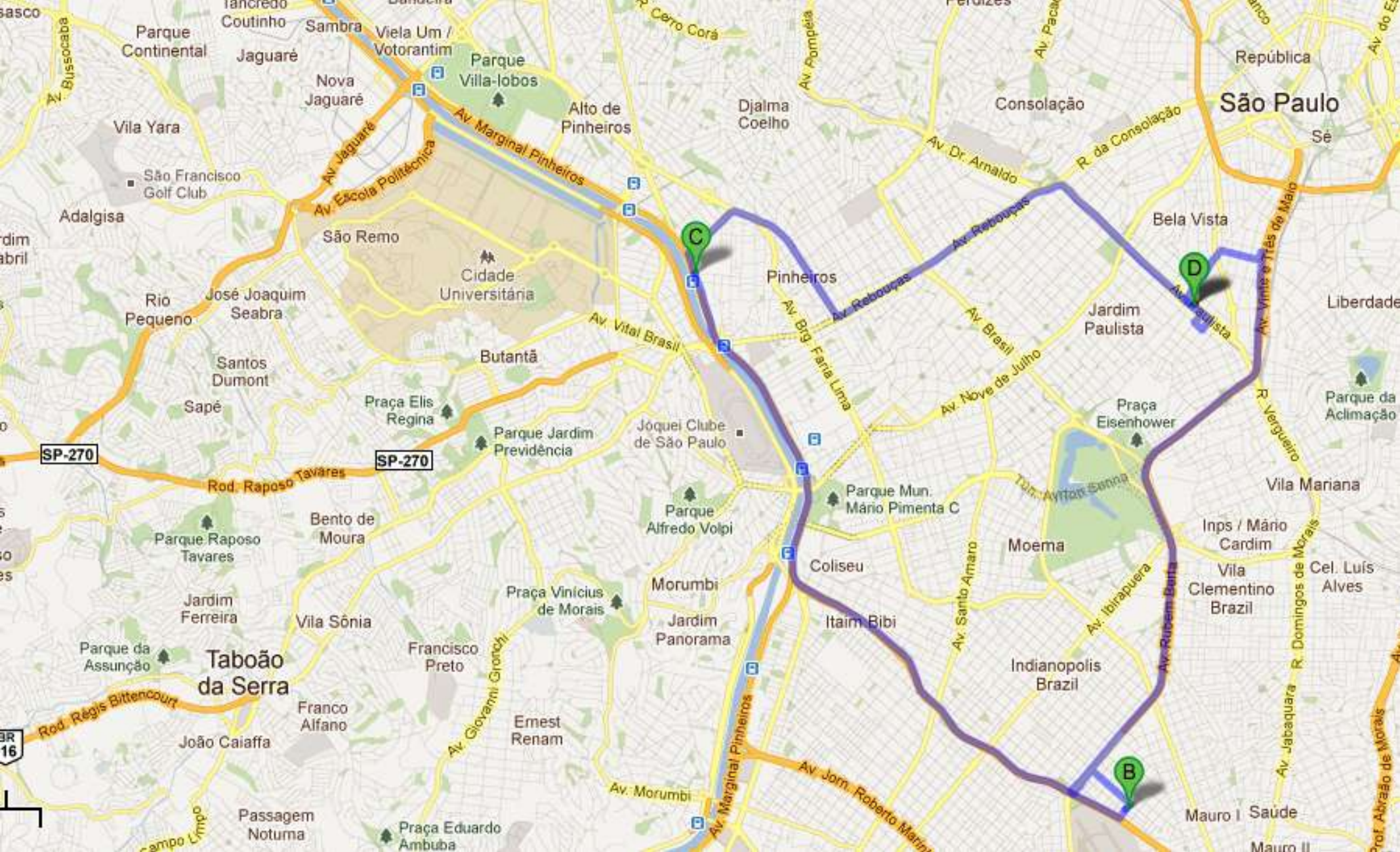
“Primeiro moldamos as
cidades, **depois elas nos moldam**”

Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês



Como eu moldava minha cidade





Meu percurso diário:
26 km
4 horas por dia dentro do carro



A virada

- Em vez de me proteger da rua, passei a ocupá-la
- Passei a conhecer gente nova (e diferente de mim) todos os dias
- O tempo que eu levava para percorrer a avenida Paulista passou de 35 para 5 minutos
- Passei a não sair mais de casa sem uma garrafa de água, um perfume e um desodorante
- Passei a conhecer São Paulo topograficamente
- Nunca mais perdi tempo procurando lugar para estacionar











Eu quero que mais gente
descubra a cidade que eu
descobri

Eu quero buscar ideias que
melhorem São Paulo e outras
cidades brasileiras



Projeto Cidades para Pessoas



Percorrer destinos pelo mundo **em busca de boas ideias** que tenham melhorado (ou queiram melhorar) essas cidades para as pessoas que moram lá e de meios de colocá-las em prática.





Como viabilizar?



Método clássico: se aliar a um veículo da grande imprensa e vender um pacote de anúncios para o lançamento de um projeto especial.

Problemas: os direitos autorais do material gerado seriam desse veículo e os anunciantes poderiam querer interferir no conteúdo editorial.

Crowdfunding: modelo de financiamento colaborativo em que qualquer pessoa pode comprar cotas e ganhar recompensas.

Plataforma utilizada: site brasileiro Catarse.me.

Cidades para Pessoas

Um projeto de Natália Garcia






from [Natália Garcia](#)



03:57



vimeo

 Curtir  Enviar  Daniel Weinmann, Luis Otávio Ribeiro e 127 outros curtiram isso.




 Tweet

6



Link <http://catr.se/eCmZQT>

 Incorpore este projeto

285

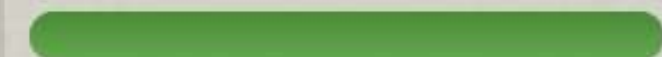
Pessoas já apoiaram

R\$ 25.785

Atingidos de R\$ 25.000

0

Segundos restantes



ESTE PROJETO FOI BEM-SUCEDIDO E FOI FINANCIADO

EM 20/03/2011

QUERO APOIAR ESTE PROJETO

APOIE E GANHE...



Por onde eu já andei



Copenhague

Freiburg

Amsterdam

Strasbourg

Londres

Lyon

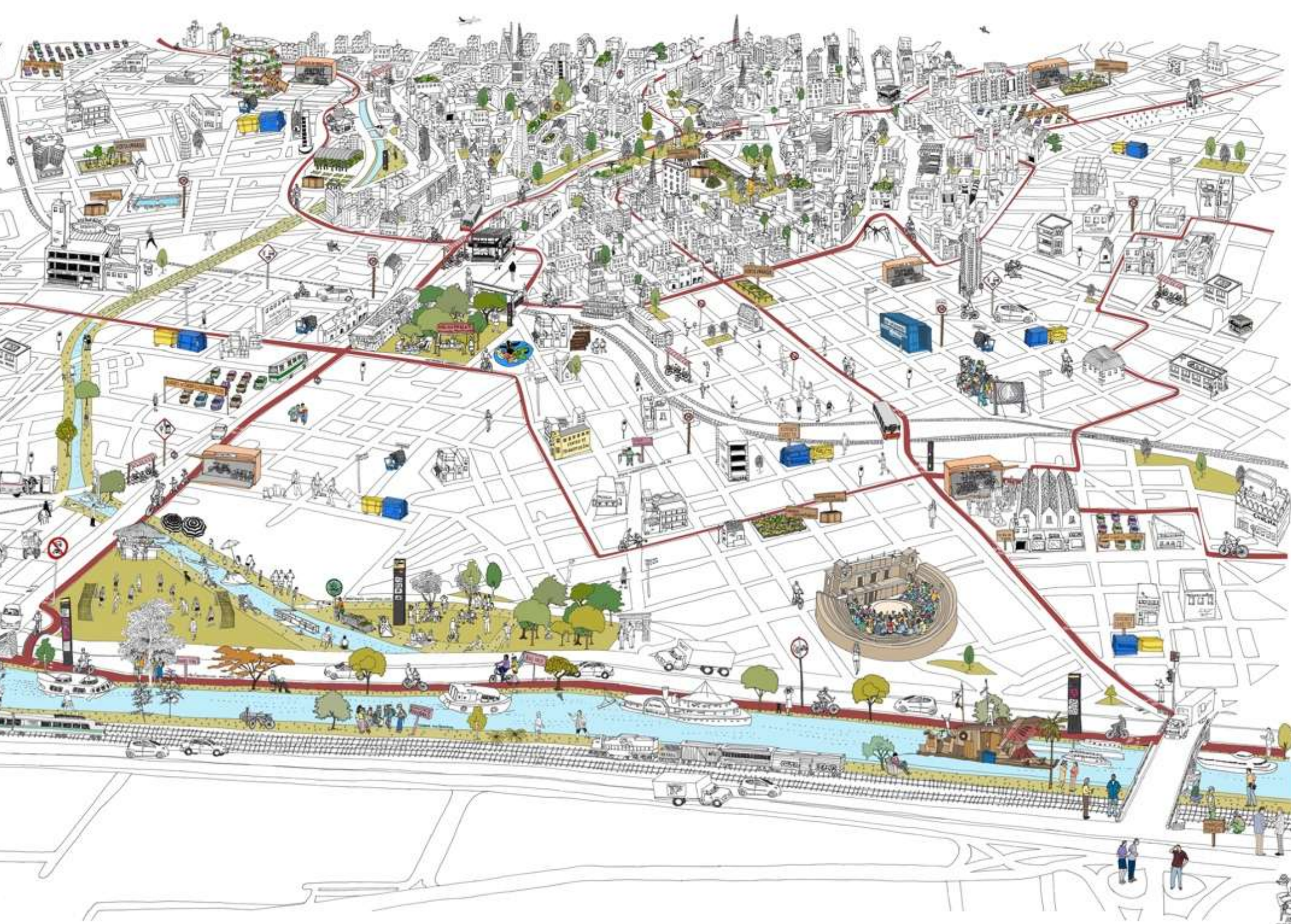
Paris



“Uma criança nunca pede de natal um brinquedo que não conheça. Da mesma forma, as pessoas só vão pedir as coisas certas quando souberem como a cidade delas pode melhorar”

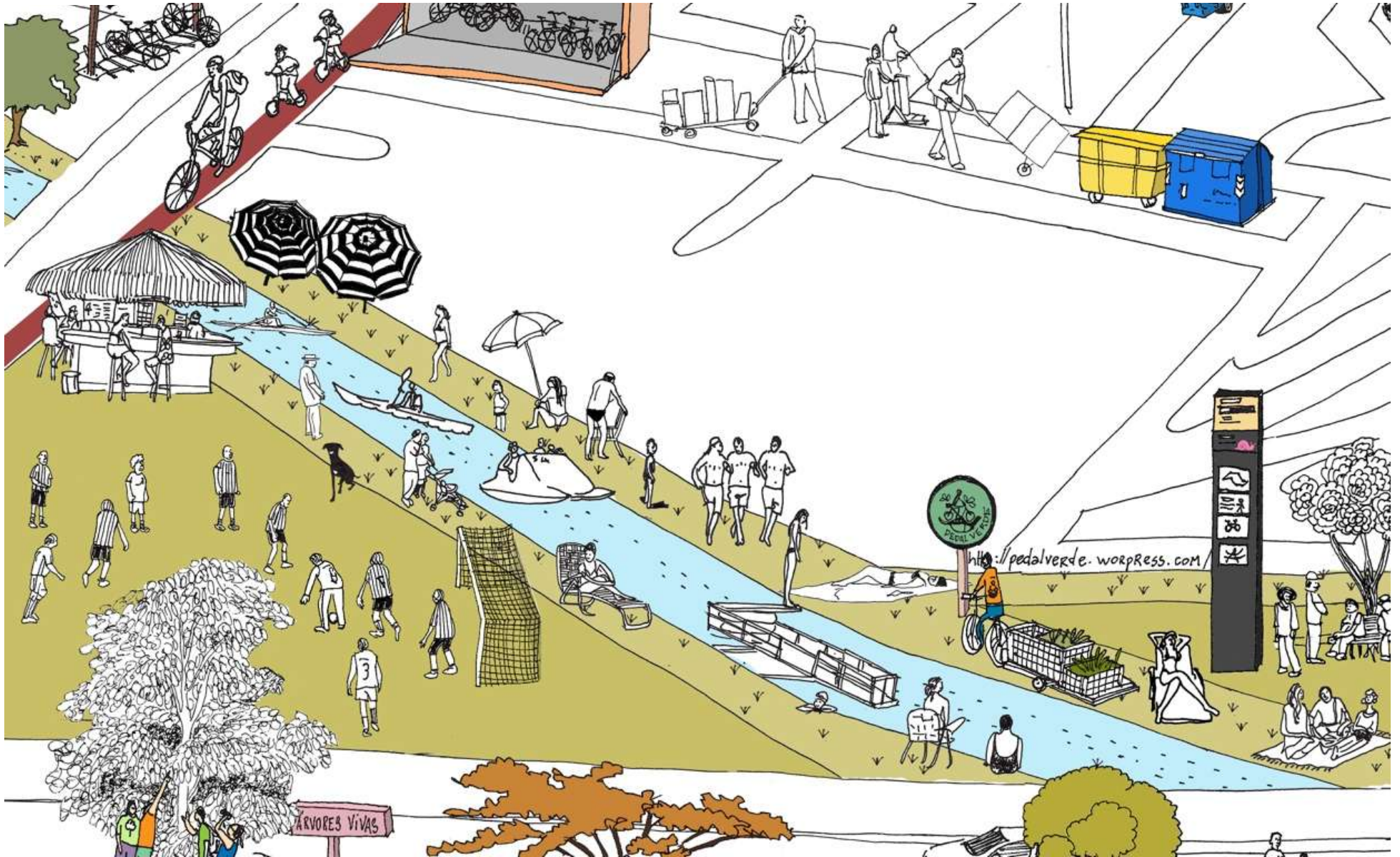
Jan Gehl, planejador urbano dinamarquês







1. É possível nadar em rios que já foram muito poluídos









KUN FOR SVØMMERE

Dykning under broen forbudt



















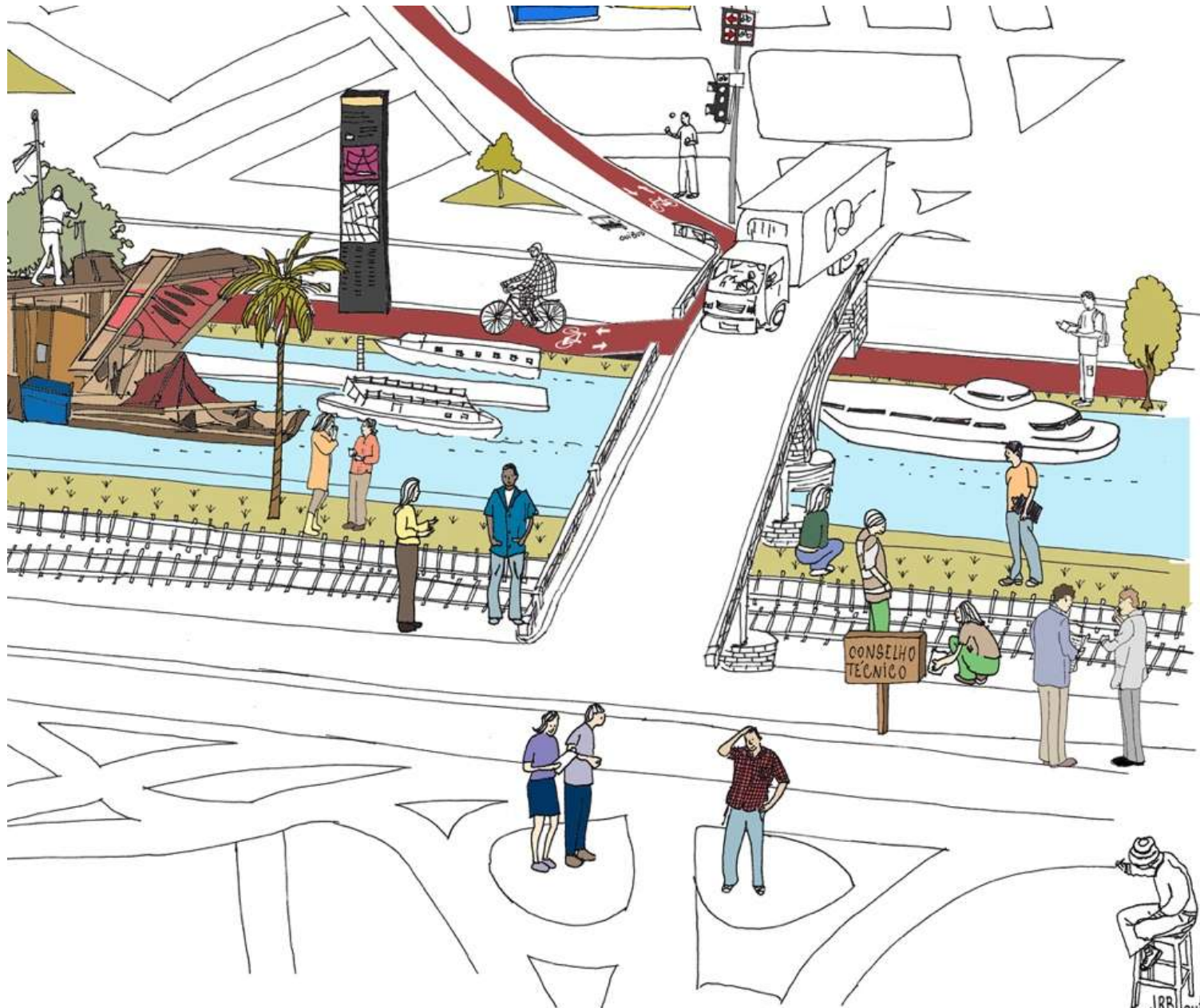




Cochos (para prática de natação) no Rio Pinheiros, 1932. (Centro Pró-Memória do Esporte Clube Pinheiros)

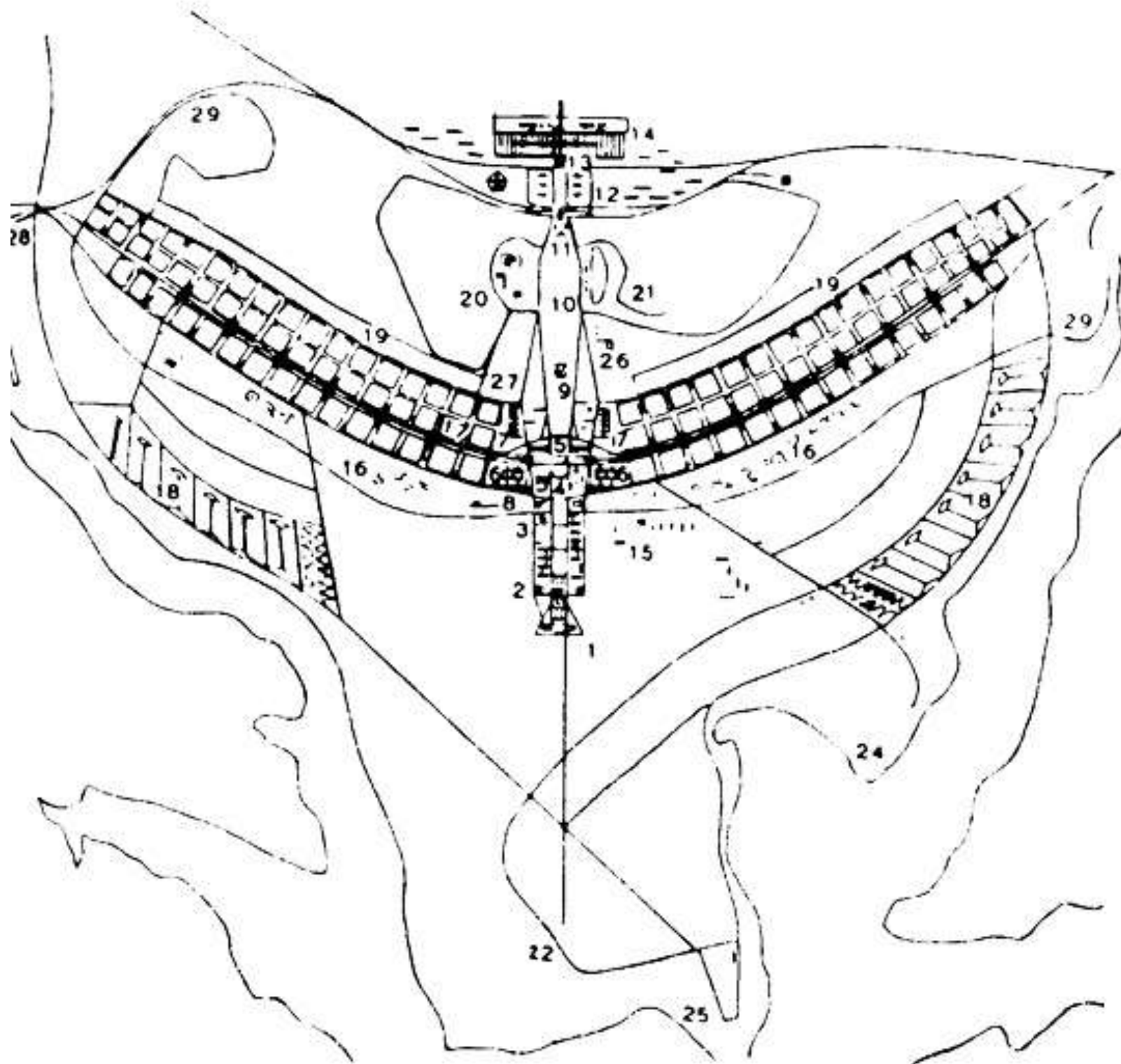


2. É preciso aprender a planejar e construir dentro da escala humana



“A Síndrome de Brasília”





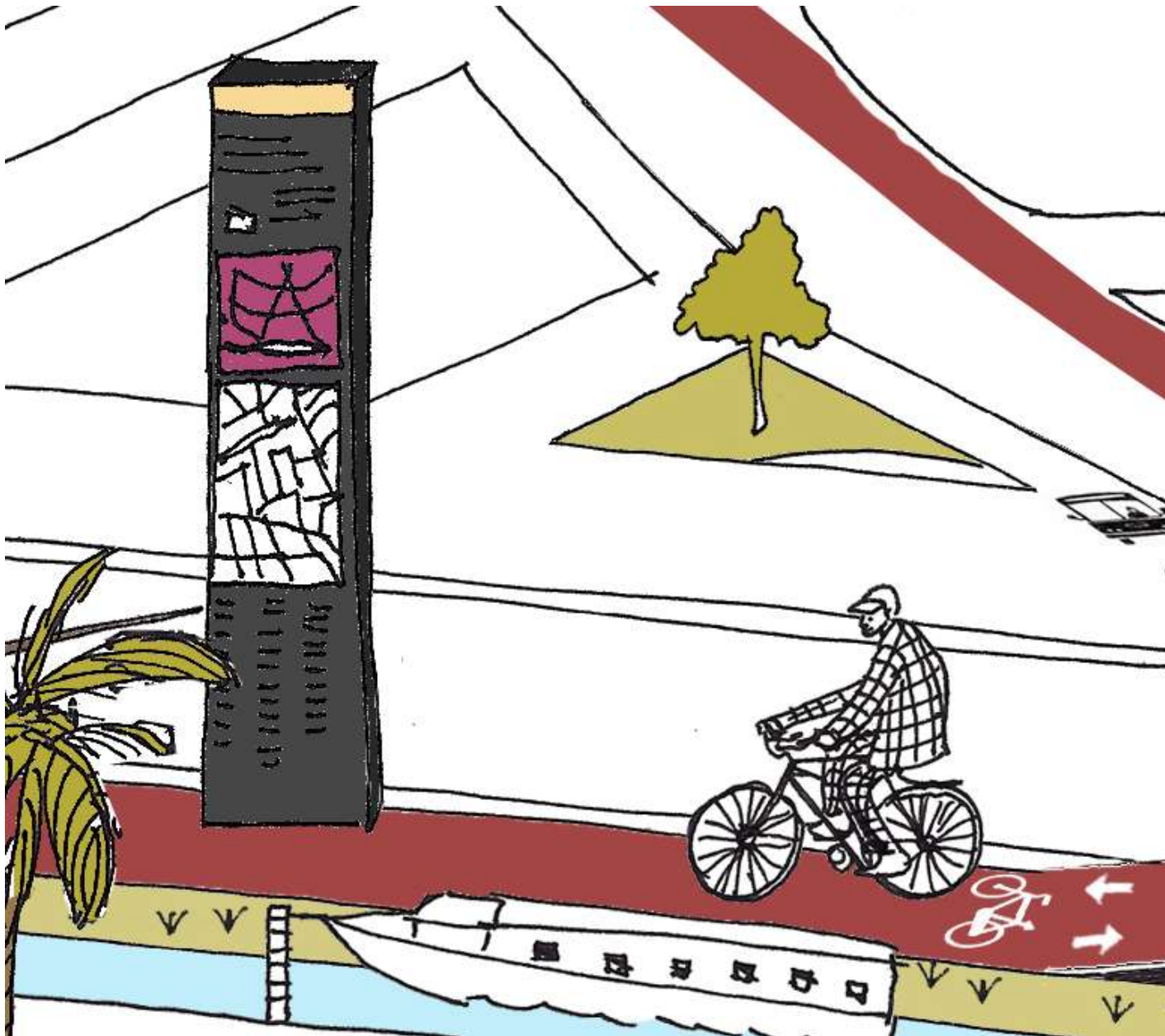








3. A cidade deve ser sinalizada para todos





BP-910-MA





London Buses

Routes from Thamesmead North

Route	Color	Stops
1	Red	Thamesmead North, ...
2	Blue	Thamesmead North, ...
3	Green	Thamesmead North, ...
4	Yellow	Thamesmead North, ...
5	Purple	Thamesmead North, ...
6	Orange	Thamesmead North, ...
7	Brown	Thamesmead North, ...
8	Pink	Thamesmead North, ...
9	Grey	Thamesmead North, ...
10	White	Thamesmead North, ...

MAYOR OF LONDON

EVERYBODY NEEDS A PLACE TO THINK.



**KILL
YOUR
SPEED
NOT A
CHILD**

TOWER HAMLETS
ROAD SAFETY









4. Precisamos de espaços públicos para aproveitar nosso clima

















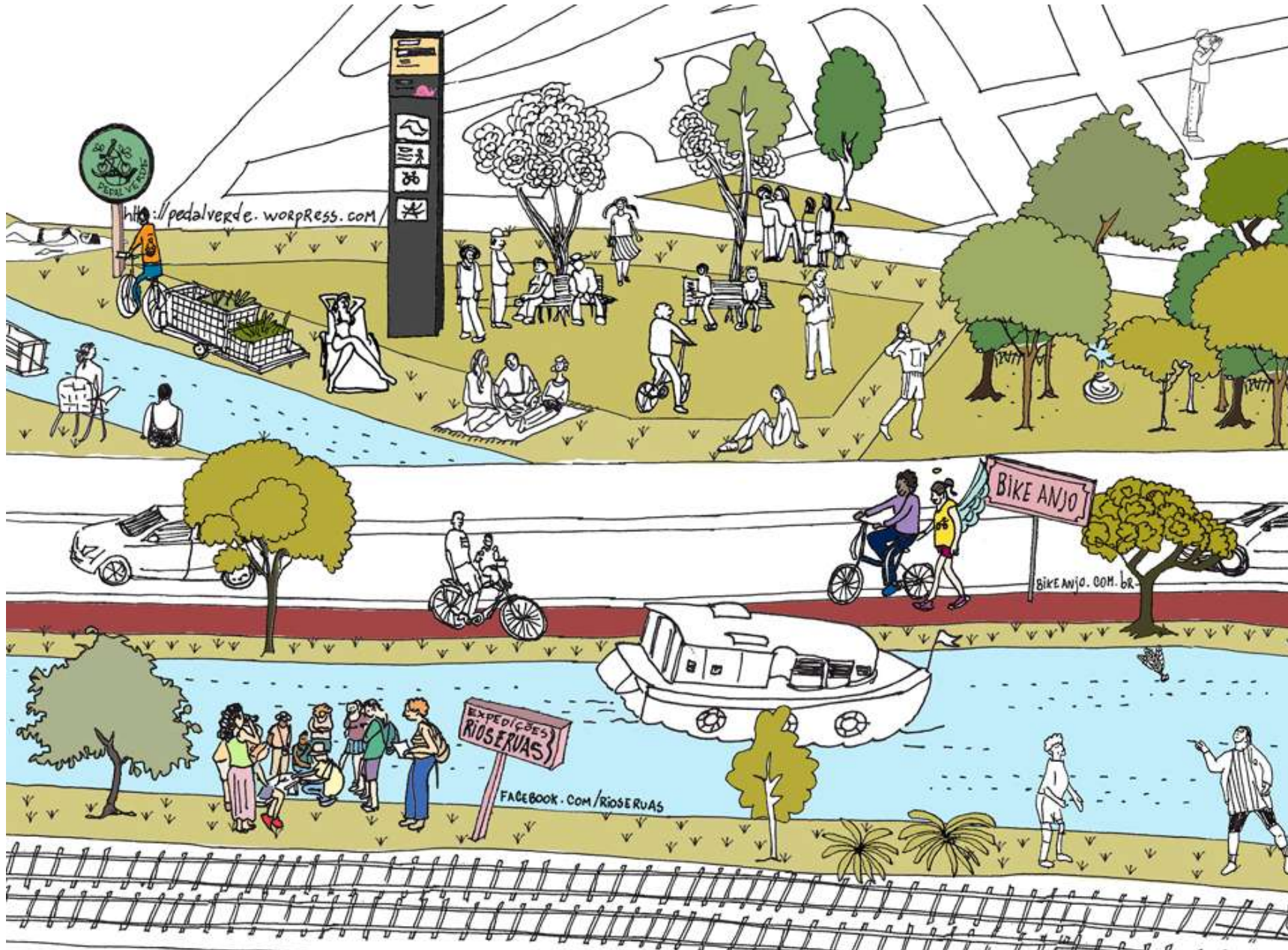








5. Engajamento cívico é tão importante quanto o poder público





12 critérios para um bom espaço público

proteção

trânsito

violência
criminosa

sensações
ruins (calor,
poluição,
etc)

conforto

caminhar
com boas
superfícies e
paisagens

locais de
permanência

onde sentar
para
descansar

vista
interessante
com boa luz

onde
conversar
sem
excesso de
barulho

onde se
exercitar

meio ambiente

escala
humana

aproveitar o
clima

boa
experiência
sensorial
(água,
grama,
árvores)





12 critérios para um bom espaço público

proteção

trânsito

violência
criminosa

sensações
ruins (calor,
poluição,
etc)

conforto

caminhar
com boas
superfícies e
paisagens

locais de
permanência

onde sentar
para
descansar

vista
interessante
com boa luz

onde
conversar
sem
excesso de
barulho

onde se
exercitar

meio ambiente

escala
humana

aproveitar o
clima

boa
experiência
sensorial
(água,
grama,
árvores)

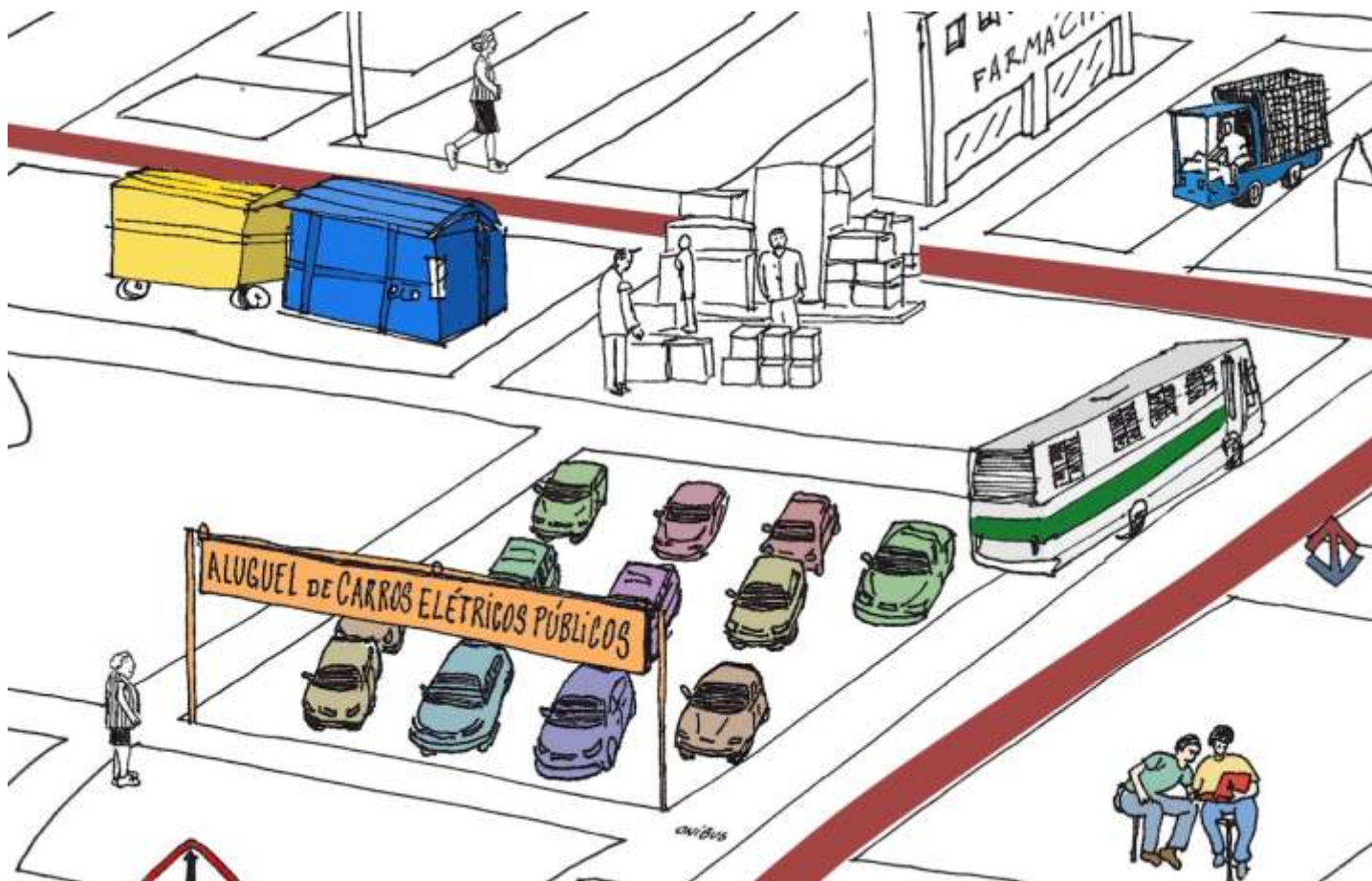




6. Consumo colaborativo pode melhorar as relações na cidade

quebra com o conceito do
“homem racional”

relações que nascem a partir do comércio, mas que
ficam mais interessantes com o tempo



menos impacto ambiental

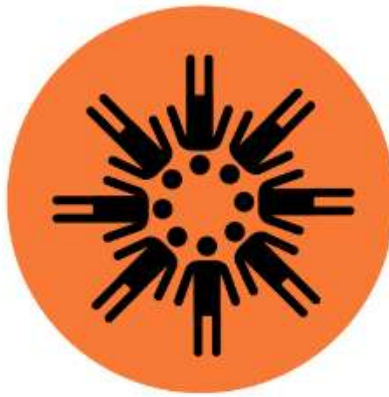
em vez de comprar um bem,
compramos o benefício que ele
nos trás



PRODUCT SERVICE SYSTEMS



REDISTRIBUTION MARKETS



COLLABORATIVE LIFESTYLES

THE PEOPLE'S SUPERMARKET

HOME ABOUT » NEWS » FAIRTRADE FORTNIGHT COMMUNITY » DONATE JOIN US MEMBERS » PEOPLES KITCHEN »
PRODUCT RANGE » CONTACT US » SHOP

Donate

Thanks for your visit to our website, we are very grateful for your time, if you wish to help us please visit the the link below to make a Donation. Donate a Membership? As The Peoples Supermarket is committed to supporting our local community, we are now pleased to report that we're introducing "Donate a Membership". By donating a one off payment of £25.00 you...

[READ MORE](#)

PayPalTM

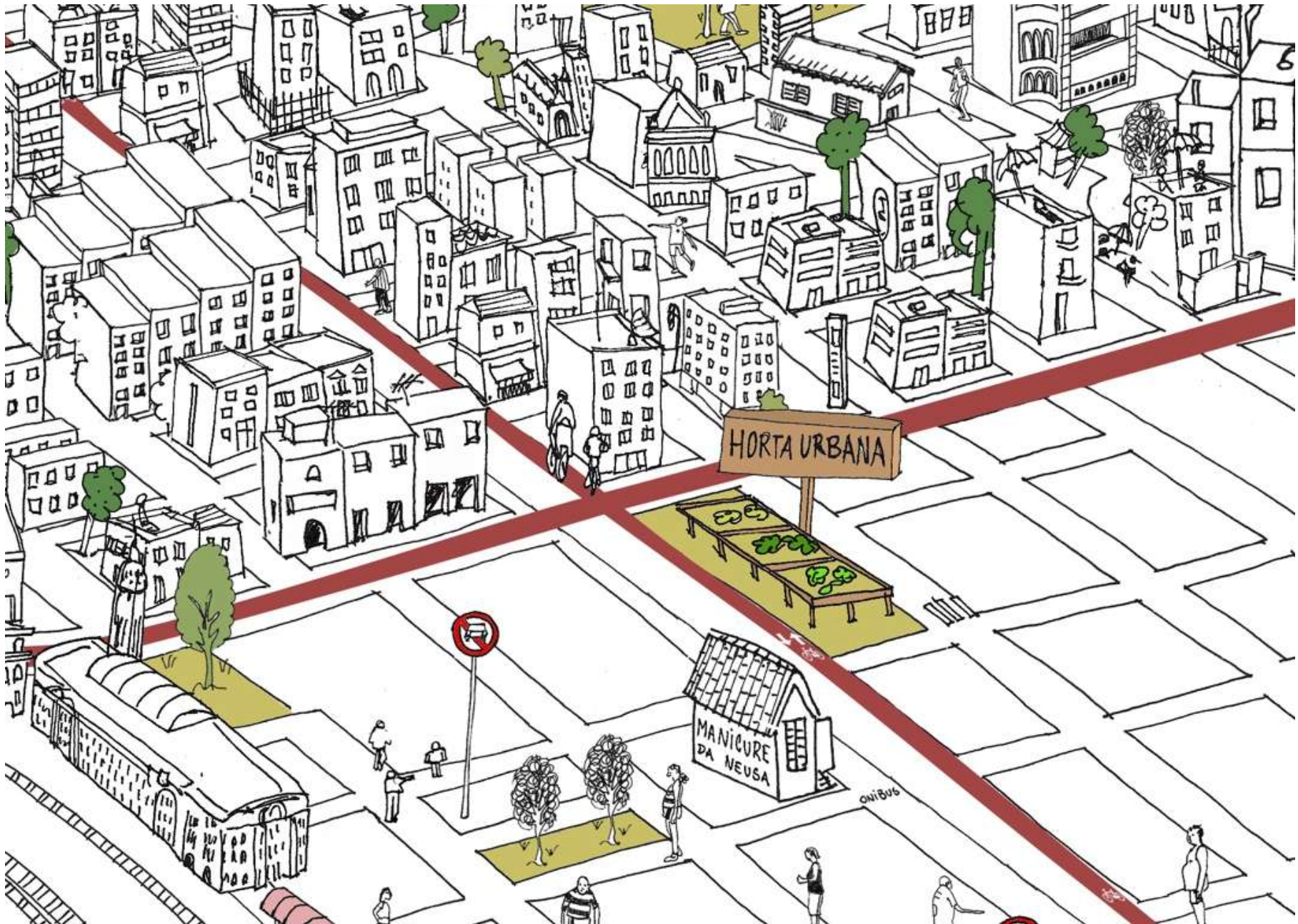
*We gratefully receive
online donations*







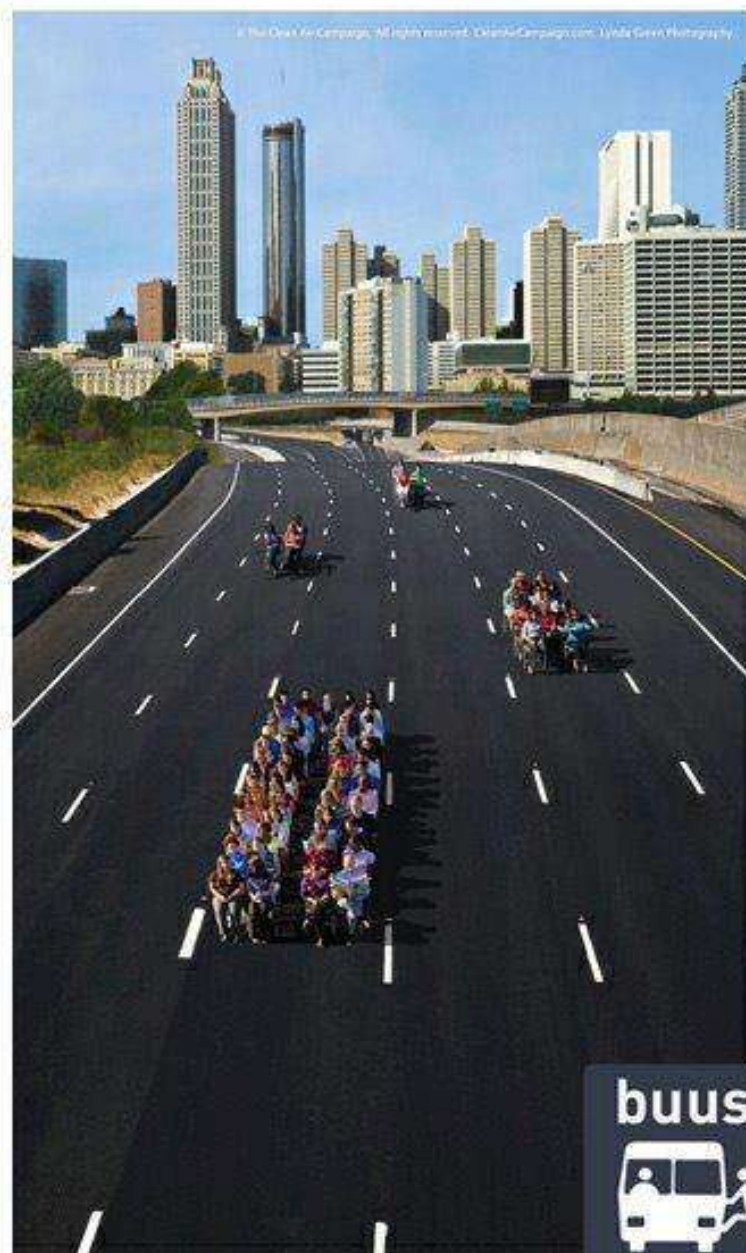
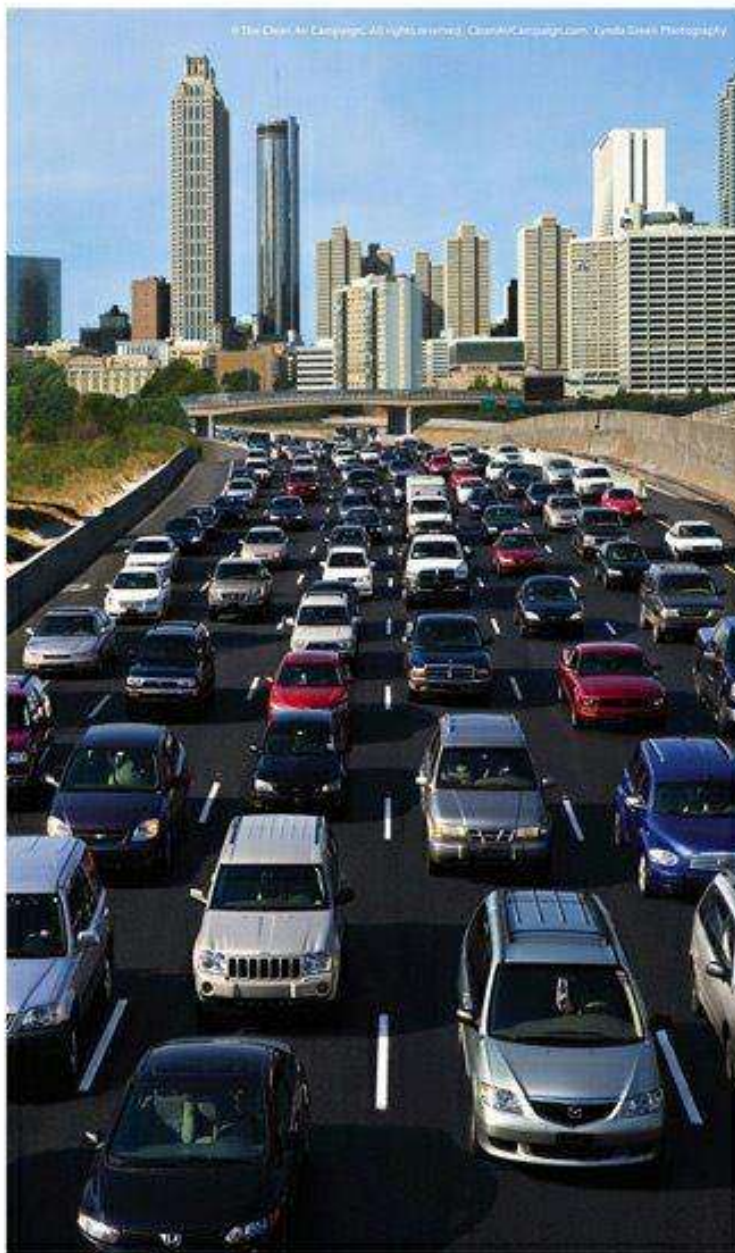
7. O uso dos carros precisa ser restringido



AINDA DUVIDA QUE O PROBLEMA DO TRÂNSITO É O CARRO?

73 pessoas em seus carros.

73 pessoas em 1 ônibus,
1 van e 1 carro compartilhado.



space required to transport 60 people



car



bus



bicycle

Velocidade média dos carros em São Paulo
no horário de rush

Velocidade média dos carros em São Paulo
no horário de rush

13 km/h



Em São Paulo, 25% da área construída da cidade é estacionamento para carros

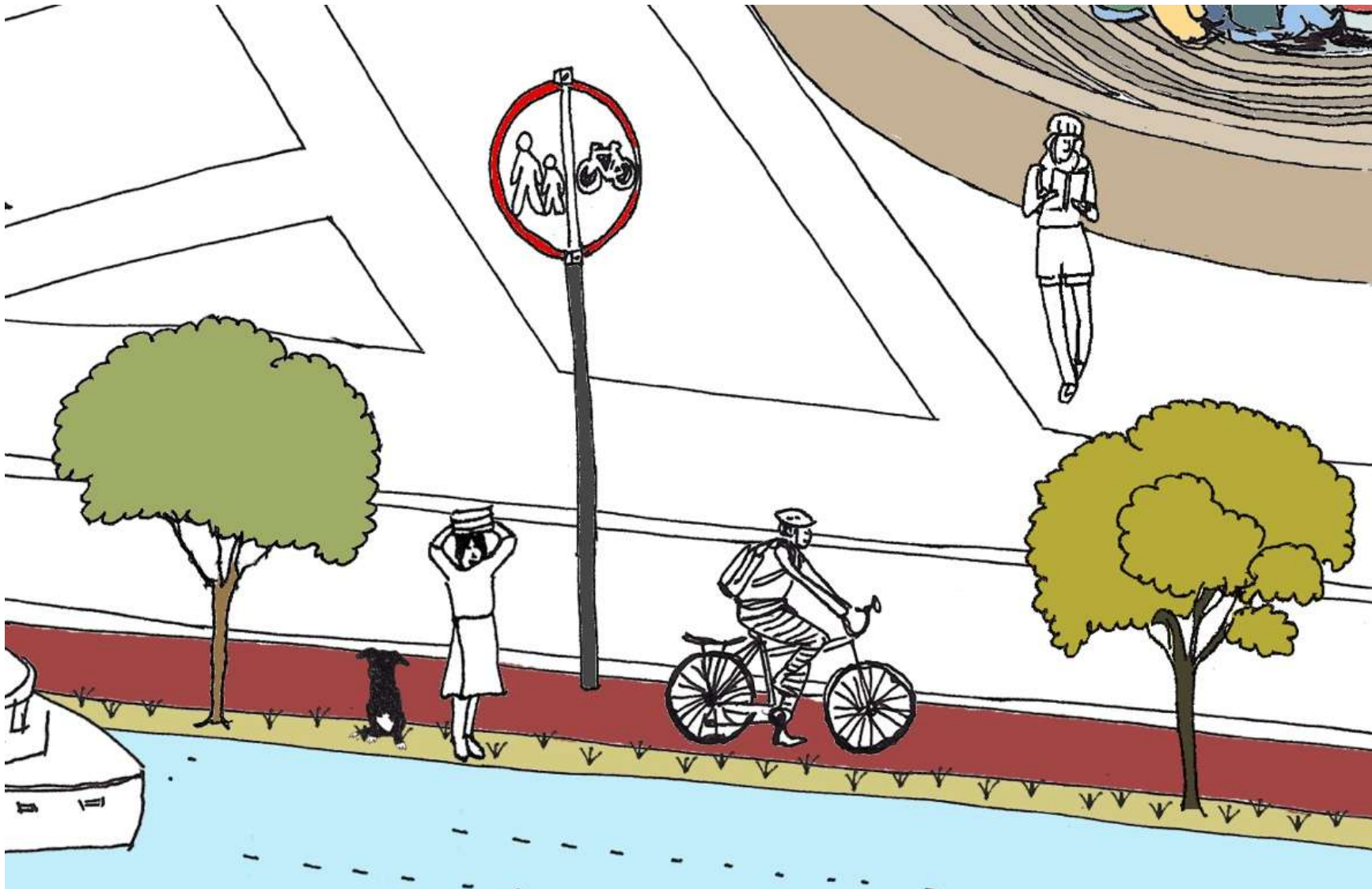
Faculdade Politécnica - USP





8. Bicicleta é um meio de transporte benéfico para a cidade

bom para a economia
a cada km percorrido de bike em Copenhague, a
cidade **ganha R\$ 0,70**





















Cond. Capote Valente

929









originalis

originalis



Netex

SUS TOS

26-10-13

08/12



BZPGBX

israelizadora

sãopaulo

agentes

margem

Squid

identidade

oocoo

volte pra cá



Se desproteja



A bicicleta foi a ferramenta para que eu me desprotegesse da minha cidade

Isso fez com que meu olhar e minhas relações diárias mudassem

Encontre suas ferramentas para, também, se desproteger

As cidades se tornaram enormes superfícies de passagem

Mas posso garantir que há uma cidade incrível no meio do caminho

Há, também, uma porção de problemas no meio do caminho

Mas é só ocupando os espaços públicos que a gente se sensibiliza por eles e nossa relação com a cidade passa da “proteção” para o “cuidado”

CIDADES PARA PESSOAS



ilustrações: Juliana Russo
design: Marina Chevrant

reportagens: Natália Garcia

nataliagarcia@cidadespapessoas.com.br

www.cidadespapessoas.com.br