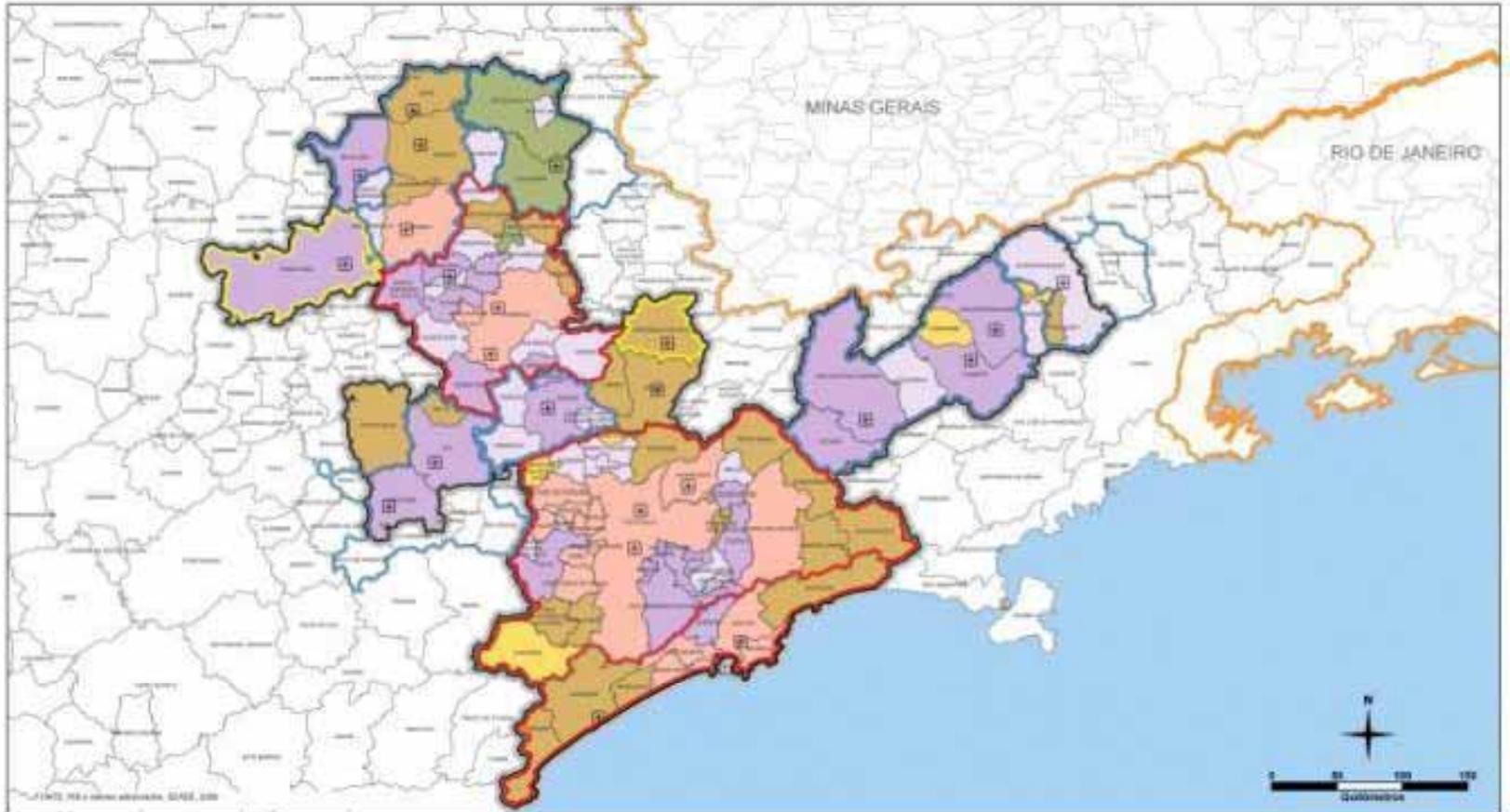

Encontro do Secovi-SP “Mobilidade e o setor imobiliário”

Jurandir Fernandes
Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos

São Paulo, 29/04/2011

Macrometrópole paulista



Regiões Metropolitanas de São Paulo

Complexo Metropolitano Expandido – população 2010

Região	Área (km ²)	População (IBGE, 2010)	% na população estadual	PIB per capita (R\$) (IBGE, 2008)	Participação no PIB estadual
RMSP	7.943,818	19.672.582	47,7	29.172,56	57,0%
RMC	3.840,648	2.798.477	6,8	28.453,37	7,7%
RMBS	2.422,776	1.663.082	4,0	24.988,70	4,1%
Total	14.207,242	24.134.141	58,5		
Estado	248.209,426	41.250.160		24.457,00	

Complexo Metropolitano Expandido

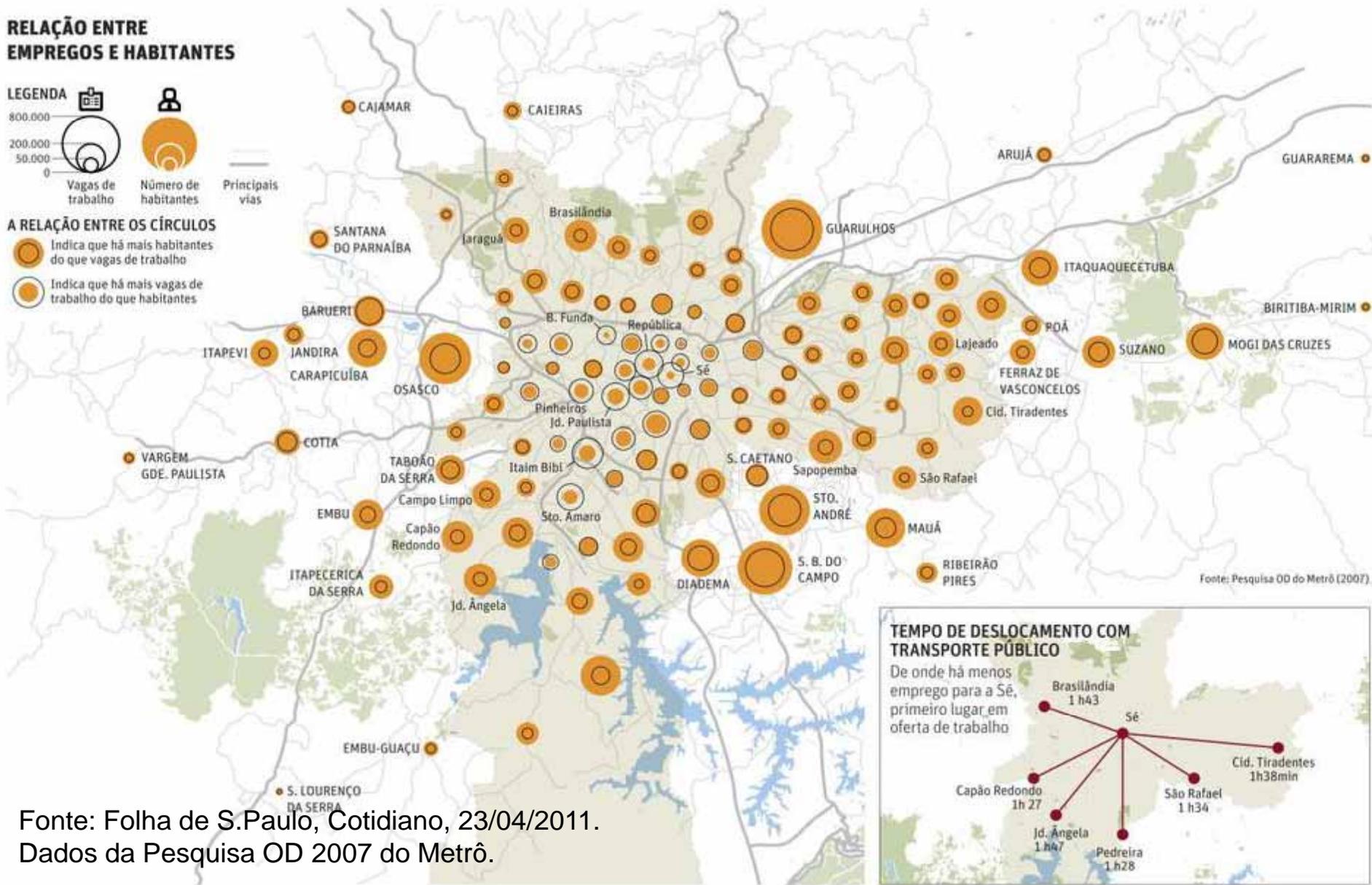
Área	População
RMSP	19.672.582
RMC	2.798.477
RMBS	1.663.082
São José dos Campos	627.544
Jundiaí	700.955
Sorocaba	1.292.076
Bragança	476.098
Piracicaba	552.710
Limeira	276.010
Rio Claro	186.299
Araras	118.898
Total	28.364.731
(69% da população do Estado)	

RELAÇÃO ENTRE EMPREGOS E HABITANTES



A RELAÇÃO ENTRE OS CÍRCULOS

- Indica que há mais habitantes do que vagas de trabalho
- Indica que há mais vagas de trabalho do que habitantes



Fonte: Pesquisa OD do Metrô (2007).



Fonte: Folha de S.Paulo, Cotidiano, 23/04/2011.
Dados da Pesquisa OD 2007 do Metrô.

Distritos com mais população e empregos e a rede metroferroviária

■ População
■ Emprego

- Metrô / Subway
- Ferrovia / Rail
- Corredor de ônibus / Bus corridor

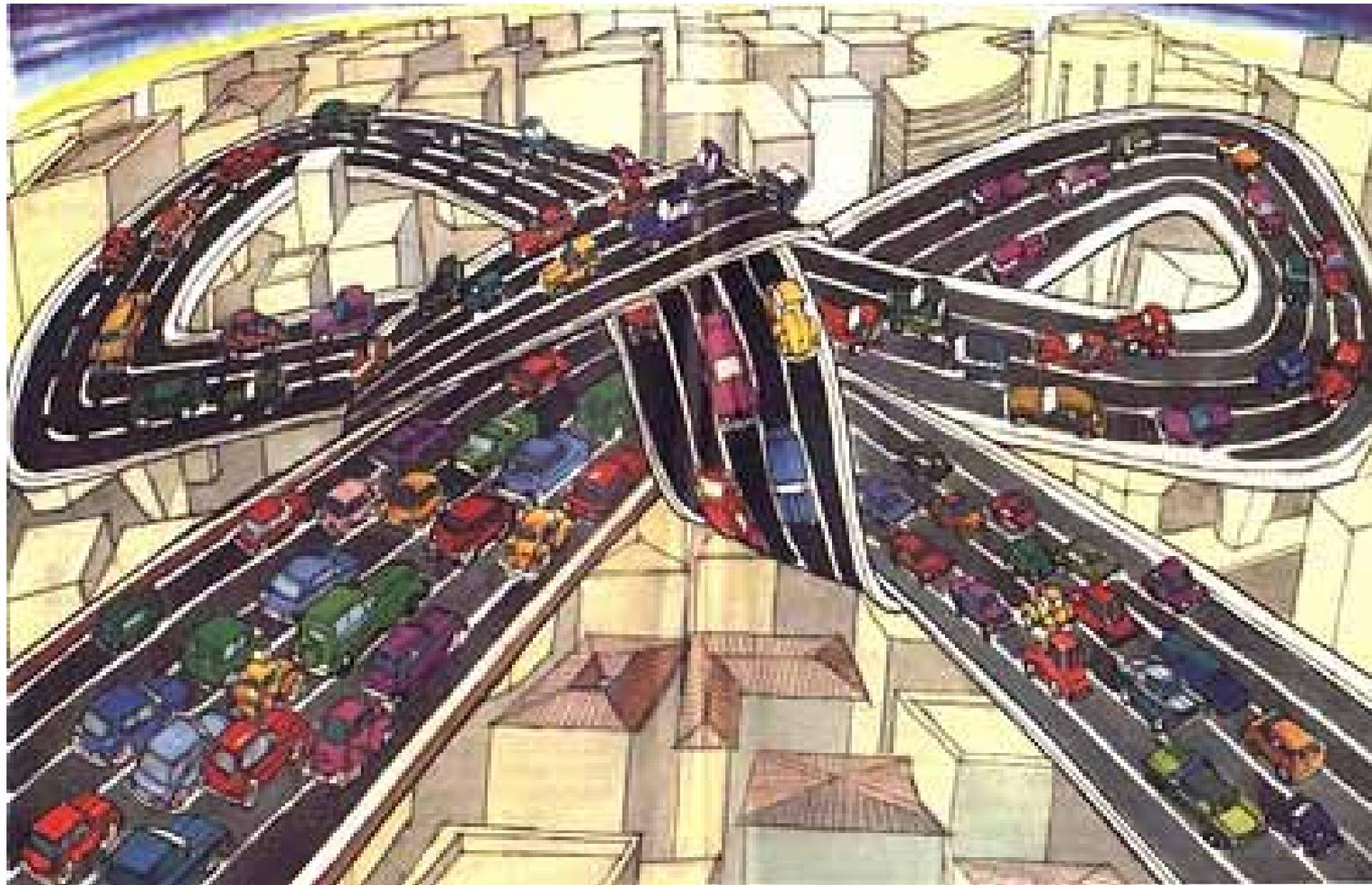


O modo irracional...



Fonte: Veja S.Paulo, 6/4/11. Foto: Antonio Milena AE.

pode resultar em um nó...



Desenho: Paulo Caruso

É preciso devolver o espaço público para as pessoas

Espaço necessário para transportar um mesmo número de passageiros:



Carros



Ônibus

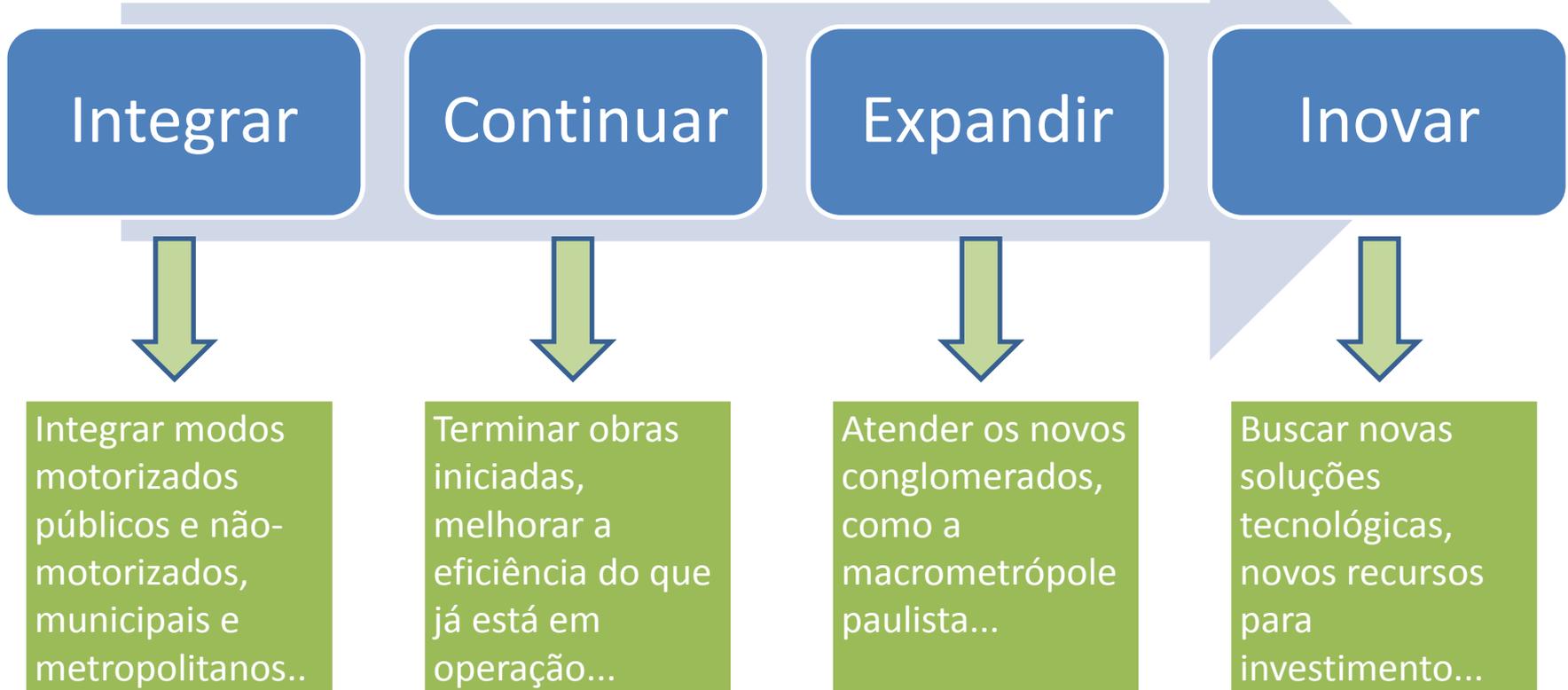


Bicicletas

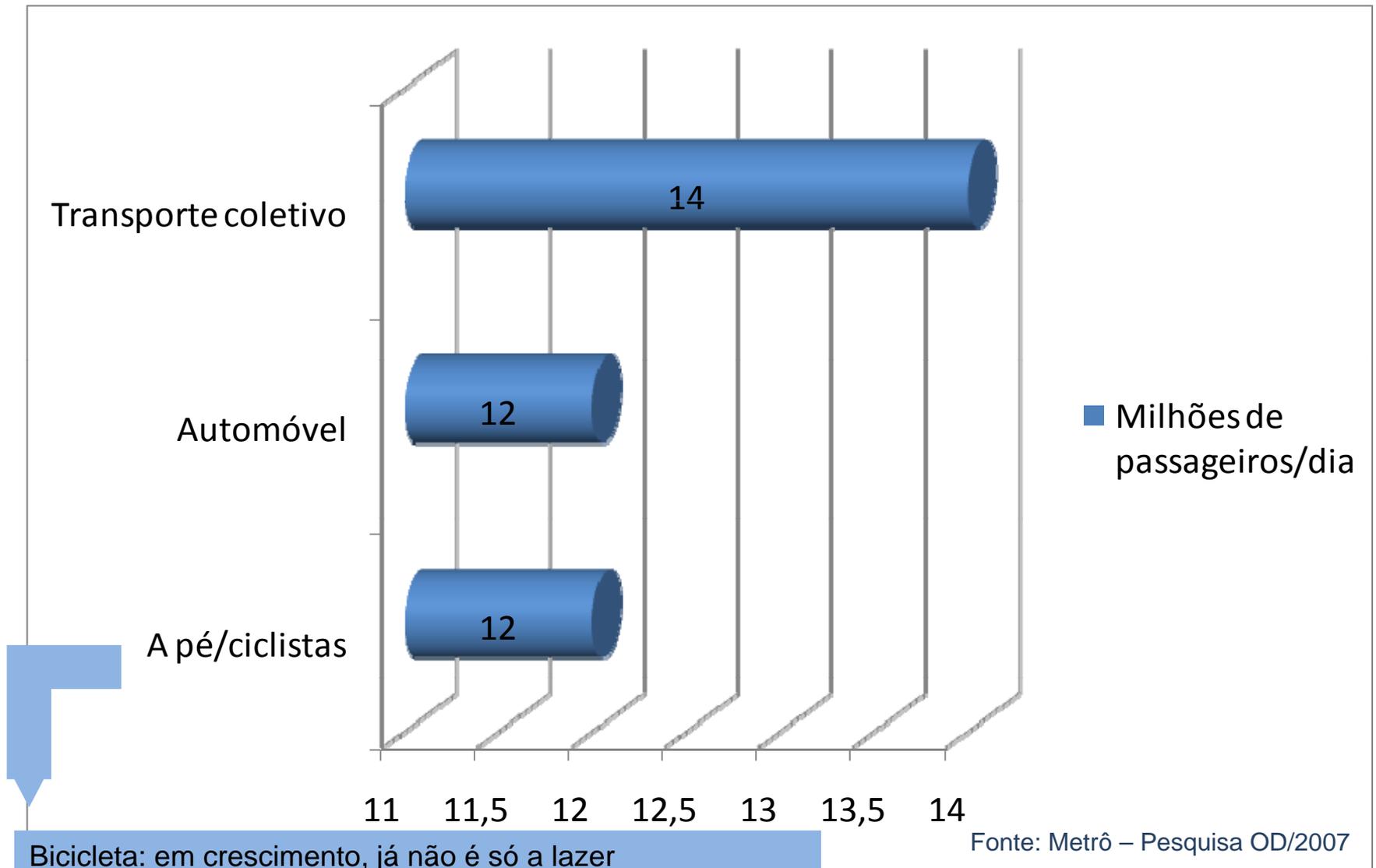
Fonte: Prefeitura de Münster – Alemanha

Diretrizes da Secretaria dos Transportes Metropolitanos

Dar mobilidade sustentável às cidades...



Divisão modal na RMSP



CPTM



EMTU



METRÔ

SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DE
SÃO PAULO

Transporte integrado

O sistema está integrado por Bilhete Único
 inclui os ônibus municipais em
integração temporal

80%
do transporte
sobre trilhos do
Brasil está na
RMSP

8,5 mi/dia
os passageiros
de CPTM,
EMTU/SP e
Metrô

3 vezes
a população do
Uruguai são
transportados
por dia

Com respeito ao espaço urbano...



Estação da Luz

E, principalmente, ajudar as cidades a melhorar a qualidade de vida das pessoas...

Preservar os monumentos do passado...



Estação Alto do Ipiranga



Estação Butantã

Criar novos espaços para o futuro...

A Secretaria dos Transportes Metropolitanos e suas empresas

1,044 bilhão de passageiros transportados/ano em 2010

13,1% das viagens da RMSP em 2010

5 linhas

101 segundos de intervalo na hora pico

70,6 km de extensão

900 carros motorizados em 2010

3,6 milhão de passageiros transportados/dia útil em 2010

O Metrô se amplia...

Extensão:



Em 1995

• 43 km



Em 2010

• 70,6 km



Em 2014

• 99 km

Novas linhas e extensões:

- + Linha monotrilho – extensão da Linha 2-Verde a Tiradentes
- + Extensão da Linha 4-Amarela até Taboão da Serra
- + Extensão da Linha 5-Chácara Klabin-Adolfo Pinheiro
- + Linha 17-Morumbi-Jabaquara
- + Linha 6-Brasilândia-São Joaquim
- + Linha monotrilho Tamanduateí-ABC



CPTM



EMTU



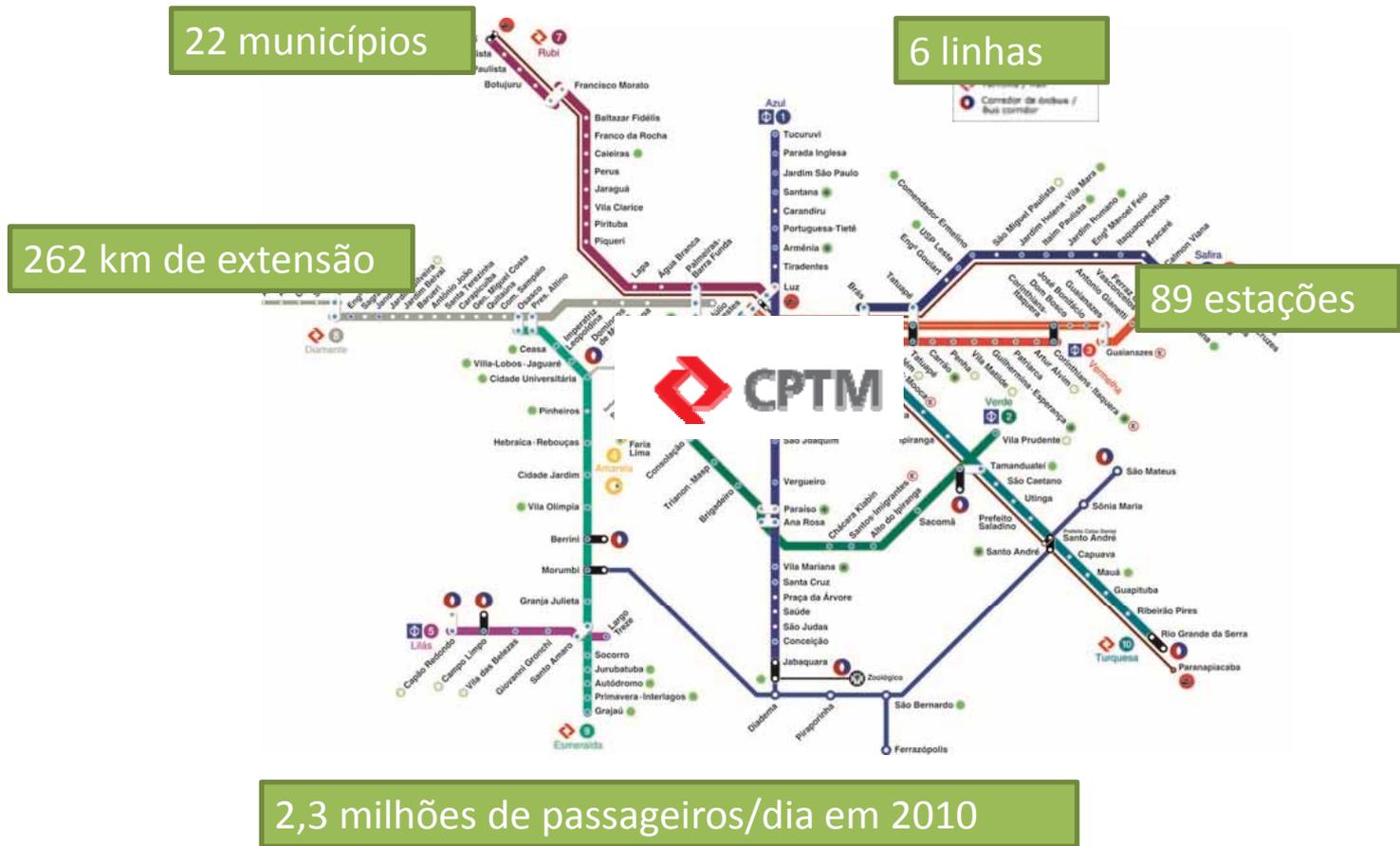
METRÔ

SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DE
SÃO PAULO

A Secretaria dos Transportes Metropolitanos e suas empresas



A CPTM se moderniza...

Intervalo entre trens:



Em 1995

• 18 minutos



Em 2010

• Abaixo de 6



Em 2014

• 3 minutos

- Novos trens
- Investimentos na rede aérea
- Modernização de estações
- Novas estações
- Expresso Aeroporto
- Trens regionais

A Secretaria dos Transportes Metropolitanos e suas empresas



REGIÃO / INDICADOR	SÃO PAULO	BAIXADA SANTISTA	CAMPINAS	TOTAL
PASSAGEIROS/MÊS (MILHÕES)	34,1	5,0	3,5	42,6
FROTA	4,8 mil	494	601	5,9 mil
LINHAS	568	60	167	795
EMPRESAS/CONSÓRCIOS	30	5	10	45

A EMTU se aprimora na gestão e na operação...

Corredores:



Em 1995

- Corredor ABD



Em 2010

- Corredor ABD/Diade ma
- Corredor Noroeste – fase I



Em 2014

- Corredor Guarulhos-S.Paulo
- Corredor Noroeste – fase II
- Corredor Itapevi-Butantã