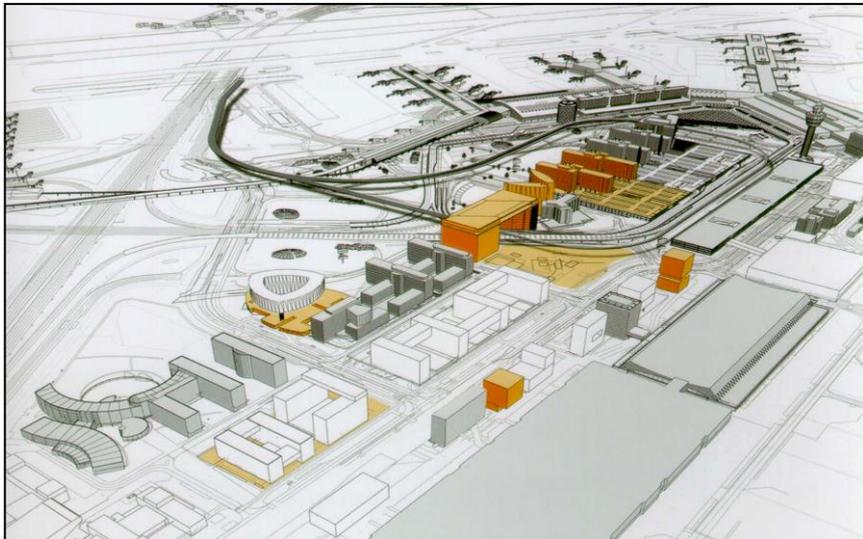




VIRACOPOS
Aeroportos Brasil

Aeroportos Cidade



Amsterdam Airport Schiphol



Frankfurt International Airport



Pulkovo Airport

Aeroportos Cidade



Kunming New International Airport



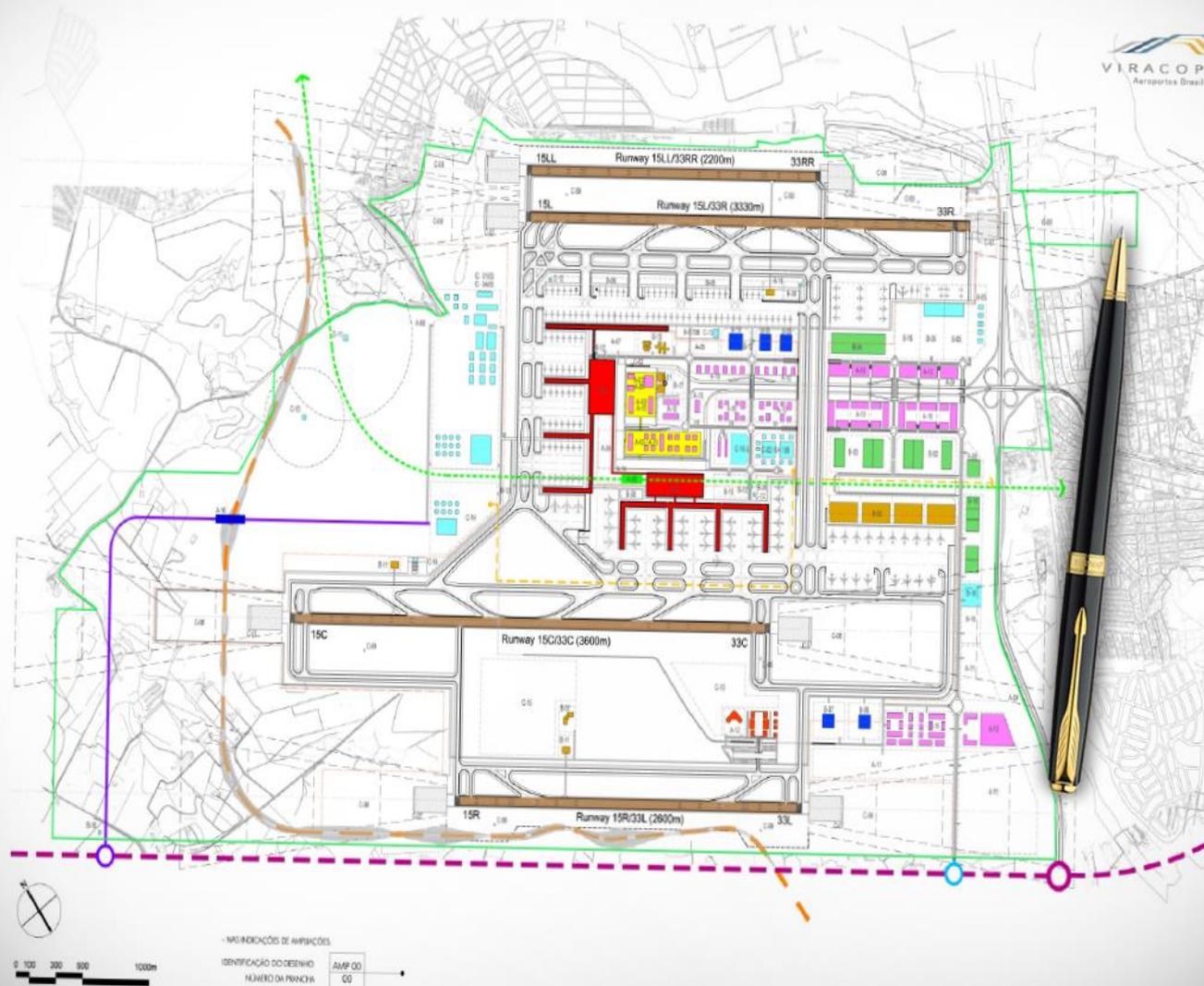
Shenzhen Bao'an International Airport

Schiphol - Amsterdam



quinto ciclo

Previsão: 2042
Mais de 80 milhões de passageiros



Marco Regulatório - Área de Aeródromos -

CACI (1944)

- Convenção de Aviação Civil Internacional De Chicago
- 19 anexos
- Anexo 14

Brasil (1946)

- Decreto nº 21.713, de 17 de agosto de 1946
- Promulgação da CACI

CBA (1946)

- Código Brasileiro de Aeronáutica
- Decreto Lei nº 9.867, de 13 de setembro de 1946
- Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986

MAER/COMAER

- Autoridade para o tema desde 1941
- Portaria nº 1.141/GM5, de 08 de dezembro de 1987
- Portaria nº 256/GC5, de 16 de maio de 2011
- ICA 63-19, de 19 de setembro de 2011
- ICA 11-3, de 05 de setembro de 2012

Autoridade de Aviação Civil

ANAC

- Analisar questões relacionadas com as características físicas;
- Analisar questões relacionadas com a sinalização horizontal e luminosa;
- Analisar questões relacionadas com o zoneamento de ruído aeronáutico;

VIRACOPOS

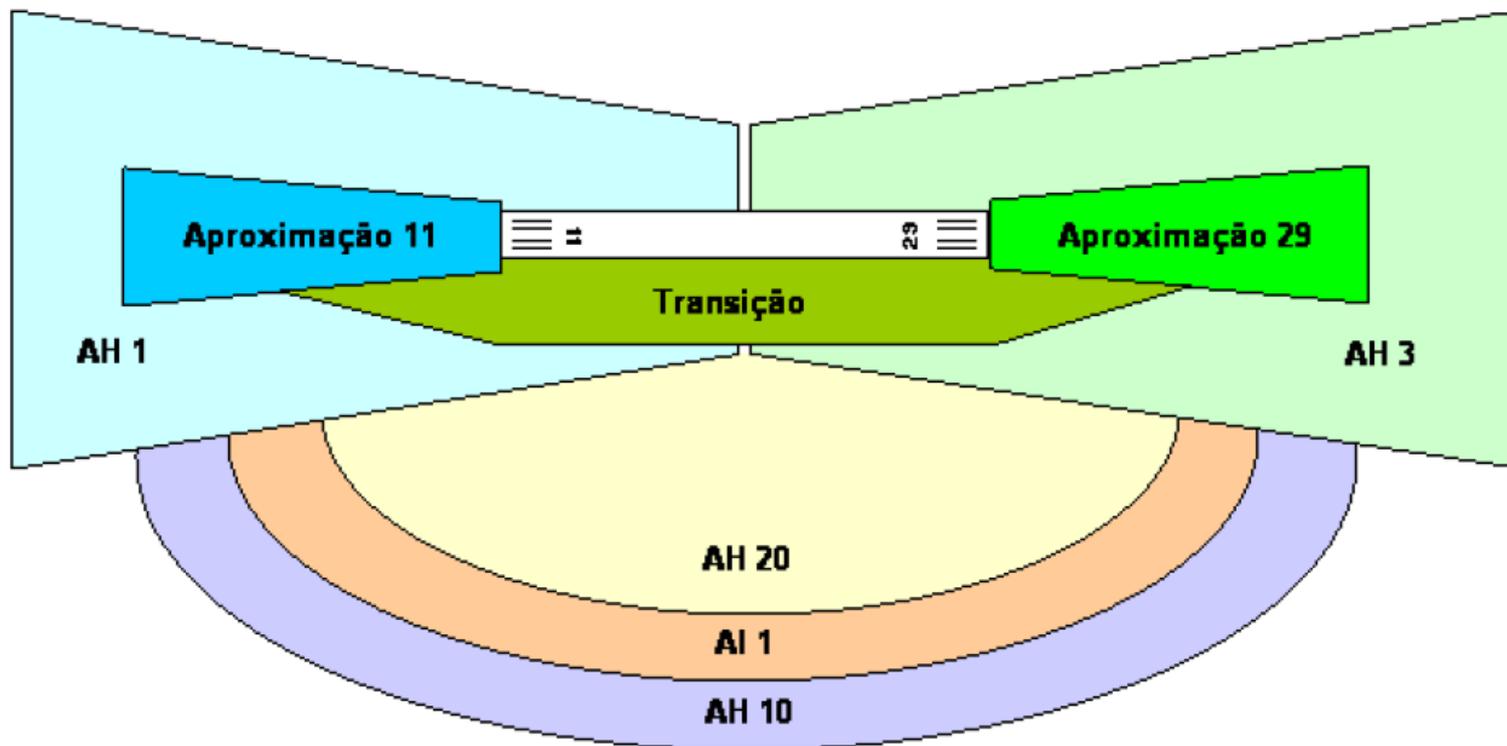
- Art . 175 da Constituição – Concessão de serviços Públicos
- Contrato de Concessão

Análise do COMAER

Objetivos:

- **Proteger o entorno do aeródromo de modo a garantir futuras expansões da infraestrutura aeroportuária;**
- Garantir aos municípios servidos os benefícios de se ter um Aeroporto com acessibilidade operacional;
- Garantir/atrair operações de empresas de transporte aéreo regular;
- Garantir possibilidade de Certificação do Aeroporto para manter/atrair operações internacionais;
- Garantir que não ocorra interferência na circulação aérea de aeroportos vizinhos;

CROQUI simplificado do Plano de Zona de Proteção do Aeroporto



Segurança no entorno do Aeroporto

Ações necessárias do poder público e da Autoridade Aeroportuária

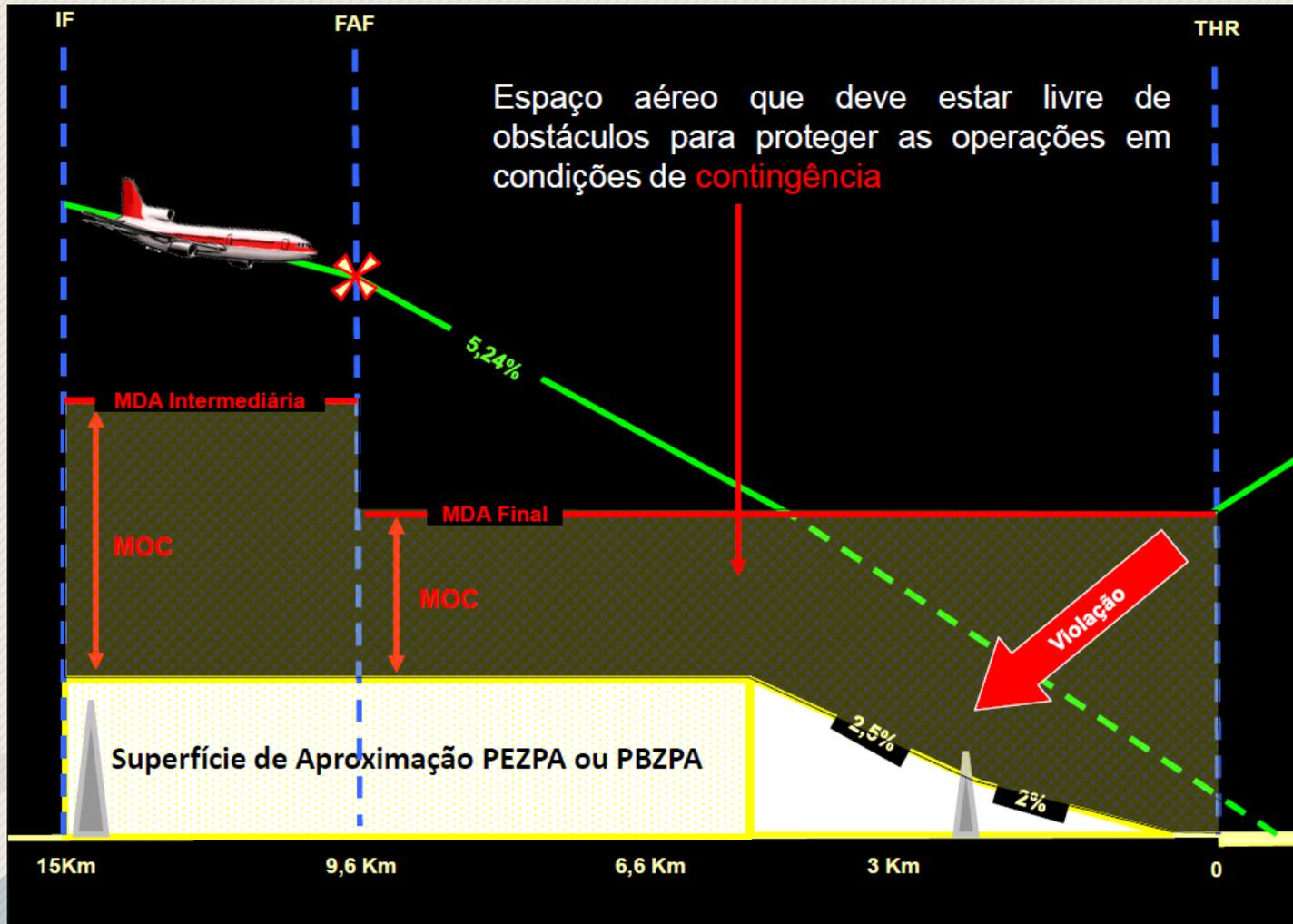


O PBZPA - Plano Básico de Zona de Proteção do Aeroporto define uma série de gabaritos que não podem ser ultrapassados, impondo limites quanto à presença de edificações e outros objetos, naturais ou artificiais, que venham a representar perigo ou risco às operações aéreas.



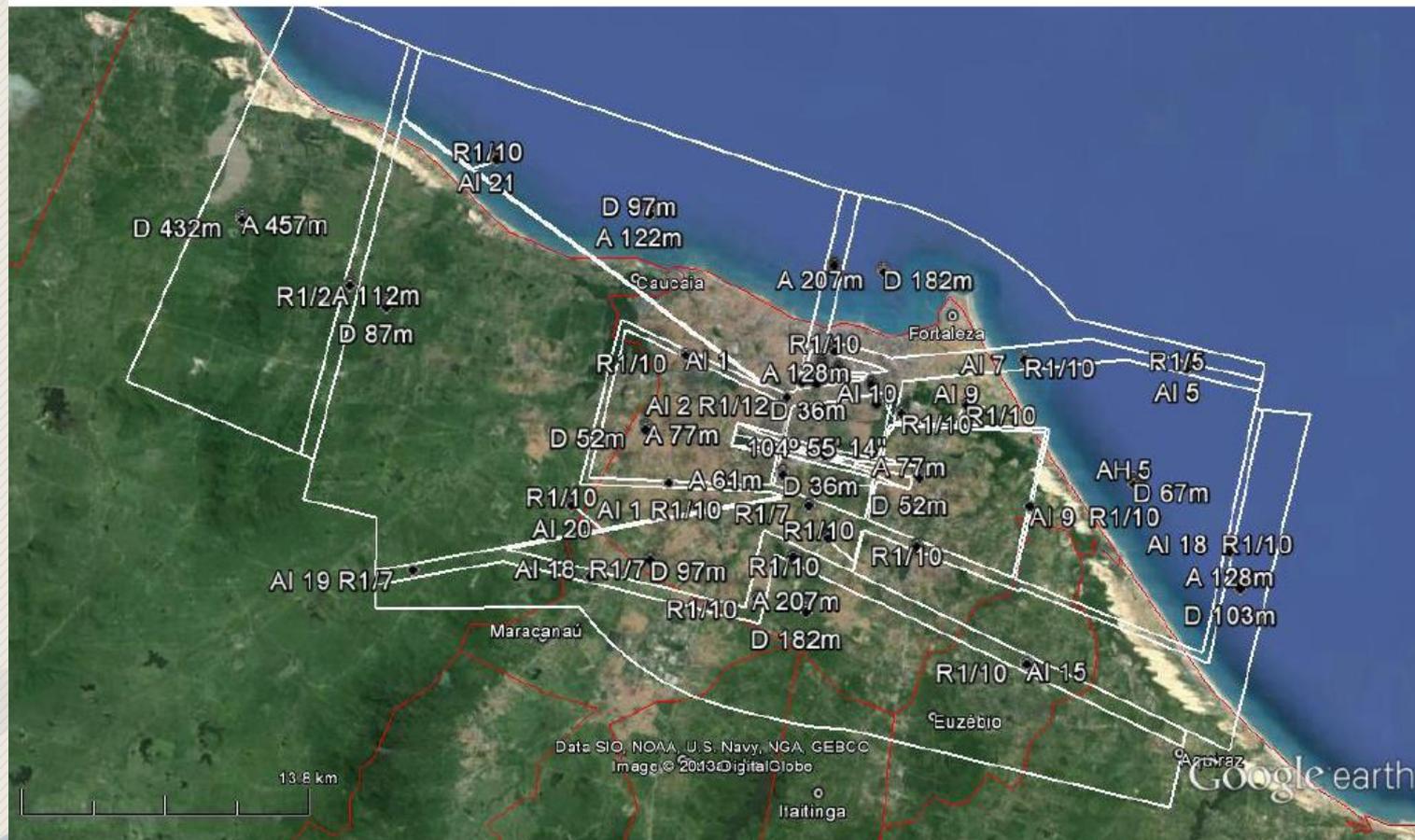
Exemplo foto do Aeroporto Santos Dumont na cidade do Rio de Janeiro (RJ)

Espaço aéreo que deve estar livre de obstáculos para proteger as operações em condições de **contingência**



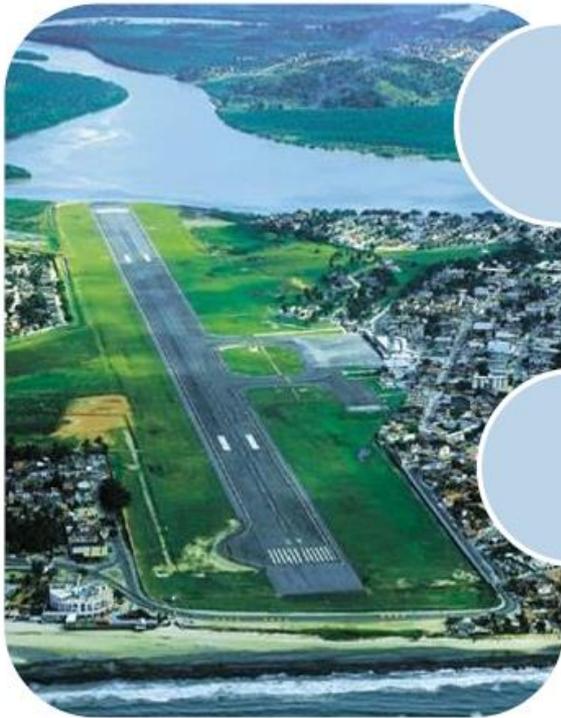
Plano Específico de Zona de Proteção - Aeroporto Pinto Martins/Fortaleza – CE -

- Municípios Impactados: Fortaleza, Caucaia, Aquiraz, Maracanaú, Paracatuba, Ipinga, Eusébio -



Estudo de Caso

- Aeroporto Jorge Amado/Ilhéus, BA -



O Problema:

- Invasão da área patrimonial do Aeroporto; e
- Inobservância, por parte das Prefeituras Municipais envolvidas, dos limites impostos pelas zonas de proteção para emissão de autorizações de construção.

As Consequências:

- Cancelamento das operações por instrumentos;
- Redução da operacionalidade do Aeroporto;
- Demolição de parte de um hotel; e
- Necessidade de escolha de novo sítio aeroportuário.

Estudo de Caso

- Aeroporto Internacional Salgado Filho/Porto Alegre, RS -



O Problema:

- Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano em desacordo com as zonas de proteção; e
- Inobservância, por parte das Prefeituras Municipais envolvidas, dos limites impostos pelas zonas de proteção para emissão de autorizações de construção.

As Consequências:

- Redução da operacionalidade do Aeroporto;
- Dificuldades para Certificação do Aeroporto;
- Aumento no custo do seguro das aeronaves; e
- Necessidade de escolha de novo sítio aeroportuário.

Estudo de Caso

- Aeroporto Internacional Juscelino Kubitschek/Brasília, DF -



O Problema:

- Incorporadora cometeu equívoco na informação da cota do terreno; e
- Conjunto Residencial violando cerca de 17m da superfície limitadora de obstáculos de um procedimento de aproximação por instrumentos do Aeroporto.

As Consequências:

- Suspensão dos procedimentos de aproximação afetados;
- Demolição de 96 unidades; e
- Prejuízo de R\$ 15 milhões para Incorporadora.



VIRACOPOS
Aeroportos Brasil